

AK550 PREMIUM

MANUAL DO PROPRIETÁRIO





Caro Cliente,

Nós nos preocupamos com você e queremos que cada passeio seja seguro e alegre. Então use sempre capacete, proteção para os olhos e roupas adequadas ao tipo de passeio. Nunca dirija sob influência de álcool ou outras drogas, e respeite as leis de trânsito. Leia atentamente o “Manual do Condutor” e inspecione sempre sua KYMCO antes de pilotá-la, seguindo as orientações contidas neste manual, consultando uma Concessionária Autorizada JTZ sempre que necessário.



Este manual deve ser considerado peça importante do veículo e deve permanecer com o mesmo em situações de revenda, transferência ou troca de piloto. Este manual contém informações importantes de segurança e instruções que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar o veículo.

IMPORTANTE

Manual do proprietário

Este manual deve ser considerado parte permanente da motocicleta e deve sempre estar presente quando passada para um novo condutor. Esse manual contém importantes informações de segurança e instruções que devem ser lidas cuidadosamente antes de utilizar a motocicleta.

Precauções

Intrusões sobre a dirigibilidade da motocicleta

Os primeiros 500km percorridos ocupam um lugar especial na vida da motocicleta. Durante esse período, se for realizada uma direção mais prudente, não apenas para garantir uma vida útil mais duradoura, mas também pode proporcionar maior rendimento com sua nova motocicleta. Os componentes das motocicletas de nossa empresa são de alta qualidade e ótimo procedimento. A pilotagem adequada gera um polimento nos componentes, desenvolvendo um melhor acoplamento das partes. A direção cuidadosa e paciente permite uma pilotagem mais estável e rendimento pleno de sua motocicleta. Manter a motocicleta em alta velocidade por um longo período de tempo ou outras operações indevidas pode causar sobrecarga nos componentes do motor. Para um melhor método de direção, leia o capítulo "Dirigindo uma motocicleta nova".

PROLOGO

Obrigado por escolher uma motocicleta KYMCO. Desenvolvemos, testamos e

fabricamos essa motocicleta usando a mais nova tecnologia com o intuito de proporcionar uma condução mais feliz, divertida e segura. Após compreensão do conteúdo essencial desse manual, você estará pronto para desfrutar de toda a diversão que o motociclismo pode proporcionar.

O manual do proprietário descreve os métodos de serviço e manutenção corretas que ajudará sua moto a ter uma vida útil maior. Contamos com uma rede de assistência técnica especializada com funcionários capacitados e equipados para melhor atender a suas necessidades.

Todo material, ilustração, fotos, especificações e parâmetros presentes no manual do proprietário tem como base o produto no momento de seu desenvolvimento. Por tanto, sua moto pode conter pequenas divergências em relação ao informado no guia do usuário. Isso ocorre pois nossos produtos são constantemente aperfeiçoados e algumas características alteradas. Os concessionários estão prontos para atender e prestar toda orientação. Este produto está em conformidade com o padrão da empresa "Two-Wheeled Motorcycles" (Q/DJ01.01-2012).

PERIGO/CUIDADO/ATENÇÃO

Leia atentamente todo o material contido nesse manual. Algumas precauções especiais são indicadas com o tema "PERIGO", "CUIDADO" e "ATENÇÃO", compreenda plenamente tais definições:

PERIGO- assuntos mencionados com essa palavra são relacionados à segurança pessoal do condutor, o não cumprimento dessas medidas podem causar lesões ao condutor.

Índice

1. Bem-Vindo	4
2. Introdução	5
2.1 Segurança	5
2.2 Equipamentos de Proteção.....	8
2.3 Acessórios	8
2.4 Verificações diárias	9
3. Veículo	11
3.1 Dados técnicos do veículo	11
3.2 Componentes e comandos	12
3.3 Identificação do veículo	13
3.4 Painel de instrumentos	13
3.5 Comutadores	16
3.6 Interruptor Principal e Centrais	20
3.7 Controle Remoto/Comando	21
3.8 Sistema Anti-Furto	22
3.9 Noodoe	23
3.10 Tomada de Energia	25
3.11 TPMS – Sensor de Pressão de Ar dos Pneus Eletrónico.....	25
3.12 Sistema de ABS e TCS.....	26
4. Verificações gerais	28
4.1 óleo do motor.....	28
4.2 Filtro de ar	29
4.3 Folgas.....	30
4.3.1 Folga do punho acelerador	30
4.3.2 Folga das manetes	30
4.4 Pneus e Pastilhas	31

4.4.1 Pressão dos pneus	31
4.4.2 Profundidade do sulco	31
4.4.2 Pastilhas de Freio.....	32
4.5 Bateria	32
4.5.1 Localização da bateria	33
4.5.2 Carregar a bateria	33
4.5.3 Armazenamento da bateria.....	33
4.5.4 Caixa de fusíveis.....	34
4.6 Luzes Dianteiras e Traseiras.....	34
4.7 Arranque do veículo	35
5. Manutenção.....	37
4.1 Tabela de Manutenção	38
6. Cuidados com o Veículo.....	42
6.1 Sistema de combustível	42
6.2 Períodos de paragem prolongados.....	42
6.3 Períodos de suspensão prologados	43
6.4 Limpeza do veículo	43

1. Bem-Vindo

Parabéns pela preferência na compra da sua Kymco!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Este manual para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu veículo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipe Kymco deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A Kymco é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto.

Caso necessite de assistência técnica, lembre-se que o seu Concessionário Oficial é quem melhor conhece o seu veículo. Utilize sempre peças e acessórios originais Kymco.

A Kymco reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/oportuno.

2. Introdução

A leitura integral e atenta deste manual de proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos da motocicleta e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

O proprietário tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento da motocicleta.

A utilização e operação segura dependem das habilidades técnicas de condução e da experiência do condutor.

Antes de iniciar a condução informe-se acerca da legislação em vigor.

2.1 Segurança

Leia este manual atentamente de forma a tomar conhecimentos de todas as características e particularidades do seu veículo:

- O condutor deve possuir formação qualificada e possuir todos os requisitos legais em vigor (licença ou licença provisória, matrícula, registos);
- Nunca utilize um veículo sem ter os conhecimentos necessários sobre o mesmo. Contate o seu concessionário para mais informações acerca das verificações que devem ser frequentemente feitas ao seu veículo;
- Tenha sempre presente as indicações da via em que circula, assim como as regras do código de trânsito;
- Este veículo foi desenhado para um uso exclusivo em estrada pavimentadas, não o use em terrenos fora de estrada;
- Tenha em consideração as suas capacidades de forma a garantir uma condução mais confortável e segura dentro dos limites de velocidade, e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada, trânsito e visibilidade permitem;
- Antes de utilizar o veículo, inspecione-o de acordo com a tabela de manutenção (capítulo “Verificações Diárias”);
- O período de rodagem do seu veículo é de 1.000 km quilômetros de funcionamento, durante os quais deverá ter o cuidado de não colocar carga excessiva. Após esse período de rodagem, aumente gradualmente a velocidade até atingir o máximo permitido. A utilização cuidadosa do

motor e dos componentes de desgaste durante esse período irá melhorar o desempenho e durabilidade do veículo e dos seus componentes;

- Não opere o seu veículo em locais fechados e/ou mal ventilados. A inalação de monóxido de carbono pode causar ferimentos graves ou morte;
- Seja consciente das condições climáticas que podem afetar negativamente a sua condução (vento, chuva, nevoeiro, etc.);
- Evite fazer frenagens bruscas em pisos molhados ou com gelo uma vez que é extremamente perigoso. Evite igualmente tampas, buracos, linhas de marcação e marcas de óleo de forma a evitar deslizos e acidentes;
- Não efetue qualquer tipo de manobras perigosas, como saltos, “cavalos”, curvas a velocidade excessiva e outras;
- Acelere e freie com suavidade para não correr o risco de perder o controle do veículo;
- Tenha uma condução defensiva;
- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem visualizar;
- Seja cuidadoso ao passar por veículos parados uma vez que os ocupantes podem não o ver e abrir a porta do carro repentinamente;
- Garanta que circula de forma visível para os outros veículos, quer pela posição na via quer utilizando roupas de cores vivas;
- Utilize sempre capacete, equipamentos de proteção e roupas adequadas;
- Tenha atenção à posição do descanso central e/ou lateral: deve ser recolhido antes de iniciar a condução e acionado antes de deixar o veículo;
- Nunca transporte mais do que um passageiro e assegure que o mesmo tem os conhecimentos necessários sobre o funcionamento do veículo de forma a não comprometer a estabilidade do mesmo;
- O passageiro deverá sempre utilizar o assento respectivo;
- Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés na pedaleira;
- Durante a viagem, para manter o controle do veículo, o condutor deve manter ambas as mãos no guidão e ambos os pés nas pedaleiras;

- A posição e postura do condutor e do passageiro é muito importante para o controle do veículo;
- Não transporte animais no veículo;
- Nunca sobrecarregue o veículo uma vez que irá perder estabilidade. Se transportar algum tipo de carga, certifique-se de que esta está bem acondicionada e o peso devidamente distribuído;
- Não exceda a capacidade máxima de carga do veículo;
- Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência;
- Não conduza por longos períodos de tempo. Faça pausas de forma a reduzir o cansaço;
- Utilize sempre os pneus (tamanho e tipo) especificados neste manual;
- Verifique regularmente a pressão dos pneus;
- Desligue sempre o veículo antes de iniciar o abastecimento de combustível. Assim que terminar de abastecer, garanta que a tampa do tanque de combustível está bem fechada para que não exista risco de vazamento;
- O escape atinge uma elevada temperatura, que poderá manter-se mesmo após o motor parar o seu funcionamento. Não lhe toque
- Peças metálicas ou plásticas podem atingir temperaturas e levadas após estarem expostas ao sol. Tenha cuidado ao entrar em contato com estes componentes de forma a não se queimar;
- Em caso de acidente, avalie o estado do seu veículo antes de o voltar a conduzir. Verifique eventuais fugas, porcas e parafusos soltos, guidão, manetes, freios, pedais, descanso, rodas, carenagens e o estado geral. Em seguida deverá deslocar-se a um concessionário (caso não seja viável fazê-lo autonomamente, deverá solicitar um reboque) de forma a efetuar um check-up do veículo.

O não cumprimento destes avisos aumenta a possibilidade de acidentes e consequentemente do risco de ferimentos graves ou morte.

2.2 Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes em motonetas e motocicletas são causadas por lesões na cabeça. O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões.

Use sempre um capacete homologado.

Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contato com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasar a percepção de situações de perigo.

O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de lesões corporais.

Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pedaleiras, rodas, corrente de transmissão, etc., evitando assim causar qualquer dano ou acidente.

Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras.

O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

2.3 Acessórios

A instalação de produtos não originais ou a introdução de outras alterações no veículo, podem invalidar a aplicabilidade de garantia. As mudanças nas carenagens ou nas características operacionais, poderá expor a si e a outros a um sério risco de acidente ou morte. Assim, é responsável por qualquer acidente que possa ocorrer devido às alterações feitas ao veículo.

Nunca instale acessórios que possam comprometer o desempenho do veículo. Antes de utilizar qualquer acessório, certifique-se que estes não reduzem a distância entre o veículo e a pista ao circular nas curvas, que não limitam a suspensão, a direção ou o manuseamento de todas as funções da motoneta. Certifique-se ainda de que as luzes e os refletores estejam sempre visíveis.

Acessórios fixos no guidão ou na suspensão dianteira podem criar instabilidade devido à má distribuição do peso ou à alteração da aerodinâmica. Ao fixar acessórios no guidão ou na suspensão dianteira, lembre-se de que estes têm de ser o mais leves possível.

Acessórios grandes ou volumosos podem comprometer seriamente a estabilidade do veículo pois causam instabilidade na aerodinâmica. Certos acessórios podem fazer com que o condutor mude a sua posição normal de condução. Uma posição incorreta limitará a liberdade de movimento do condutor assim como a sua

capacidade de controle do veículo. Por esta razão, a fixação deste tipo de acessórios não é aconselhável.

Acessórios elétricos precisam de especial cuidado ao serem fixados. Se estes acessórios ultrapassarem a capacidade do sistema elétrico do veículo, poderão causar falhas como a perda das luzes e energia do motor. A utilização de acessórios elétricos pode comprometer a longevidade da bateria do veículo.

Diversas empresas sem qualquer ligação Kymco produzem peças e acessórios ou oferecem outras modificações que, por não poderem ser devidamente testados pela Kymco, não deverão ser instalados no veículo.

A Kymco não aprova nem recomenda a utilização de acessórios não originais nem a modificação das características originais do veículo, mesmo que vendidos e instalados por um concessionário oficial.

2.4 Verificações diárias

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, por favor, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo:

1. Inspeção da direção: Gire o guidão até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.
2. Freios: Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar -se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.
3. Pneus: Verifique a pressão e a profundidade do sulco.
4. Combustível: certifique-se de que tem combustível no veículo antes de iniciar a condução.
ATENÇÃO: Nunca encha o tanque até ao topo. Devido à legislação em vigor, os vapores de combustível existentes dentro do tanque de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera e por isso o veículo está equipado com um sistema de filtragem desses vapores. Caso esse sistema fique obstruído ou contaminado, poderá resultar num funcionamento irregular da bomba de combustível, e até mesmo resultar em danos no tanque de combustível.
5. Luzes: Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.
6. Nível dos lubrificantes: Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, freios,...)
7. Estado dos espelhos: Verificar se os espelhos estão em conformidade.

Sempre que a inspeção evidencie a necessidade de substituição de peças, utilize peças de origem que poderá adquirir através do seu concessionário.

3. Veículo

3.1 Dados técnicos do veículo

MOTOR

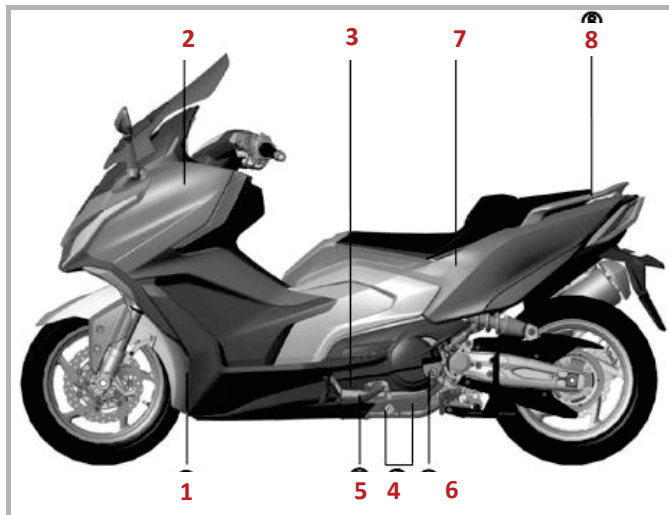
Tipo	2 cilíndricos, 4 tempos
Cilindrada	550.4 cc
Potência Máxima	50.9 kW @ 7500 rpm
Refrigeração	Líquida
Alimentação	Injeção Eletrônica
Sistema de arranque	ECU
Transmissão	Automática - CVT
Vela	NGK CR7E

CHASSIS

Suspensão (Dianteira / Traseira)	Forqueta telescópica invertida / Mono amortecedor
Freio (Dianteiro / Traseiro)	Duplo Disco / Disco
Pneu (Dianteiro/ Traseiro)	120/70-15 // 160/60-15
Comprimento	2220 mm
Largura	795 mm
Altura	1494 mm
Distância entre eixos	1580 mm
Peso	239 kg
Capacidade do tanque	15 L
Lotação	Homologada 2 pessoas

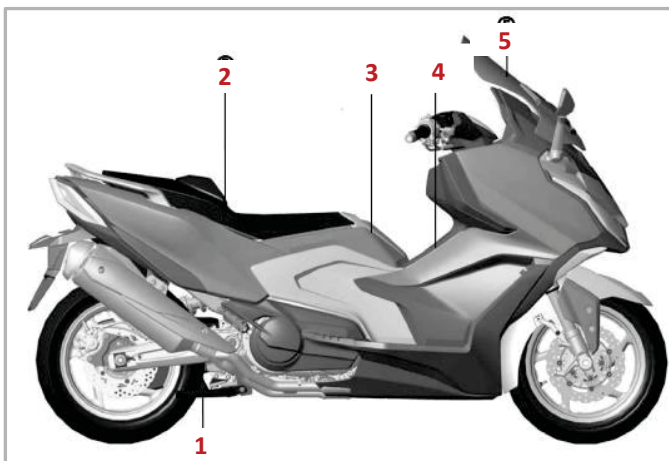
3.2 Componentes e comandos

Vista Esquerda



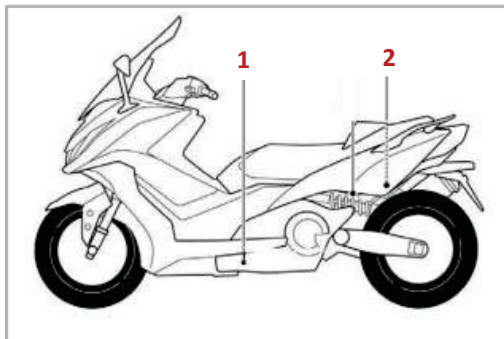
1. Mostrador do Nível de Líquido de Refrigeração
2. Bateria
3. Filtro do óleo
4. Bujão de drenagem do óleo
5. Pedaleira esquerda
6. Mostrador do Nível do óleo
7. Baú
8. Apoio Traseiro Esquerdo

Vista Direita



1. Cavalete Central
2. Kit de Ferramentas
3. Tanque de combustível
4. Filtro de ar
5. Pára-brisas

3.3 Identificação do veículo



Nº Identificação Motor (1)

O número encontra-se gravado no cárter, do lado esquerdo do veículo.

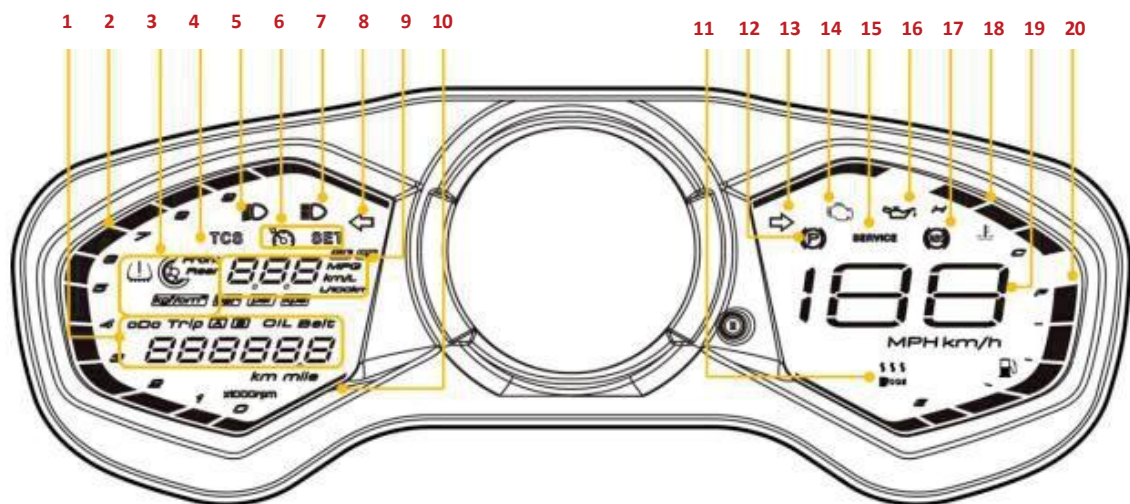
Nº Identificação Veículo VIN (2)

O número do motor está gravado no chassi, do lado esquerdo do veículo.



Adesivo de aviso de carga e pneus (4)

O adesivo de aviso de carga e pneus encontra-se no baú do veículo.



1. Odômetro e Avisos de óleo e Correia

Pressionando "O" durante 2 segundos irá poder escolher entre quilômetros ou milhas. Ao pressionar o botão "para baixo" no interruptor direito pode escolher entre ODO, TRIP A, TRIP B, OIL e BELT:

- ODO: Distância total percorrida em km ou milhas
- TRIP A e TRIP B: O modo trip mostra os quilômetros percorridos num determinado espaço de tempo ou viagem. Pode reiniciar o contador apertando o botão “O” no interruptor direito;
- OIL: Após percorrer 5000km o indicador “Service” irá acender no Mostrador direito. Deve dirigir-se ao seu concessionário para fazer a manutenção necessária. Apesar deste indicador acender a cada 5000km, deverá sempre fazer a sua mudança na revisão dos 1000km e reiniciar o contador para que se mantenha fidedigno com a quilometragem e manutenções necessárias dos veículos;
- BELT: Após percorrer 20000km o indicador “Service” irá acender no Mostrador direito. Deve dirigir-se ao seu concessionário para fazer a manutenção necessária.

2. Tacômetro

Indica as rotações do motor em rpm

3. Indicador de Pressão dos Pneus

Este indicador irá permanecer intermitente sempre que a pressão dos pneus não esteja correta, piscando mais rapidamente quando a pressão descer rápido, e mais devagar quando a pressão descer lentamente.

4. Indicador TCS

Este indicador irá acender sempre que os circuitos elétricos estejam ligados e desligar assim que o veículo ultrapasse os 6km/h. Caso se mantenha ligado, isto indica uma falha no sistema de TCS.

5. Indicador de Luzes de Passagem.

Sempre que as luzes de passagem, ou médios, estejam ligadas este indicador irá acender no painel.

6. Cruise Control (Piloto automático)

Surge sempre que seja acionado o cruise control (piloto automático).

7. Indicador de Luzes de Baixa/Alta

Este indicador irá acender sempre que as luzes de baixa/alta estiverem ligadas.

8. e 13. Indicador de Mudança de Direção

Assim que acionar o interruptor de mudança de direção à esquerda ou à direita, este indicador respectivo irá acender.

9. Consumo Instantâneo de Combustível e Voltagem de Bateria

Pressionando o “para cima” no interruptor direito pode alternar entre os modos:

- AVE: Consumo instantâneo - O consumo instantâneo apresentado é calculado de acordo com a aceleração momentânea do veículo. Poderá escolher a unidade a apresentar (km/L, L/100km ou MPG) pressionando “O” no comutador direito;
- VOLT: Indica a voltagem da bateria.

10. Normal/Rain/TCS Off

O botão “MODE” pode ser utilizado para escolher entre os modos Power, Rain e TCS Off dependendo da preferência do condutor

11. Indicador de Punhos Aquecidos

Depois de ter os circuitos elétricos do veículo ligados, pressione o botão correspondente durante 3 ou mais segundos para ativar ou desativar a função de aquecimento. O indicador irá ligar ou desligar correspondentemente.

12. Indicador de Freio de estacionamento

Se este indicador ligar, indica que o freio de estacionamento está acionado.

14. Indicação de mal funcionamento.

Este indicador permanece aceso sempre que existe alguma falha no veículo. Neste caso deve contatar o seu concessionário para uma avaliação na motoneta.

15. Indicador “Service”

Sempre que seja necessária uma intervenção relativa ao óleo ou à correia, o indicador “Service” irá ligar. Selecionando o modo OIL ou BELT, poderá desligar o indicador e/ou reiniciar o contador.

16. Indicador de Pressão do óleo

O indicador de pressão do óleo irá ligar quando os circuitos elétricos do veículo estiverem ligados, e desligar quando o motor iniciar. Caso permaneça ligado, a pressão do óleo deverá estar baixa e é necessário deslocar-se ao seu concessionário Kymco de forma a avaliar o veículo.

17. Indicador de Falha do ABS

Este indicador irá acender sempre que os circuitos elétricos estejam ligados e desligar assim que o veículo ultrapasse os 6km/h. Caso se mantenha ligado, isto indica uma falha no sistema de ABS. Deverá deslocar-se ao seu concessionário Kymco de forma a avaliar o veículo.

18. Indicador de Temperatura do Líquido de Refrigeração

Se o indicador estiver próximo do símbolo “H”, a temperatura do líquido de refrigeração será anormal. Nesta situação, deverá parar, desligar o motor e aguardar que o líquido arrefeça antes de adicionar mais e reiniciar o motor. Em seguida deverá deslocar-se ao concessionário Kymco mais próximo para uma inspeção do veículo. Circular com temperatura excessiva pode causar danos irreversíveis no motor do seu veículo.

19. Velocímetro

Indica a velocidade atual do veículo em km/h ou mph (pode alternar entre o sistema métrico ou imperial pressionando o botão “O” no comutador direito durante 2 segundos).

20. Indicador de Nível de Combustível

Indica o nível de combustível no tanque. Abasteça sempre que o indicador esteja próximo do símbolo “E”.

3.5 Interruptores

Interruptor esquerdo



- | | |
|---|--|
| 1. Indicador de Aquecedor de Punhos | 7. Interruptor de Luz de passagem/alta |
| 2. Botão "SET"/Desacelerar | 8. Botão de Ajuste da Pára-Brisas Elétrico |
| 3. Botão "RESEST"/Acelerar | 9. Buzina |
| 4. Botão Cruise Control | 10. Botão de Seleção de modo Normal / Rain / TCS OFF |
| 5. Interruptor de Luzes de Mudança de Direção | 11. Interruptor de Punhos aquecidos |
| 6. Interruptor de Luzes | |

Aquecedor de Punhos

Após ligar o veículo, pressione o interruptor durante pelo menos 3 segundos ligar ou desligar o sistema de punhos aquecidos. Após ligar, pressione o interruptor brevemente para selecionar a intensidade pretendida (a sequência de aquecimento será 1>2>3>1>2>...).

Sempre que ligar o veículo a luz do indicador irá piscar uma vez em branco e outra em vermelho. Sempre que o sistema de aquecedor de punhos estiver ligado a luz branca irá permanecer ligada, desligando-se quando desligar o sistema. Caso a luz vermelha permaneça ligada deverá consultar o seu concessionário Kymco para averiguar uma eventual anomalia

Cruise Control (Piloto automático)

O veículo deverá atingir uma velocidade 45km/h, e em seguida:

- Pressione o botão de Cruise Control
- Aguarde que o indicador correspondente apareça no Painel.
- Acelere até à velocidade desejada
- Pressione o botão "SET"
- Ficará definida a velocidade do momento em que pressionou o botão "SET"
- Poderá ajustar a velocidade pressionando "RES" para acelerar ou "SET" para desacelerar
- Para desativar o Cruise Control poderá pressionar o botão de Cruise Control ou travar

Interruptor de Luzes de Mudança de Direção

Pressionando este interruptor irá acionar as luzes de mudança de direção do veículo e os correspondentes indicadores no painel de instrumentos. Pressione o interruptor para a esquerda ou direita, de acordo com a mudança de direção que desejar efetuar.

Interruptor de Luz Dianteira

Pressione para ligar ou desligar a luz dianteira.

Interruptor de Luzes de Passagem/Alta

Permite escolher entre luzes de baixa ou alta e de passagem.

Botão de Ajuste de Pára-brisas

Caso necessite de ajustar o pára-brisas, pressione o botão superior para subir e o botão inferior para descer.

Buzina

Pressionando este botão, o veículo irá emitir um sinal sonoro.

Ajuste da Manete de freio Traseiro/Dianteiro

A manete de freio traseiro e dianteiro estão localizadas no lado esquerdo e direito do guidão respectivamente, e têm 4 posições de ajuste de acordo com a distância pretendida. Deve apertar a manete enquanto gira o botão de ajuste, e soltar para confirmar a distância definida.

Freio de estacionamento

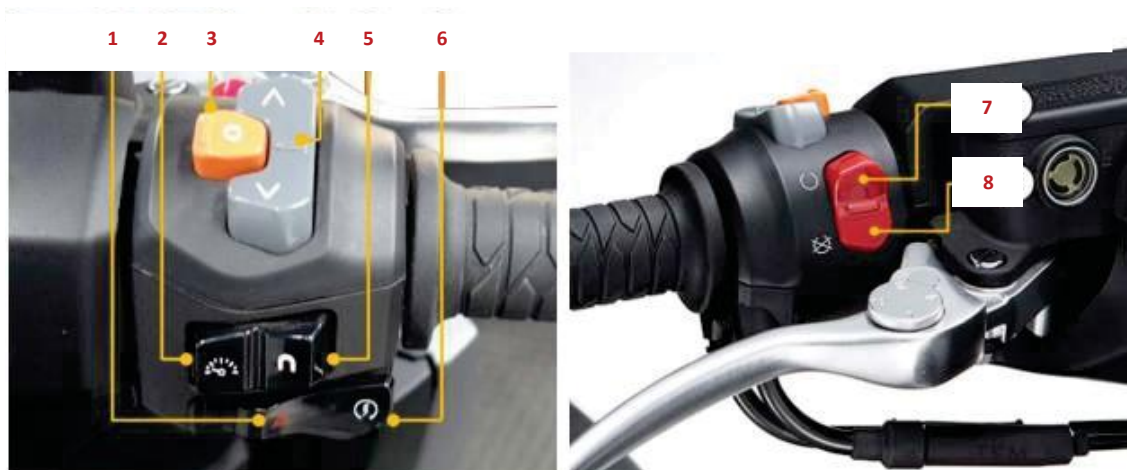


O freio de estacionamento permite bloquear a roda traseira, de forma a prevenir qualquer acidente quando estacionado numa superfície inclinada. Ao deslocar a alavanca para a esquerda irá acionar o freio. Para destravar, desbloquear para a direita.

Atenção:

- Nunca utilize o freio de estacionamento quando o veículo se encontra em movimento. O bloqueio da roda traseira pode resultar num acidente
- Quando acionar o freio de estacionamento, certifique-se que a roda está verdadeiramente bloqueado
- Quando destravar, confirme que a roda está livre de bloqueios.

Interruptor direito



1. Interruptor de Luzes de Alerta

2. Botão de Seleção do Painel

3. Botão "O"

4. Botão "para cima" / "para baixo"

5. Botão de Seleção do Noodoe

6. Interruptor de Partida Elétrico

7. Interruptor de Corte de Corrente: Circuitos Ligados

8. Interruptor de Corte de Corrente: Circuitos Desligados.

Interruptor de Luzes de Alerta

Mova este interruptor para a esquerda para accionar as luzes de alerta. As luzes de mudança de direção dianteira e traseira irão ligar. Mova para direita para desligar

Botão de Seleção do Painel

Pressione este botão para aceder ao modo de configuração do painel de instrumentos.

Botões de Operação de Noodoe

Pressione "O" para entrar no menu de seleção e aceder a informação relativa ao noodoe. Pressione os botes "para cima" ou "para baixo" para alterar a informação apresentada no painel. Pressione o botão de seleção do Noodoe para entrar no modo.

Botão de Arranque Elétrico

Pressionando este botão irá iniciar o motor. Mantenha os freios dianteiros e traseiros acionados enquanto inicia o motor. Caso o veículo não arranque de imediato, não mantenha

o botão de partida elétrico pressionado por mais de 5 segundos, aguarde um momento e volte a tentar. Caso o problema persista, contate o seu concessionário Kymco.

Botão de Corte de Corrente

Na posição superior todos os circuitos encontram-se ligados e o motor não poderá ligar. Na posição inferior os circuitos estão desligados e o motor não pode iniciado. Em caso de emergência como um cabo obstruído ou na iminência de uma queda, deve pressionar este botão para que o motor pare de imediato.

3.6 Interruptor Principal e Centrais



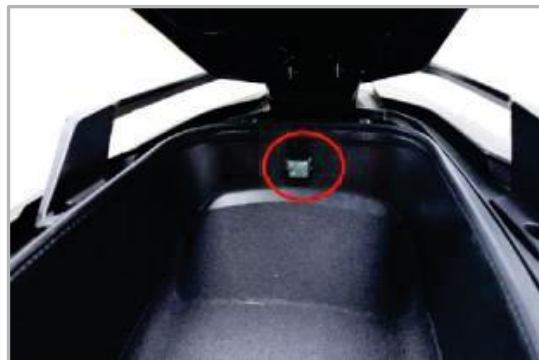
1. Permite a abertura do tanque de combustível
2. Permite a abertura do banco
3. Permite a escolha entre o modo TRIP A ou B
4. Bloqueio de direção
5. Botão ON

Abertura do tanque de Combustível

Com o veículo desligado, pressione o botão de abertura do tanque de combustível para expôr a tampa do tanque. Rode no sentido anti-horário para abrir, e após abastecer, rode no sentido horário para fechar. Pressione a tampa descendentemente e garanta que se encontra bem fechada antes de ligar o veículo e iniciar marcha.

Abertura do Banco

Pressionando o botão para abertura do banco, este irá abrir e expôr o baú do veículo. O banco só irá levantar caso o comando esteja dentro do raio de alcance, caso contrário irá permanecer fechado.



Luz LED

Não exceda os 10kg de carga no baú e garanta que fica devidamente fechado quando fechar o banco.

3.7 Controle Remoto/Comando



O seu veículo é acompanhado de 2 comandos munidos com a tecnologia “Keyless”, que permite o funcionamento do veículo sem a existência de uma chave. Em caso de perda do comando o interruptor principal não poderá ser ativado.

A tecnologia “Keyless” funciona através de ondas de rádio e o alcance poderá ser afetado pelos elementos em redor.

O sensor tem um alcance de 3.5 metros, que podem ser afetados pelo estado da bateria, ruídos electromagnéticos, ondas de rádio, obstáculos metálicos, entre outros. A distância ideal de funcionamento, são os 1.5 metros em relação ao centro do veículo.



Caso o comando do veículo esteja sem bateria e não permita o funcionamento do veículo à distância, deverá usar o sensor de curta distância. Coloque o comando no símbolo respectivo, à direita dos interruptores centrais, para ligar o veículo. Caso necessite de assistência para trocar as pilhas do seu comando consulte o seu concessionário Kymco.

Tenha em atenção:

- Caso tenha algum tipo de dispositivo médico eletrônico, consulte o seu médico sobre a possível interferência das ondas de rádio do comando;
- Não deixe a chave em contato com objetos metálicos de forma a não danificar ou comprometer o bom funcionamento do comando;
- Evite deixar o comando exposto a umidade excessiva ou temperaturas elevadas;
- Não guarde o comando no baú do veículo;
- Não coloque objetos pesados ou exerça demasiada força sobre o comando;
- Não tente alterar as dimensões, formato ou cor do comando;
- Mantenha o comando afastado de objetos com elevado magnetismo como Televisões, Computadores, ímanes, porta-chaves magnéticos entre outros.

3.8 Sistema Anti-Furto



Bloqueio do Veculo

Após estacionar o veículo, e para que fique bloqueado, desligue o mesmo no botão principal e pressione o botão de bloqueio da direção até ouvir um sinal sonoro. Após a confirmar que a direção está bloqueada, deverá pressionar o interruptor principal que irá emitir um longo sinal sonoro completando o bloqueio do veículo.

Caso não pressione o interruptor principal o sistema irá emitir o sinal sonoro e bloquear automaticamente após cerca de 30 segundos.

Atenção: Caso o Controle remoto tenha pouca bateria, ou esteja obstruído, o bloqueio não poderá ser acionado.

Desbloqueio do Veculo

Para desbloquear o veículo deverá pressionar o interruptor principal. O painel irá iniciar e irão ser emitidos dois sinais sonoros curtos. O motor poderá ser iniciado assim que o painel inicie. Certifique-se que a direção está desbloqueada ou pressione o botão de desbloqueio para a desbloquear.

Caso a bateria esteja fraca ou o exista alguma obstrução entre o comando e o veículo, poderá usar o sensor de curto alcance encostando o comando à marca circular presente por cima do porta-luvas do lado direito do veículo.

3.9 Noodoe



Para aceder à configuração do “Noodoe” deverá fazer o download da aplicação na APP Store (IOS) ou Google Play (Android).

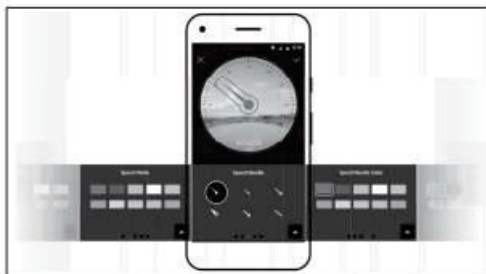
Após fazer o download da “Kymco Noodoe” correspondente ao seu sistema operativo, deverá emparelhar com o seu veículo:

1. Ligue o veículo
2. No veículo, selecione um utilizador existente ou crie um novo utilizador

3. Pressione “O” para entrar no modo de emparelhamento
4. No equipamento móvel, selecione “Bluetooth Device”
5. Confirme o código no equipamento móvel e no veículo
6. Pressione “O”
7. Emparelhamento concluído

Com a APP Noodoe o utilizador poderá:

- Personalizar o fundo do mostrador Noodoe no seu veículo, através do “Creator Mode” onde poderá escolher entre os fundos existentes ou desenhar o seu próprio;
- Encontrar o seu veículo com a funcionalidade “Find My Scooter”. Selecione o ícone de GPS no seu veículo e este irá dizer-lhe o último lugar onde parou;
- Ter acesso às notificações de mensagens enquanto conduz e acesso à mensagem de forma integral quando parar;
- A luz de boas vindas do Noodoe acende sempre que se aproxima do veículo. Esta função pode ser de extrema utilidade quando se encontra num parque lotado ou num ambiente com pouca luz.



Creator Mode



Função “Find My Scooter”



Alerta de mensagens



Luz de boas-vindas

3.10 Tomada de Energia

O veículo está equipado com uma tomada de energia de 12v do lado esquerdo dentro do espaço destinado a armazenamento de pequenos itens. Poderá conectar um dispositivo de baixo consumo, não deverá exceder os 25W, para carregamento enquanto opera o veículo.

Para evitar eventuais curto-circuitos garanta a proteção da tomada com a respetiva tampa quando terminar a utilização.

3.11 TPMS – Sensor de Pressão de Ar dos Pneus Eletrônico

O sistema de TPMS, ou o sensor de pressão de ar dos pneus eletrônico, consiste em 2 sensores (1 na roda dianteira e 1 na roda traseira, instalados na válvula) que fazem a medição da pressão de cada pneu individualmente e enviam a informação para o painel de forma a estar disponível para o condutor consultar.

Quando o veículo estiver ligado (interruptor principal na posição “ON”), o indicador de aviso de pressão dos pneus irá ligar. Caso o símbolo se desligue automaticamente, a pressão dos pneus é normal, caso se mantenha ligado a pressão dos pneus poderá ser anormal:

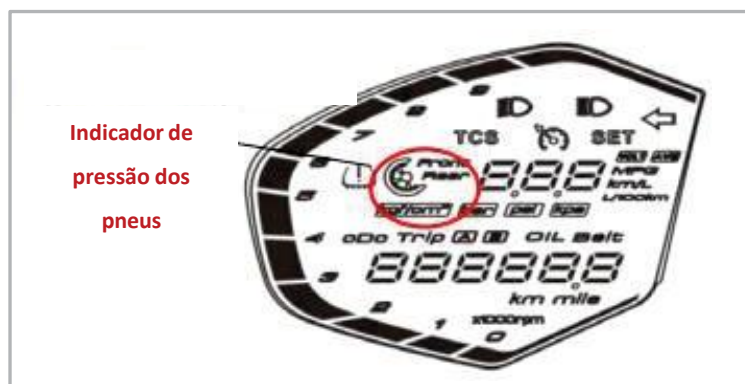
Pneus Dianteiros: $\geq 3.2 \text{ kgf/cm}^2$ ou $< 1.6 \text{ kgf/cm}^2$

Pneus Traseiros: $\geq 3.75 \text{ kgf/cm}^2$ ou $< 1.65 \text{ kgf/cm}^2$

Se pretender alterar a unidade de apresentação da pressão de ar dos pneus dever pressionar “m” seguido do botão “para cima” até entrar no modo TPMS. Em seguida pressione “O” para selecionar a unidade desejada: kgf/cm², bar, psi, kpa.

Caso a pressão esteja fora dos limites acima, o indicador de aviso irá manter-se ligado e deverá encher ou esvaziar o(s) pneus de acordo com a leitura.

- Pressione o botão “MODE” para selecionar o modo TPMS;
- Caso exista algum erro, o símbolo “Err” irá surgir no painel;
- Caso exista alguma dificuldade de leitura ou conexão, o símbolo “---” irá surgir;
- Caso o indicador de TPMS a piscar de forma intermitente (rápido), a pressão estará a baixar rapidamente. Caso surja de forma intermitente (lento) a pressão estará a baixar de forma lenta.



Tenha em atenção:

- Não deverá remover o sensor ou esta funcionalidade irá deixar de funcionar
- Reajuste da posição do sensor: Não é necessário qualquer reajuste ou alteração de qualquer tipo à posição do TPMS quando um pneu ou um aro é substituído
- Caso troque o sensor deve haver um reajuste à sua posição de forma a que continue a fazer a medição correta
- Quando substituir um pneu ou aro, os sensores deverão permanecer na ordem correta para distinguir os dianteiros do traseiro.

Consulte sempre o seu concessionário Kymco para mais informações sobre o funcionamento do TPMS.

3.12 Sistema de ABS e TCS

O sistema de ABS atua separadamente em cada uma das rodas podendo ser ativado apenas numa das rodas (pressione o manete correspondente ou em ambas quando ambas os manetes de freio são pressionados). É possível que durante uma frenagem sinta alguma vibração no guidão proveniente da atuação do sistema de ABS.

O indicador de falha do ABS irá surgir sempre que ligue o veículo e irá desligar assim que o veículo atinja os 6km/h. Caso o indicador se mantenha ligado, poderá ser indicativo de algum erro ou falha do sistema de ABS e deverá prontamente consultar o seu concessionário Kymco de forma a averiguar uma eventual avaria.



O sistema de TCS ajuda a que o veículo mantenha a tração numa situação de deslizamento do veículo. O indicador de falha do TCS irá surgir sempre que inicie o veículo e desliga sempre que o veículo atinja os 6km/h. O indicador de falha de TCS pode se apresentar das seguintes formas:

- Não acende: o sistema TCS está ligado, mas não funciona

- Intermitente com luz âmbar: TCS ligado e em funcionamento
- Luz âmbar fixa: TCS com falhas ou erro. Consulte o seu concessionário Kymco para averiguar
- Luz sólida verde: TCS desligado.



Poderá alterar as definições do TCS no botão "MODE":

1. NORMAL (laranja) + TCS ligado (laranja)
2. RAIN (azul) + TCS ligado (laranja)
3. NORMAL (laranja) + TCS desligado (verde)

4. Verificações gerais

4.1 óleo do motor

Antes de circular, verifique sempre o nível de óleo do motor, bem como se existe alguma fuga.

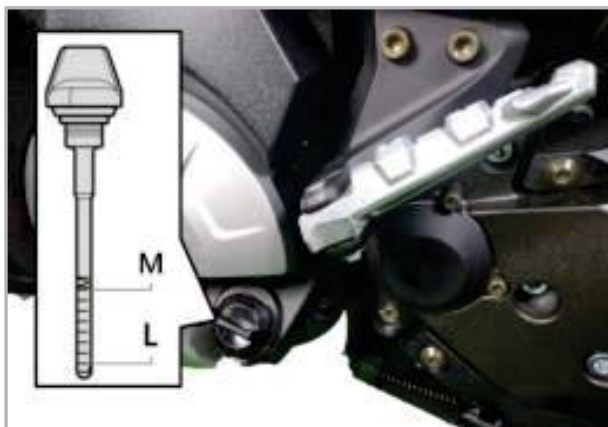
Se encontrar alguma fuga, contate de imediato o seu concessionário.

Verificar o nível do óleo:

1. Apoie o veículo no cavalete central (colocar o veículo inclinado pode levar a erros de verificação do nível).
2. Ligue o motor, deixe aquecer por alguns minutos e desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos para deixar o óleo assentar, gire a tampa do óleo do motor (ver página 38 Tabela manutenções) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o. Limpe a vareta do óleo e volte a colocá-la (sem rodar). Volte a retirar a tampa e verifique o nível de óleo na vareta.
4. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo até ao nível adequado.
5. Coloque a vareta e rode a tampa no sentido dos ponteiros do relógio para fechá-la.

O nível do óleo deve estar entre o limite máximo e o limite mínimo.

Nota: O óleo recomendado pela marca é 10W40.



4. Recomendações

Para indicações **MOTUL** consulte o final do manual do proprietário.

ATENÇÃO

O uso de gasolina impura ou óleo de baixa qualidade pode diminuir a vida útil do tampão e do catalisador dentro do escapamento. O combustível impuro pode obstruir o circuito de combustível causando o funcionamento anormal do motor.

- **NOTA:** Destine de maneira adequada o óleo de motor e dos demais componentes de sua motoneta, evitando assim a contaminação do meio ambiente. O óleo deve ser armazenado em uma recipiente fechado e descartado no centro de reciclagem de sua região.

PILOTANDO SUA NOVA MOTONETA

A pilotagem adequada para uma nova motoneta pode estender seu período de vida útil, tirando também o máximo de seu rendimento. Abaixo apresentamos algumas medidas que devem ser tomadas em uma motoneta nova visando maior durabilidade e desempenho:

Alterne o giro do motor

Dentro do período de amaciamento, não utilize a abertura máxima do acelerador, recomenda-se uma abertura de no máximo 3/4 do acelerador. Durante esse período evite acelerar muito rapidamente a motoneta.

Evite a utilização da marcha lenta por um longo período de tempo

Quando o motor é utilizada por um longo período de tempo em marcha lenta, isso pode ocasionar o desgaste excessivo nas peças e componentes gerando um aceitação defeituoso das partes. Desde que não exceda a abertura recomendada, o motor pode ser utilizado em diversas rotações. Lembre-se que nos primeiros 500km a abertura do acelerador não deve passar dos 3/4.

Antes de pilotar, primeiramente deixe o óleo circular no motor

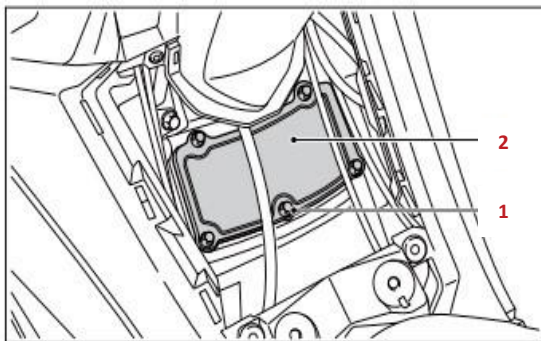
Independente da temperatura do motor, após ligado a motoneta deve ser colocada em marcha lenta até que todas as partes tenham sido lubrificadas com o óleo do motor .

4.2 Filtro de ar

O filtro de ar deve ser mudado regularmente de acordo com o plano de manutenção, (ver pág. 38 da Tabela manutenções). O mesmo deve ser mudado com mais frequência caso circule regularmente em ambientes úmidos ou empoeirados.

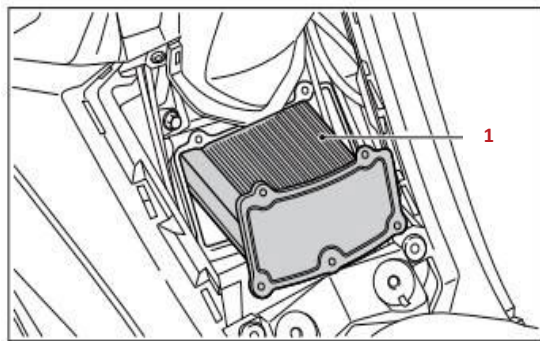
Trocar o filtro do ar

1. Retire os parafusos e a tampa da caixa do filtro de ar.
2. Retire o filtro de ar.
3. Verifique o estado do filtro. Caso esteja demasiado sujo ou danificado, troque por um novo.
4. Instale o filtro de ar, coloque a tampa da caixa e coloque os parafusos. Instale todos os componentes anteriormente removidos.



1. Parafuso

2. Tampa Filtro do ar

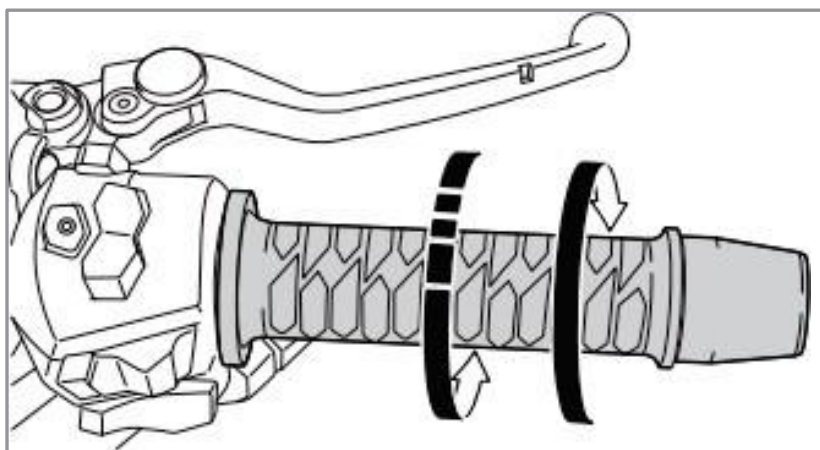


1. Filtro do ar

4.3 Folgas

4.3.1 Folga do punho acelerador

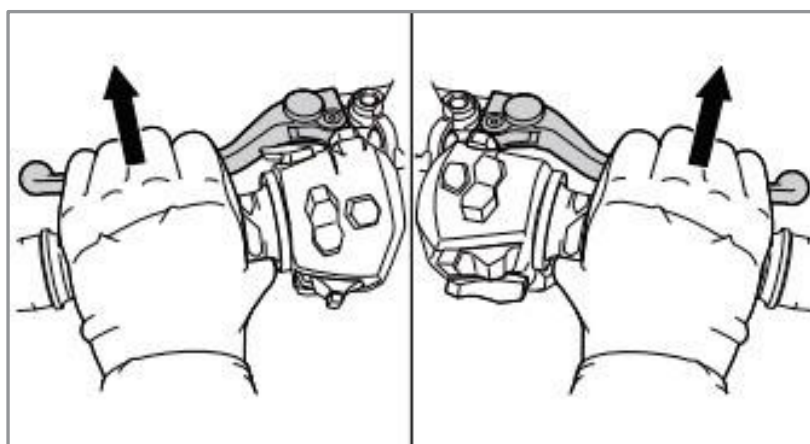
A folga do punho acelerador deve ser 3~5mm. Caso seja necessário ajustar, por favor contate o seu concessionário.



4.3.2 Folga das manetes

As manetes não têm folga. Caso verifique folga, contate o seu concessionário.

Se sentir o freio demasiado solto e suave, isso indicará a presença de ar no sistema de frenagem. Por favor, contate o seu concessionário, uma vez que a presença de ar nos freios pode reduzir a capacidade de frenagem e causar um acidente.



Manete de feio traseiro

Manete de freio dianteiro



Pode ajustar a distância da manete em relação ao punho da seguinte forma:

1. Empurre a manete para a frente
2. Rode o botão e selecione a distância pretendida
3. Solte a manete e verifique a distância.

4.4 Pneus e Pastilhas

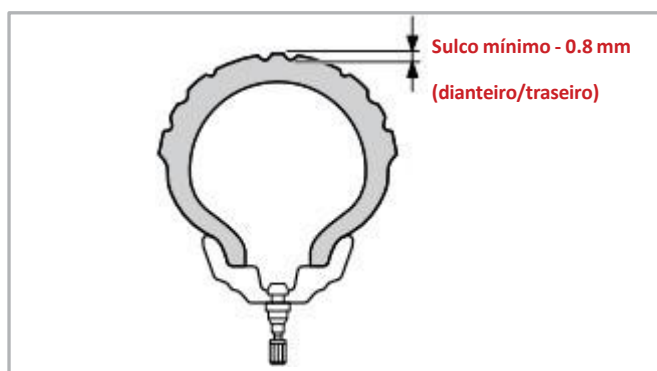
4.4.1 Pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus regularmente. A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade e conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, a pressão de ar dos pneus quando estiverem frios. Conduzir o veículo com a pressão incorreta pode levar a perda de controle do mesmo, resultando em ferimentos ou até morte. Ajuste a pressão dos pneus segundo a seguinte tabela:

Pressão dos pneus a frio	Kgf/cm ²	psi
Dianteiro	2.40	34
Traseiro	2.70	38

4.4.2 Profundidade do sulco

Verifique se a profundidade do sulco está dentro dos limites.



Pneus

Pneus aprovados para este veículo:

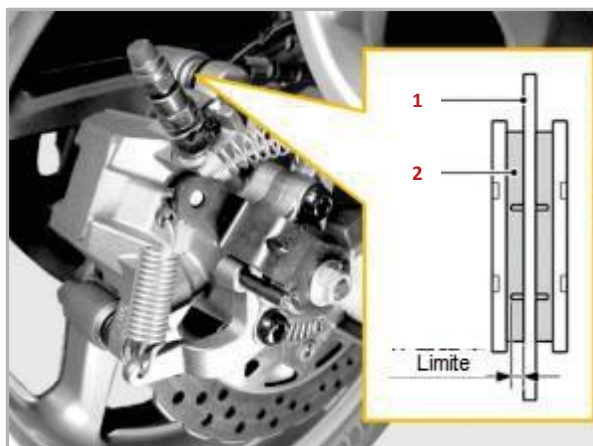
Pneu dianteiro: 120/70-R15 | Pneu traseiro: 160/60-R15

Quando necessitar de substituir os pneus, por favor contate o seu concessionário.

4.4.2 Pastilhas de freio

Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de freio.

Os indicadores de desgaste das pastilhas de freio permitem verificar o desgaste sem desmontar o freio. Se o indicador quase tocar no disco do freio, entre em contato com o seu concessionário para fazer a troca das pastilhas.



4.5 Bateria

Este modelo está equipado com uma bateria selada e livre de manutenção.

Não existe a necessidade de verificação do eletrólito ou adicionar água destilada. Contudo, é necessário verificar se os cabos estão bem apertados nos bornes e, caso não estejam, apertá-los.

Caso necessite de retirar a bateria, deve desapertar os parafusos assinalados na imagem.

- Nunca tente remover as tampas da bateria ou irá danificar irremediavelmente a bateria.



- Quando a tensão diminui abaixo dos 12V ou quando está completamente descarregada, o motor não pode ser iniciado.

- Se sentir o motor de arranque com pouca capacidade de girar o motor, por favor, dirija-se ao seu concessionário para verificar o estado da bateria e do sistema de carga.

A bateria produz gases explosivos. Manter fora do alcance de faíscas, chamas, cigarros, etc. A bateria deve ser carregada num espaço ventilado.

Manter fora do alcance das crianças.

4.5.1 Localização da bateria

A bateria está localizada atrás do pára-brisas, no respectivo compartimento.

4.5.2 Carregar a bateria

Carregue regularmente a bateria para que esta não atinja nível de tensão baixo. Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais e / ou se circular pouco ou a baixas rotações, a bateria irá descarregar mais rápido.

4.5.3 Armazenamento da bateria

Caso pare o veículo por períodos prolongados, remova a bateria e mantenha-a carregada. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.

Antes de retirar a bateria, rode a chave para “off”. Retire o cabo negativo (-) e depois o positivo (+).

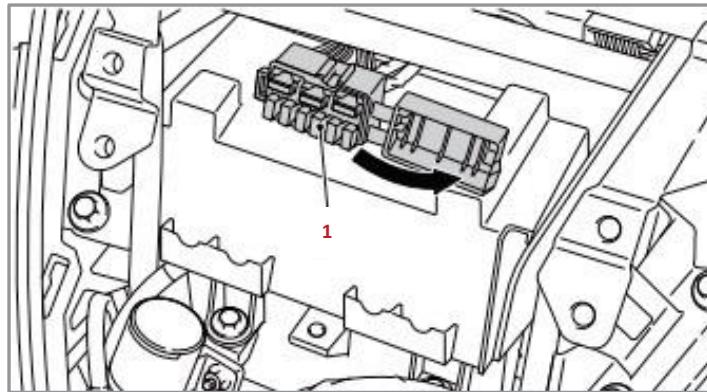
Antes de voltar a instalar a bateria no veículo, carregue-a completamente.

Ao reinstalar, ligue o cabo positivo (+) em primeiro lugar e depois o negativo (-). Assegure-se de que as ligações estão bem feitas e cubra-as com as proteções de borracha.

4.5.4 Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada no compartimento da bateria.

Caso seja necessário fazer a troca de algum fusível, entre em contato com o seu concessionário.



1 – Caixa de Fusíveis

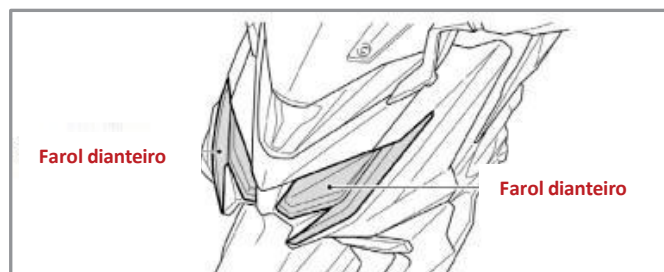
Fusível principal: 30A

4.6 Luzes Dianteiras e Traseiras

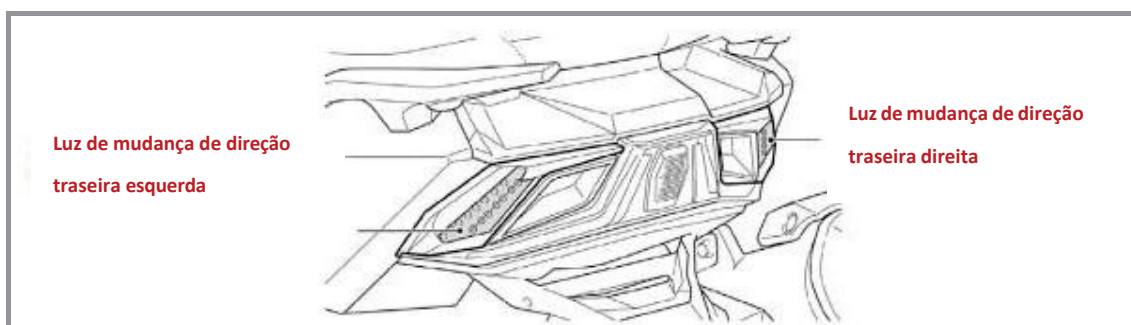
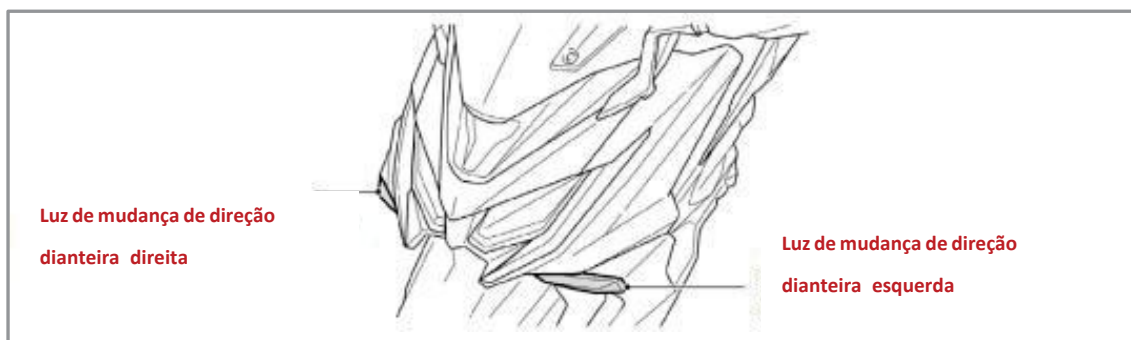
Antes de iniciar qualquer viagem, independentemente da distância, deve confirmar o bom estado e funcionamento das luzes do veículo.



Ligue o veículo e pressione as manetes de freio. Verifique se a luz de freio acende quando pressiona os manetes e se a luz traseira se mantém acesa. Procure manchas ou danos e, caso necessário, consulte o seu concessionário Kymco para eventuais reparações ou esclarecimentos.



Para testar o farol dianteiro, ligue o veículo e verifique se este liga. Verifique adicionalmente possíveis danos ou manchas.



Com o veículo ligado, mova o interruptor de mudança de direção e verifique o bom funcionamento de todas as luzes. Procure eventuais falhas ou danos.

4.7 Arranque do veículo

Para ligar o motor:

- Verifique sempre o conteúdo e quantidade de gasolina/óleo nos reservatórios correspondentes



- Recolha o descanso
- Mova o interruptor de corte de corrente para da posição (2), circuitos desligados, para a posição (1), circuitos ligados
- Desbloqueie o sistema Keyless e pressione o interruptor principal
- Aperte o freio dianteiro ou traseiro, e sem rodar o acelerador pressione o botão de arranque elétrico
- Não pressione o botão por mais de 5 segundos, caso o motor não inicie após premir o botão aguarde uns segundos antes de uma nova tentativa. Caso o problema persista, contate o seu concessionário Kymco
- Deixe que o motor aqueça antes de iniciar a condução

(1 a 2 minutos). Caso circule em montanha ou com baixas temperaturas, aumente o tempo de aquecimento

De forma a conseguir economizar combustível considere:

- Evitar acelerar com o seu veículo com rotações altas
- Evitar circular com rotações altas quando circular sem carga
- Desligue o motor quando se encontrar parado no trânsito, semáforos ou passagens de nível.

Ao desligar o veículo:

- Desligue as luzes
- Pressione o interruptor principal, desligando-o
- Para estacionar e colocar o cavalete central:
 - Verifique se o veículo está obstruindo a via pública
 - Procure um lugar com o piso liso, sem irregularidades
 - Do lado esquerdo do veículo, segure o guidão com a mão esquerda, enquanto utiliza a mão direita para manter o veículo estável enquanto empurra o descanso descendentemente de forma a que ele fique na posição de estacionamento

5. Manutenção

Para um funcionamento seguro do veículo é essencial uma manutenção adequada. Para o ajudar com a manutenção do seu veículo, este capítulo do manual fornece-lhe a tabela de manutenções, pela qual se deve guiar para manter o bom funcionamento do veículo.

A tabela de manutenções apresentada tem como base o funcionamento do veículo em condições normais. Se conduzir frequentemente o veículo em terrenos difíceis, as manutenções terão de ser mais regulares e completas.

As manutenções periódicas terão de ser executadas no seu concessionário e dentro dos períodos indicados. Para além de conhecimentos técnicos, o seu concessionário dispõe das ferramentas necessárias para realizar as manutenções. As manutenções devem ser registadas no Manual de Garantia e Manutenção e, quando solicitado, o manual terá de ser apresentado para propósitos de garantia.

PLANO DE MANUTENÇÃO
Pré-entrega: aos 0 km's
1ª Revisão: aos 1.000 km's ou 6 meses
Revisão Básica: aos 5.000 km's ou 1 ano (a cada 10.000 km's seguintes)
Revisão Geral: aos 10.000 km's ou 1 ano (a cada 10.000 km's seguintes)

4.1 Tabela de Manutenção

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	Periodicidade
Motor	Óleo do Motor	Substituir o óleo e o filtro			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Limpar e substituir, se necessário, o visor do nível do óleo			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o nível do óleo (informar utilizador)	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar radiador de óleo e tubos de ligação (caso aplicável)	●				●	●	●	Todas as revisões
	Ralenti	Verificar funcionamento do ralenti					●		●	A cada 10.000 km
	Cárter	Inspecionar e limpar válvula PCV			●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Válvulas	Verificar e ajustar a folga das válvulas				●	●	●	●	Todas as revisões
		Inspecção visual - verificar desgaste da árvore de cames			●	●	●	●	●	Todas as revisões
Sistema de Admissão	Filtro ar	Filtro: verificar / limpar / lubrificar	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Substituir o filtro				●	●	●	●	Todas as revisões
		Caixa do filtro: verificar / limpar			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Tubagens: verificar	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Tubos	Verificar abraçadeiras e possíveis danos nos tubos de combustível	●		●		●		●	A cada 10.000km
		Verificar se há obstruções nos tubos de ventilação e purga	●		●		●		●	A cada 10.000km
	Depósito de Combustível	Verificar respiro do depósito de combustível e sistema de EVAP			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o estado e possíveis danos no tampão e no depósito de combustível	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Filtro de Combustível	Substituir			●		●		●	A cada 10.000 km
	Vela de Ignição	Substituir					●		●	A cada 10.000 km
	Sistema de Injeção	Corpo de Injeção: Limpar e Sincronizar			●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Cabo do Acelerador	Funcionamento suave	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)			●		●		●	A cada 10.000 km

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	Periodicidade
Sistema de Admissão	Cabo do Acelerador	Verificar e ajustar a folga da manete do acelerador	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar estado da cana do acelerador			●	●	●	●	●	Todas as revisões
Transmissão	CVT	Inspeccionar, limpar e lubrificar			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar binário de aperto			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Substituir óleo de transmissão			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Inspeccionar e limpar filtro CVT					●		●	A cada 10.000 km
		Correia, roletos, guias, maxilas, cubo, rolamentos e vedantes	Inspeccionar a cada 5.000km, substituir a cada 20.000km ou sempre que se justifique							
		Alinhamento CVT primário - CVT secundário	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
Chassis	Quadro	Verificar se há deterioração de partes do quadro e soldas	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar aperto de parafusos, porcas e similares			●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Carenagens superficiais	Verifique o estado / reaperte ou substitua em caso de dano	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Descanso central e lateral	Verifique o funcionamento, confirme apertos, lubrifique	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Escape	Verificar o aperto do colector e linha de escape	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o estado das protecções às peças envolventes ao escape	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Sistema de refrigeração (líquida)	Verificar nível do fluido de refrigeração	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o aperto dos tubos do radiador	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar a presença de sujidade e danos no radiador	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Mudar fluido de refrigeração	●				●		●	A cada 10.000 km
	Sistema de refrigeração (ar)	Lavagem das paredes do cilindro e componentes de passagem de ar para o motor			●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Direção	Verificar bom funcionamento da direção	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar / Lubrificar os rolamentos de direção			●	●	●	●	●	Todas as revisões

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	Periodicidade
Chassis	Amorteced.	Verificar danos do veio			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o funcionamento e a presença de fugas nos amortecedores			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar possíveis danos nas molas			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o desgaste dos pontos de fixação do amortecedor			●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Pneus	Verificar estado	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar profundidade de perfil		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar a pressão dos pneus	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Jantes	Verificar estado	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Casquilhos e siniblocos	Verificar folgas			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o nível de deterioração das borrachas			●	●	●	●	●	Todas as revisões
Sistema de Travagem	Freios	Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar.			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar/ajustar folga da manete	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar as mangueiras de freio. Unidade hidráulica e Calier	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Casquilhos e siniblocos	Substituir óleo de freio					●		●	A cada 10.000 km
		Verificar a espessura de pastilhas de travões (serviço e estacionamento) e substituir quando necessário		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Confirmar apertos dos componentes	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Indicadores	Inspeccionar interruptor da luz do travão			●	●	●	●	●	Todas as revisões

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	Periodicidade
Sistema de Travagem	Pinça de travão / Bomba principal trás e frente	Confirmar apertos dos componentes	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verifique o desgaste (vedantes, retentores, o'rings, borrachas) e substituir se necessário			●	●	●	●	●	Todas as revisões
Sistema Eléctrico / Electrónico	Iluminação	Verificar toda a iluminação da moto	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Ajustar os máximos e os médios	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Velocímetro	Verificar correto funcionamento	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Luzes de aviso	Verificar se todas funcionam	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Interruptor.	Verificar a suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Espelhos retrovisores	Verificar apertos	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Punhos	Ajustar, verificar desgaste ou danos	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Buzina	Verificar funcionamento	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Cablagem	Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti-humidades se necessário)	Sempre que se justifique							
		Verificar correta passagem dos fios								
	Bateria	Verificar / limpar os bornes da bateria	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Fusíveis	Verificar	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
Geral	Verificações finais e documenta.	Test drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...)	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Limpar o veículo	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Registo no manual de manutenção e garantia	●	Todas as manutenções preventivas e corretivas						
	Preparação	Descrição/ explicação do plano manutenção ao cliente (Kms / data)	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar características do veículo (VIN, Nr. Motor)	●							
		Confirmar documentação	●							

6. Cuidados com o Veículo

6.1 Sistema de combustível

Atenção: Nunca encha o tanque até ao topo!

Devido à legislação em vigor, nomeadamente a partir da norma Euro 5, os vapores de combustível existentes dentro do tanque de combustível não podem ser liberados diretamente para a atmosfera.

Para evitar que isso aconteça, o veículo está equipado com o sistema EVAP em que os vapores de combustível são canalizados para o canister, que através de carvão ativo os irá filtrar.

A mangueira do canister tem início no topo do tanque e não poderá ser contaminada por combustível; caso seja contaminada, o carvão ativo existente no canister ficará saturado, deixando de cumprir a sua função e o canister terá que ser substituído.

Caso a mangueira do canister fique obstruída ou contaminada poderá ocorrer uma das seguintes situações:

Barulho anormal da bomba de gasolina;

Avaria da bomba de gasolina;

Danos no tanque por sucção.

6.2 Períodos de suspensão prologados

Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo deve ser armazenado de forma adequada:

- Limpe o veículo.
- Remova a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.
- Coloque lubrificante adequado nos cabos, pedais, cavalete central e lateral.
- Coloque lubrificante protetor nos componentes cromados.
- Armazene o veículo num local seco e coloque-o no cavalete central ou suporte apropriado para que o seu peso não seja suportado pelos pneus – corrija a pressão de ar do pneu e evite que a borracha dos pneus fique seca e quebradiça, aplicando um lubrificante adequado.

- Plásticos: após limpar, utilize um pano macio para secar cuidadosamente os componentes plásticos do seu veículo. Após devidamente seco, utilize sempre produtos apropriados para a limpeza e/ou polimento dos plásticos não pintados;
- Cromados e Alumínios: Nos elementos cromados e de alumínio não revestido deve ser utilizado um detergente neutro e um spray para polimento de cromados e alumínios. Os aros de alumínio, sejam ou não pintadas, podem ser limpas com um produto específico sem ácido para aros;
- Pele, vinil e borracha: Deve ter especial atenção aos componentes em pele visto que se poderão deteriorar mais rápido quando não são tratados devidamente. Utilize um produto para limpeza e tratamento de peles e acessórios em pele. Lavar com água e detergente irá danificá-los e reduzir a sua longevidade. Os componentes em vinil poderão ser limpos juntamente com o restante veículo, e depois aplicado um tratamento para vinis. Nas laterais dos pneus e os outros elementos em borracha deve ser aplicado um protetor de borrachas para prolongar a sua durabilidade.
- O veículo deve ser limpo regularmente e com maior atenção após ter circulado em ambientes corrosivos ou salinos (neste caso, não utilizar água quente, uma vez que esta aumenta a ação corrosiva do sal e aplicar um spray anti corrosão em todas as superfícies metálicas).
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes. Atenção: Não limpe o veículo com vapor ou com máquina de pressão de água. Tais máquinas podem danificar as carenagens, sistema de freio e o sistema elétrico;
- Isole o escape e o interruptor de ignição antes de lavar de forma a não entrar água;
- Utilize uma esponja macia, água fria e um detergente suave e neutro e evite produtos abrasivos. Após a lavagem, passe água para eliminar quaisquer resíduos. Se o detergente não for completamente removido, pode originar corrosão em alguns componentes, bem como danificar os plásticos;
- Seque o veículo com um pano macio ou camurça para prevenir manchas de água ou aparecimento de corrosão. Ao secar verifique a existência danos na pintura e repare-os imediatamente. A existência de riscos, fissuras, lascas, ou outros danos na pintura do seu veículo cria um ponto de corrosão que se pode alastrar, diminuindo consideravelmente a longevidade do veículo;
- Faça sempre um teste nos freios após a limpeza e antes de circular

primeiro limpe cuidadosamente. Não armazene o veículo ou os pneus num local quente por longos períodos de tempo.

- Tape a saída do escape para evitar entrada de umidade.
- Proteja o veículo com uma cobertura adequada e coloque-o num local com poucas alterações de temperatura e sem umidade. Afaste-o da luz direta do sol.

Depois de paragens por períodos prolongados

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

6.3 Depois de paragens por períodos de paragem prolongados

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

6.4 Limpeza do veículo

Limpezas regulares irão ajudar a manter o funcionamento e estética do veículo, sendo também uma forma de evitar o aparecimento de pontos de corrosão. Componentes enferrujados influenciam negativamente o aspeto geral do seu veículo e um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspecto o seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Deve ter sempre em consideração:

- O motor e o escape do veículo deverão estar frios antes de iniciar uma lavagem;
- Nunca utilize produtos ou materiais abrasivos tais como: solventes, produtos químicos pesados, desengordurantes, produtos com amônio, limpa vidros, entre outros. Não utilize escovas ou malhas de aço, esfregões ou qualquer outra escova ou utensílio abrasivo;
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes:
- Pinturas mate: utilize um detergente neutro e água ou, em alternativa, produtos de limpeza específicos para pinturas mate. Tenha em atenção que a pintura mate poderá ser danificada caso seja excessivamente esfregada;

Consulte sempre o seu concessionário para esclarecer qualquer questão relativa à limpeza e manutenção do seu veículo. Utilize sempre produtos específicos e aconselhados pela marca para cada elemento do seu veículo.



INDICAÇÕES MOTUL

Na nossa linha de montagem, prezamos pela excelência e confiabilidade para garantir o melhor desempenho dos produtos finais. Recomendamos os produtos da Motul, que se destacam pela tecnologia avançada e eficiência em lubrificação, proteção e manutenção de componentes mecânicos, contribuindo para a durabilidade e a performance dos nossos sistemas.

ÓLEO DE MOTOR

A Motul oferece óleos de alta performance para atender diferentes necessidades, com destaque para o Motul 5100 10W40 e o Motul 7100 10W40. Ambos garantem proteção e desempenho superior, mas possuem características específicas:



Motul 5100 10W40: Óleo semissintético com tecnologia Ester, ideal para uso diário e urbano. Oferece excelente proteção contra desgaste, estabilidade térmica e ótimo custo-benefício. É perfeito para motos de média cilindrada.



Motul 7100 10W40: Óleo 100% sintético com tecnologia Ester, projetado para motos de alta performance. Proporciona máxima proteção, resistência em condições extremas e maior limpeza do motor, sendo ideal para uso esportivo e viagens longas.

Óleo \ Padrão	SAE	JASO NAME
5100	10W40 – Semissintético	MA
7100	10W40 – 100% Sintético	MA

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



Recomendamos o líquido de arrefecimento **Motul MotocoolExpert***. Este produto é especialmente desenvolvido para sistemas de refrigeração de motos, proporcionando proteção eficiente contra corrosão e superaquecimento.

FLUÍDO DO FREIO E EMBREAGEM



Recomendamos o fluido de freio Motul DOT 3&4, um fluido sintético de alto desempenho para sistemas de freios e embreagens. Atende aos padrões DOT 3 e DOT 4, sendo compatível com diversos veículos. Possui alto ponto de ebulição e resistência térmica, prevenindo falhas nos freios. Oferece proteção contra corrosão, preservando os componentes do sistema. Compatível com freios convencionais e ABS, garante frenagem suave e responsiva. Recomenda-se a substituição regular para máximo desempenho e segurança.

ÓLEO DA CAIXA DE ENGRENAGENS



Recomendamos o Motul 80W90 Gearbox, um óleo mineral de alto desempenho para transmissões manuais, diferenciais e caixas de câmbio. Sua fórmula garante excelente resistência à pressão, reduz o desgaste e mantém a viscosidade estável em diferentes temperaturas. Além disso, protege contra corrosão e oxidação, prolongando a vida útil dos componentes. Ideal para motos, carros e veículos comerciais, proporciona trocas de marcha suaves e maior eficiência na transmissão.

TERMOS E CONDIÇÕES

Concessão de garantia:

Os reparos em garantia deverão ser executados em qualquer concessionária autorizada JTZ e compreendem o reparo e a substituição gratuita das peças defeituosas, desde que não excluídas pelas observações constantes abaixo:

- a) Qualquer reclamação ou serviço dentro do período de garantia, é necessário apresentar o Certificado de Garantia, acompanhado da Nota Fiscal de compra do veículo zero km.
- b) A JTZ atenderá a motoneta em garantia através de suas concessionárias autorizadas, onde será efetuada a análise por parte do departamento de serviços pós-venda da JTZ do componente sob suspeita de defeito.
- c) Se for constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção de custos de transporte de motoneta, de peças e materiais não cobertos pela garantia.
- d) A JTZ tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
- e) A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será de peça defeituosa e outras estritamente necessárias. Em hipótese alguma haverá substituição de conjuntos e subconjuntos se não forem necessários tecnicamente, tampouco a substituição da motoneta.
- f) Quando a solicitação de garantia, deverá ser apresentada à concessionária a motoneta e nunca a peça sob suspeita de defeito separadamente.
- g) As peças substituídas em garantia passam a ser de propriedade JTZ.
- h) A JTZ não se responsabiliza por lucros cessantes ou gastos decorrentes do tempo em que a motoneta ficar imobilizada para a execução de qualquer serviço, inclusive os realizados em garantia.

Itens não cobertos pela garantia:

Manutenção: As despesas relativas à reposição de itens de manutenção ocorrerão por conta exclusiva do proprietário, inclusive no período de garantia. São considerados itens de manutenção os componentes ou produtos utilizados para execução nas revisões periódicas. Abaixo alguns exemplos:

- a) Calços de ajuste de válvulas, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação e vela de ignição, dentro outros.
- b) Custos de filtros, lubrificantes, líquidos de radiador, combustíveis, materiais de limpeza, dentre outros.

Desgaste natural:

Componentes que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídos, de acordo com a “Tabela de Manutenção” ou conforme avaliação das concessionárias autorizadas JTZ.

Estes componentes estão cobertos apenas pela garantia legal de 90 (noventa) dias para vícios de fabricação ou montagem. Após este período, todas as despesas na substituição desses componentes são de responsabilidade do proprietário, não acobertados pela presente garantia.

- a) Desgaste natural de peças e conjuntos decorrentes da utilização da motoneta, tais como pneus, câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, baterias, componentes do sistema de freio (discos, sapatas, cabos, pastilhas e cubos da roda) discos de embreagem, amortecedores e cabos em geral.
- b) Descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (ex.: escapamento, tampas do motor, discos do freio e cubos das rodas).
- c) Desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no uso no sistema de embreagem ou correia do CVT.
- d) Oxidação/corrosão, provenientes da utilização, maresia, exposição a ambiente corrosivo, lavagem incorreta ou com produtos agressivos.
- e) Descoloração ou alteração de tonalidade de peças plásticas.
- f) Ocorrências que não afetam a segurança ou o funcionamento normal da motoneta, segundo a JTZ (ex.: leves sinais de vazamento de óleo, leves tendências direcionais e ruídos mecânicos).
- g) Danos de qualquer natureza decorrentes da utilização inadequada da motoneta (ex.: excesso de peso, impactos, etc.).
- h) Danos ocasionados pelo uso de combustível ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade ou fora dos limites de abastecimento.
- i) Danos ocasionados por produtos ou procedimentos de limpeza e conservação inadequadas (origem química ou mecânica).
- j) Serviços de ajuste e limpeza, ocorrem por conta do proprietário.
- k) Defeitos e/ou danos gerais causados por tempo prolongado sem utilização (ex. bateria descarregada, pneus deformados ou com rachaduras, injetores obstruídos, bomba de combustível travada, etc.).
- l) Trincas, manchas condensação de vapor de água ou infiltrações, causadas por ação extrema de lavagem e/ou manuseio.
- m) Danos ao motor causados pela aspiração de água durante a pilotagem em terreno alagado.
- n) Danos gerais causados pelo não respeito às instruções de utilização, pilotagem e conservação descritas no “Manual do proprietário”.
- o) Danos ao sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas LED) ou auxílio externo para partida, etc.
- p) Desgaste por atrito de uso (assento, manoplas, pedaleiras, manetes, pedais, cavaletes, tanque de combustível, carenagem, etc.)

TERMOS E CONDIÇÕES

Outras exclusões de garantia:

- a) Falhas dos sistemas de controle de emissões e de combustível causadas por alterações, acidentes, uso inadequado ou utilização de aditivos não incorporados ao combustível, especificação discordante da estabelecida pelo ANP (Agência Nacional de Petróleo) para uso automotivo, incluindo-se contaminação ou adulteração.
 - b) Falhas ou danos devidos à utilização de lubrificantes, combustíveis, fluidos ou gases não especificados nesse manual.
 - c) Os pneus podem sofrer impactos em obstáculo, buracos, gulas ou sarjetas que podem ocasionar cortes e rompimentos dos cordéis internos dos pneus ou das bandas laterais, inutilizando-os. Os primeiros sintomas dessa avaria são: Desbalanceamento, vibrações, esvaziamento, estouro ou surgimento de bolhas, estas avarias não são causadas por defeitos, portanto, não são cobertas por garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, forem mantidos com a pressão correta e alinhados/balanceados corretamente, produzem um ruído característico durante a pilotagem, o que é considerado absolutamente normal.
 - d) Balanceamento e alinhamento das rodas e pneus, desde que não sejam necessários como parte de um reparo em garantia.
 - e) Recarga da bateria.
 - f) Danos causados por pedras, granizos, cavaco, maresia, dentre outros da mesma natureza.
 - g) Danos por condições ambientais, fenômenos de natureza e/ou de produtos não recomendados.
 - h) Prejuízos ou despesas decorrentes de custos com transporte, hospedagem, refeição, hospitais e atrasos, dentre outros da mesma natureza.
 - i) Condensação de vapor de água dentro de componentes como os faróis, lanternas e painel de instrumentos devido a variação térmica em condições de presença elevada de umidade ou lavagem da motoneta com peças aquecidas ou a lavagem com jato direcionado aos respiros das respectivas peças.
 - j) Motonetas com pintura fosca não devem ser polidas com ceras ou polidores, pois isto causará a degradação da pintura.
 - k) A longo prazo, o uso de ceras e limpadores à base de silicone provocam deterioração do material plástico. Não utilize produtos que contenham silicone em peças plásticas, especialmente nos faróis, lanternas, para-brisas e painel de instrumentos que poderão apresentar fissuras. Plásticos de coloração escura poderão apresentar descoloração.
 - l) Estacionar sua motoneta próximo a fontes, piscinas ou áreas com a presença de cloro poderá causar corrosão das partes metálicas.
 - m) Estacionar sua motoneta próximo a fontes de calor como por exemplo o escapamento de uma outra motocicleta/motoneta ou um forno poderá causar deformação das partes plásticas.
- Extinção de garantia:

A JTZ cancelará a garantia caso:

- a) Não houver o cumprimento das recomendações descritas no “Manual do Proprietário” e no “Termo de Garantia”.
- b) Ocorrer adulteração no hodômetro (Quilometragem).
- c) Motoneta for utilizada além das capacidades estabelecidas, tais como: Excesso de passageiros, de carga e reboque.
- d) Ocorrer sinistros causados por fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial em alagamentos, acidentes, roubos, etc.
- e) Reparo ou qualquer revisão não realizada ou realizada fora das concessionárias autorizadas JTZ, mesmo que seja um reparo de sinistro autorizado por seguradora.
- f) Revisões e Tolerâncias:
 - 1ª revisão: tolerância de ± 300 km e de -10 a +30 dias corridos.
 - Demais revisões: tolerância de ± 300 km e de -30 a +30 dias corridos.
 - Revisão próxima ao vencimento de 1 ano: tolerância de ± 300 km e de -30 a 0 dias corridos.
- g) For utilizado qualquer óleo lubrificante de motor com viscosidade diferente da SAE 10W40 e especificações inferiores a API-SL e JASO MA2, ou qualquer tipo de aditivo for adicionado ao óleo lubrificante de motor.
- h) Forem utilizados filtro de óleo e de ar não originais.
- i) Seja constatado o uso incorreto da motoneta ou utilização desta em qualquer tipo de competição, ou manobras radicais.
- j) Forem feitas quaisquer alterações de características da motoneta não previstas ou autorizadas expressamente pelo fabricante.
- k) For constatada a instalação, o uso ou a adaptação de peças ou acessórios não originais.
- l) For constatado avaria no item reclamado.
- m) O item reclamado tiver sido removido e/ou desmontado fora de uma concessionária autorizada JTZ.
- n) Haja utilização frequente da motoneta em cidades litorâneas e constatado a não utilização de cuidados especiais, tais como lavagem da motoneta com água doce e sabão neutro imediatamente após o uso, além de lubrificar a mesma, para se evitar o acúmulo de sal e com isso a oxidação das partes metálicas da motoneta. Lembramos que não é considerado condição normal de uso a utilização da motoneta em regiões litorâneas, pois o contato com a água do mar e/ou maresia causa oxidação nas partes metálicas da motoneta.

Responsabilidade da Concessionária:

- Preencher o certificado e Check List de garantia com todos os dados necessários.
- Explicar ao proprietário suas responsabilidades e sua importância quanto às manutenções.
- Certificar-se de que todos os reparos e inspeções foram efetuados conforme as especificações da JTZ.

A JTZ reserva-se ao direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo

QUADRO DE MANUTENÇÕES (Informativo)

1000 Km (ou 1 mês, o que ocorrer primeiro)	5000 Km (ou 6 meses, o que ocorrer primeiro)	10000 Km (ou 12 meses,o que ocorrer primeiro)
15000 Km	20000 Km	25000 Km
30000 Km	35000 Km	40000 Km
45000 Km	50000 Km	55000 Km

Para maiores informações, consulte “**Tabela de manutenção**” no manual do proprietário

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências das legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 02/1993, complementada pela Resolução nº 268/2000 do Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

85,9 dB(A) / 3750 rpm
Conforme NBR- 15145

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motocicletas e veículos similares - Promot. Conforme artigo 6º da Resolução CONAMA nº 432/2011, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

GÁS	UNIDADE
CO	0,00 % em volume
HC	3,249 ppm - partes/ milhão

Velocidade angular do motor em marcha lenta
(rotação em marcha lenta): 1.200 $\pm$ 150 rpm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas; utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais.

Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO.

A JTZ se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho,

mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as Concessionárias Autorizadas JTZ e postos de serviços. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

- 1 - Dirija-se a uma Concessionária Autorizada JTZ para que o problema apresentado seja corrigido.
- 2 - Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.
- 3 - Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS

Av. Antonio Frederico Ozanan, 8151 Jardim Shangai

Cep: 13214-206

Jundiaí- SP Brasil

e-mail: kymco@kymcomotos.com.br

que tomará as providências necessárias.



DISTRIB. E IND. DE MOTOCICLETAS HAOJUE E KYMCO DO BRASIL

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
DISTRIBUIDORA E INDÚSTRIA DE MOTOS KYMCO

Fábrica

R. Aninga, 610
Distrito Industrial II
Cep: 69000-000
Manaus - AM
Brasil

Departamento Financeiro/Comercial

Av. Pref. Luiz Latorre, 4950
Cep: 13209-430
Jundiaí - SP
Brasil

Visite nosso site: www.kymcomotos.com.br

JTZ

DISTRIB. EIND. DE MOTOCICLETAS HAOJUE E KYMCO DO BRASIL



PRODUZIDO
NO PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS

