



DISTRIB. E IND. DE MOTOCICLETAS HAOJUE E KYMCO DO BRASIL

S&T MOTORS CO.,Ltd.
JTZ
Original preparado por KR Motors



PRODUZIDO
NO PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS
CONHEÇA O AMAZONAS

DOWNTOWN 350I

99011ZDT350Y300

DOWNTOWN 350TCS

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

JTZ
DISTRIB. E IND. DE MOTOCICLETAS HAOJUE E KYMCO DO BRASIL

 CUIDADO

Para evitar danos ao sistema de injeção eletrônica de combustível, não remova ou conecte um fio da bateria quando o interruptor de ignição estiver na posição “ON”

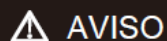
Leia este manual cuidadosamente

Este manual do proprietário contém informações importantes para segurança, operação e manutenção da sua scooter KYMCO **DOWNTOWN 350TCS**. Qualquer um que operar sua scooter deve ler cuidadosamente e entender os conteúdos deste manual antes de pilotar. Para sua segurança, entenda e siga todos os avisos contidos neste manual do proprietário e nos rótulos aplicados a sua scooter. Este manual do proprietário deve ser considerado uma parte permanente do seu veículo, mantenha-o com a sua scooter o tempo todo. Esta scooter é feita para ser usada somente em vias pavimentadas.

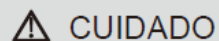
Informações importantes são avisadas neste manual por meio dos seguintes ícones e notificações:



O símbolo de alerta de segurança com o ponto de exclamação no triângulo significa: **ATENÇÃO! FIQUE ALERTA! SUA SEGURANÇA PODE SER AFETADA.**



Falha ao seguir as instruções associadas ao símbolo de AVISO pode resultar em ferimentos graves ou morte ao condutor, passageiro, espectador ou uma pessoa observando a scooter.

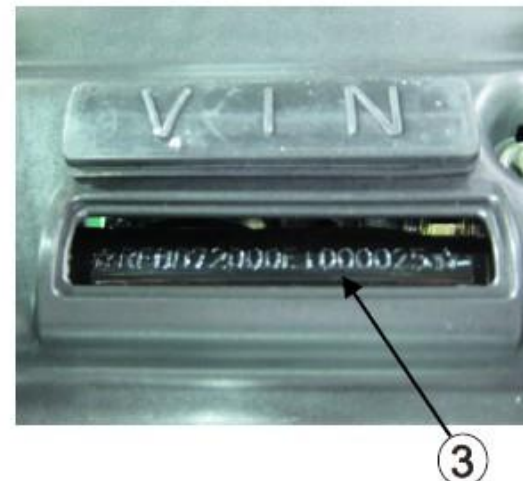
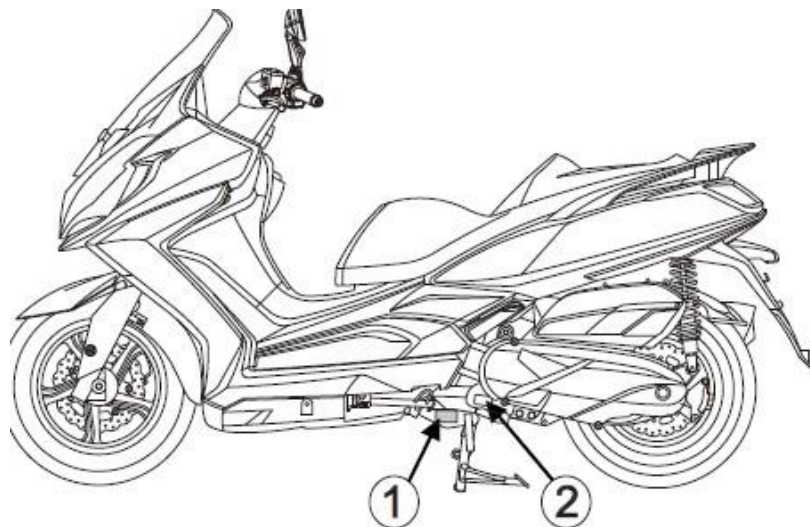


Um símbolo de CUIDADO indica que precauções especiais devem ser tomadas para evitar o dano à scooter.



O símbolo de INFORMAÇÃO indica informações importantes sobre o procedimento ou para clarificar a operação.

Registro de número de identificação



1. PLAQUETA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

2. NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR (ESN)

3. NÚMERO DE SÉRIE DO QUADRO (VIN)

Registre a plaqueta de identificação do veículo (1), número de série do motor (2) e o número de série do quadro (3) nas caixas acima para referência futura (para ajudar você a encomendar peças do seu revendedor autorizado JTZ ou para referência caso seu veículo for roubado).

ÍNDICE

1. SEÇÃO 1 – SEGURANÇA 1-8

Prefácio	1
Segurança da scooter.....	2-3
Acessórios e modificação	4
Local dos componentes e controles	5-8

2. SEÇÃO 2 – CONTROLES E RECURSOS.... 9-27

Interruptor de ignição.....	9
Obturador de segurança.....	10
Painel de instrumentos	11-18
Luz indicadora do ABS	19-20
Luz indicadora doTCS	21-22
Interruptores lado direito do guidão.....	23
Interruptores lado esquerdo do guidão	24
Abastecimento de combustível	25
Assento	26
Suspensão	27

3. SEÇÃO 3 – OPERAÇÃO 28-30

Inspeção de pré-pilotagem	28
Ligando o motor	29-30

4. SEÇÃO 4 – MANUTENÇÃO31-

Cronograma de manutenção	32-34
Óleo do motor	35
Troca do óleo do motor	36-37
Troca do fluido de transmissão	38
Troca do elemento do filtro de ar.....	39
Operação do acelerador	39
Vela de ignição	40
Inspeção do nível do líquido de arrefecimento	41
Troca do líquido de arrefecimento	42
Cavalete lateral.....	43
Fluido de freio	44
Ajustando o manete de freio.....	45
Inspeção das pastilhas de freio	46
Bateria e fusíveis	47
Pneus	48
Limpeza do para-brisas (Bolha)	49
Limpando sua scooter	50

5. CONTROLE DE EMISSÕES DO CARTER..... 51

6. ESPECIFICAÇÕES 52

SEÇÃO 1

PREFÁCIO E INTRODUÇÃO DE SEGURANÇA

Obrigado por comprar esta scooter KYMCO **DOWNTOWN 350TCS**, e bem vindo a família KYMCO.

Favor leia o manual do proprietário cuidadosamente antes de pilotar para que você fique totalmente familiarizado com a devida operação dos controles, recursos, capacidades e limitações.

Para garantir uma scooter com uma vida sem problemas, e longa, providencie-a com o devido cuidado e manutenção como descrito neste manual.

Para troca de peças e acessórios, você deve sempre usar produtos KYMCO genuínos, pois foram especialmente designados para seu veículo e manufaturados para combinar com os padrões KYMCO.

Mantenha este manual do proprietário a bordo com sua scooter o tempo todo para que você pode consultá-lo quando precisar de informações. Este manual deve ser considerado uma parte permanente da scooter e deve permanecer com a scooter quando for vendida.

Todas as informações, ilustrações, fotografias e especificações contidas neste manual são baseadas nas mais novas informações do produto disponível nesta data de publicação. Devido a melhoras ou outras trocas, podem ter informações neste manual que são levemente diferentes deste veículo. A KYMCO reserva o direito de fazer trocas de publicação e do produto em qualquer momento sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação.

SEGURANÇA DA SCOOTER

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA IMPORTANTE

Sua scooter pode fornecer a você vários anos de serviço e prazer se você tiver a responsabilidade para sua própria segurança e entendimento de desafios que você pode encontrar na rodovia.

Tem muito o que você possa fazer para proteger a si mesmo enquanto pilota. Você irá encontrar muitas recomendações de ajuda através deste manual. Aqui tem algumas dicas muito importantes para sua segurança:

Vista um capacete

Equipamentos de segurança da scooter se inicia com um capacete de qualidade. Um dos ferimentos mais graves que você pode sofrer em um acidente seria um ferimento na cabeça. Você também deve utilizar proteção para os olhos.

Se faça mais visível

Para fazer você mesmo mais visível, vista roupas brilhantes e refletivas, posicione-se de forma que outros motoristas possam te ver, indique mudança de direções através das setas antes de virar ou trocar de faixa, e use sua buzina para facilitar que os outros percebam você.

Saiba seus limites

Pilote dentro do limite de sua própria habilidade todo tempo. Sabendo estes limites e ficando dentro deles irá te ajudar a evitar acidente.

Mantenha sua scooter em uma condição segura

Para uma pilotagem segura, é importante inspecionar sua scooter antes de cada viagem e realizar todas as manutenções recomendadas. Nunca exceda o limite de bagagem, e utilize apenas acessórios que foram aprovados pela KYMCO para esta scooter.

Inspeção sua scooter antes de pilotar

Não se esqueça de performar uma inspeção completa de segurança para garantir a segurança do condutor e do passageiro, antes de cada viagem.

Tenha cuidado extra em dias de mau tempo

Pilotar em dias com um mau clima, especialmente em dias de chuva, requer um cuidado extra. A distância de frenagem duplica em dias chuvosos. Fique fora de superfícies pintadas, bueiros, áreas de aparência gordurosa no pavimento, pois elas podem ser especialmente escorregadias. Tenha cuidado extremo em cruzamentos, grades de metal e pontes. Em qualquer momento que você estiver em dúvida sobre as condições da rodovia, diminua a velocidade.

Modificações

Modificações na sua scooter, ou remoção do equipamento original pode tornar seu veículo inseguro ou ilegal. Obedeça a todas as regulamentações aplicáveis do seu equipamento.

SEGURANÇA DA SCOOTER

EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

Para sua segurança, sempre vista um capacete de motocicleta aprovado, proteção de olhos, botas, luvas, calças longas, e uma camisa de manga comprida ou uma jaqueta em qualquer momento que você pilotar sua scooter.

CAPACETES E PROTEÇÃO

Seu capacete é a peça mais importante do seu equipamento de pilotagem pois oferece a melhor proteção contra ferimentos na cabeça.

Seu capacete deve vestir sua cabeça confortavelmente e seguramente. Sempre vista proteção para o rosto ou óculos para proteger seus olhos e ajudar na sua visão.

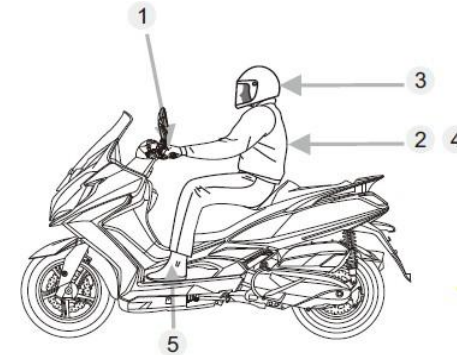
EQUIPAMENTO DE PILOTAGEM ADICIONAL

Em adição a um capacete e proteção de olho, você também deve utilizar:

- Botas resistentes com solas antiderrapantes para ajudar a proteger seus pés e tornozelos.
- Luvas de couro para manter suas mãos aquecidas e ajudar a prevenir bolhas, cortes, queimaduras e contusões.
- Um traje para a pilotagem de uma scooter ou motocicleta ou uma jaqueta que é designada para conforto e também para a proteção. Roupas brilhantes, coloridas e refletivas podem ajudar a fazer você ficar mais notável no tráfego. Evite roupas largas que podem entrar em contato com qualquer parte da scooter.

⚠ AVISO

Não vestir um capacete aumenta suas chances de um ferimento grave ou até a morte em colisões.



1. Vista luvas
2. Roupas devem servir devidamente (Nem muito apertada e nem muito larga)
3. Sempre vista um capacete. Você também deve utilizar proteção para os olhos.
4. Vista roupas claras e refletivas
5. Calçados devem ser do devido tamanho, não ser de salto alto, e oferecer proteção para o tornozelo

⚠ AVISO

Tenha certeza de que você e seu passageiro sempre estejam vestindo um capacete que sirva adequadamente. Você também deve utilizar proteção de olhos e outros aparelhos protetivos quando pilotar

ACESSÓRIOS E MODIFICAÇÃO

Existe uma larga variedade de acessórios disponíveis para os proprietários da scooter KYMCO. A KYMCO não pode ter controle direto sobre a qualidade ou adequação do acessório que você queira comprar. A adição de acessórios inadequados a sua scooter pode fazer com que você pilote em condições inseguras. Não é possível para a KYMCO testar cada acessório disponível no mercado ou combinações de todas as variedades de acessórios disponíveis; contudo, seu revendedor KYMCO pode ajudar você a selecionar acessórios de qualidade e instalá-los corretamente.

Tenha extremo cuidado ao selecionar e instalar os acessórios para sua scooter.

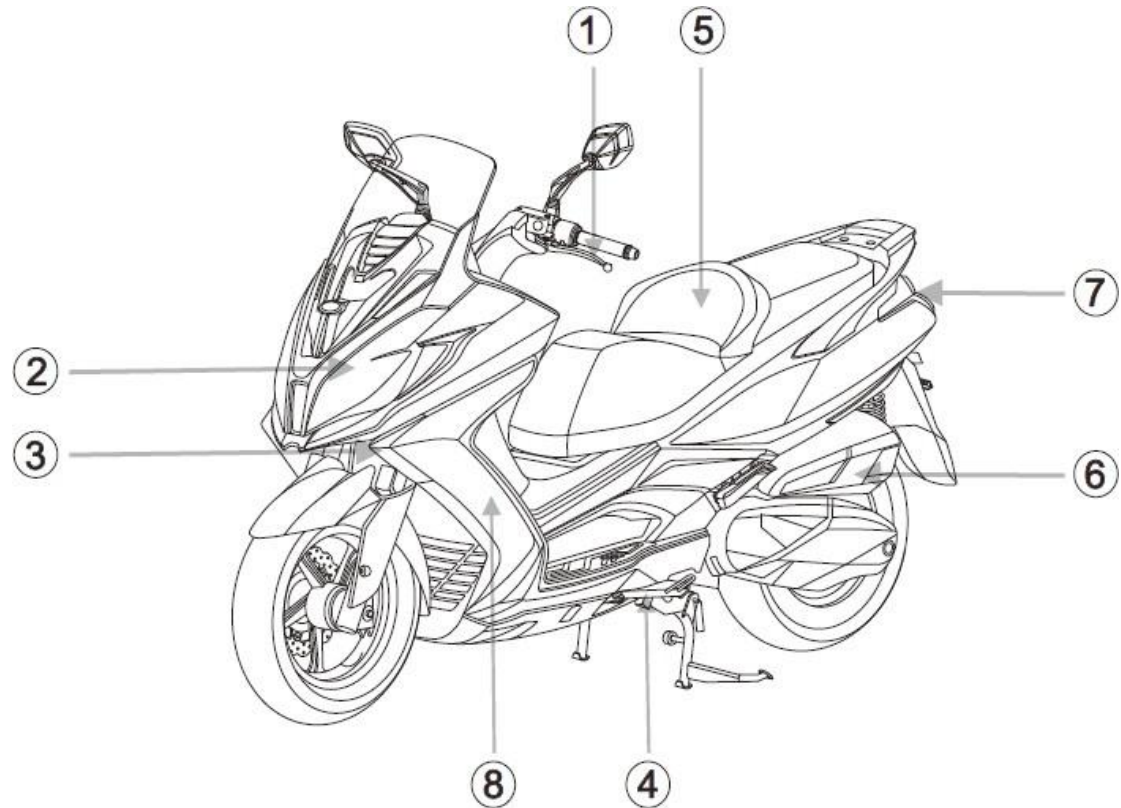
A KYMCO aconselha fortemente você a não remover qualquer equipamento original ou modificar sua scooter em qualquer maneira que possa alterar seu design ou operação.

AVISO

Acessórios ou modificações impróprias podem fazer com que sua scooter fique insegura podendo causar um acidente. Nunca modifique sua scooter através de instalação ou uso de acessórios impróprios. Todas as partes e acessórios adicionados a este veículo devem ser genuína da KYMCO ou componentes equivalentes designados para o uso desta scooter e deve ser instalado de acordo com as instruções. Se você tiver qualquer dúvida, consulte um revendedor autorizado JTZ.

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES E CONTROLES

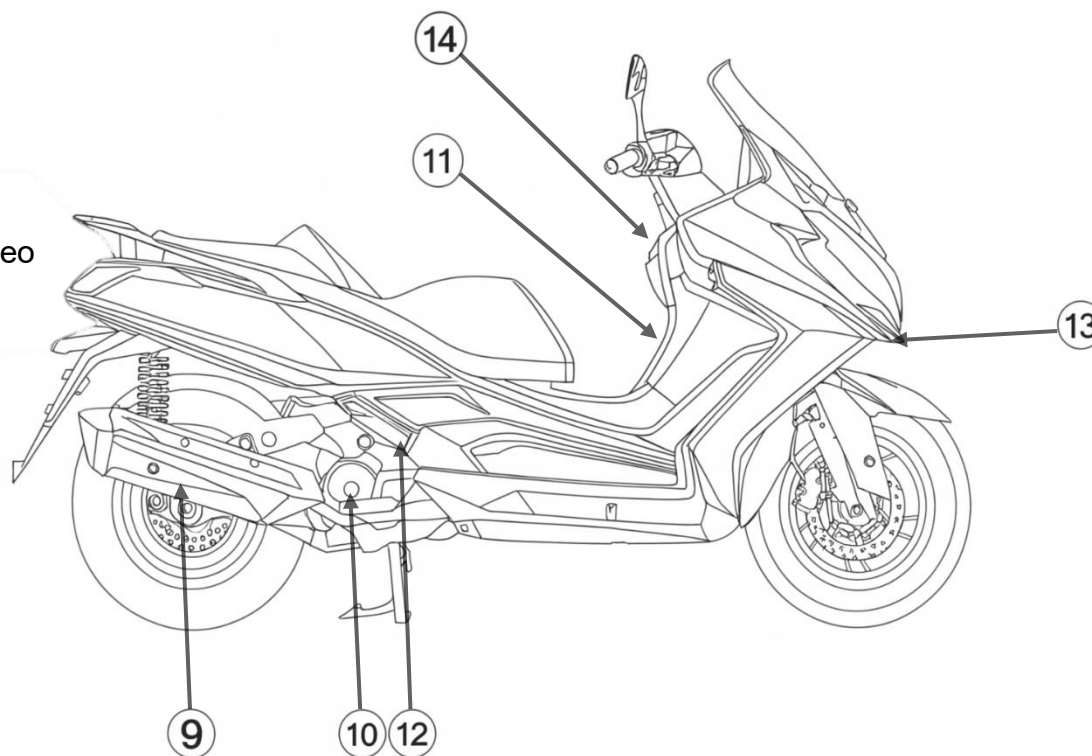
1. Manete do freio traseiro
2. Farol dianteiro
3. Seta esquerda
4. Cavalete lateral
5. Assento
6. Filtro de ar
7. Farol traseiro, Luz de freio
8. Reservatório do líquido de arrefecimento



Nota: Sua scooter pode diferir levemente da aparência das imagens deste manual.

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES E CONTROLES

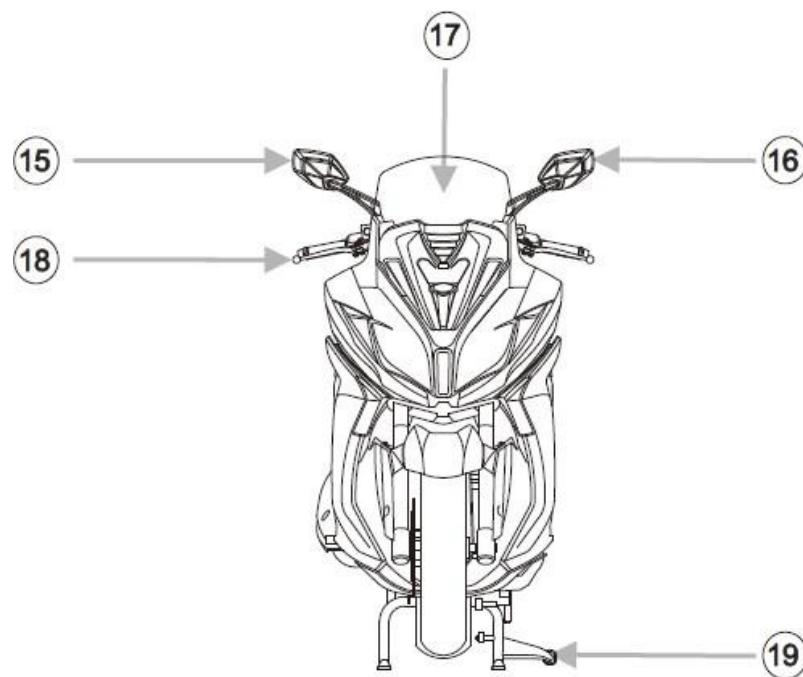
- 1
- 9. Silenciador
 - 10. Tampa do reservatório de óleo / vareta de nível do óleo
 - 11. Tampa do tanque de combustível
 - 12. Pedaleira do passageiro
 - 13. Seta direita
 - 14. Interruptor de ignição



Nota: Sua scooter pode diferir levemente da aparência das imagens deste manual.

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES E CONTROLES

- 15. Retrovisor direito
- 16. Retrovisor esquerdo
- 17. Para-brisas (bolha)
- 18. Manete do freio dianteiro
- 19. Cavalete central



Nota: Sua scooter pode diferir levemente da aparência das imagens deste manual.

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES E CONTROLES

20. Interruptores do punho esquerdo

21. Compartimento esquerdo/
Tomada USB 5V

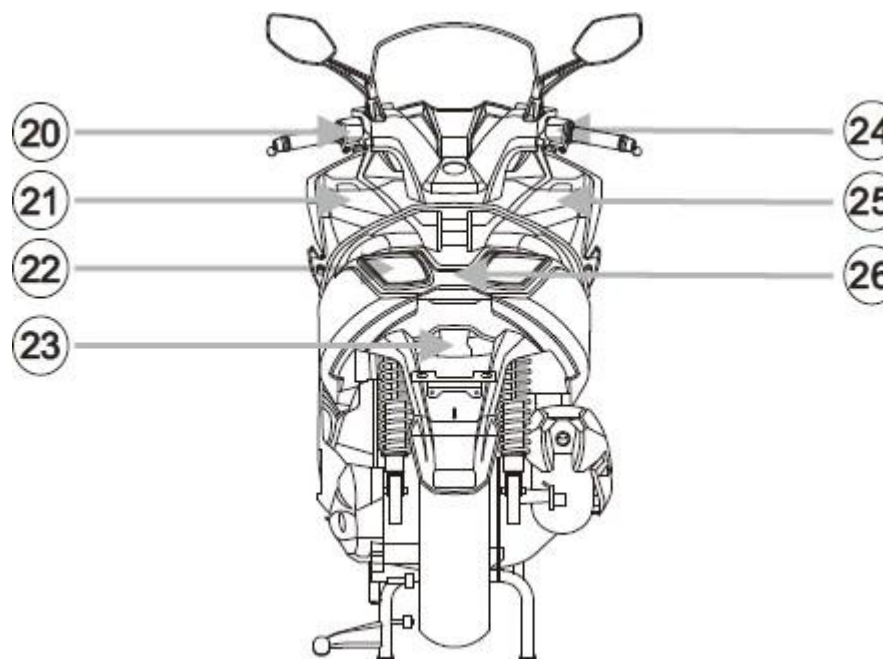
22. Seta direita/ Lanterna
traseira/ Luz de freio

23. Luz de placa

24. Interruptor do punho direito

25. Compartimento direito

26. Bateria e fusíveis
(embaixo do assento)



SEÇÃO 2

CONTROLES E RECURSOS

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Para operar o interruptor de ignição e suas funções:

Posição “”

Todos os circuitos elétricos estão desligados. O motor não irá ligar.

Posição “”

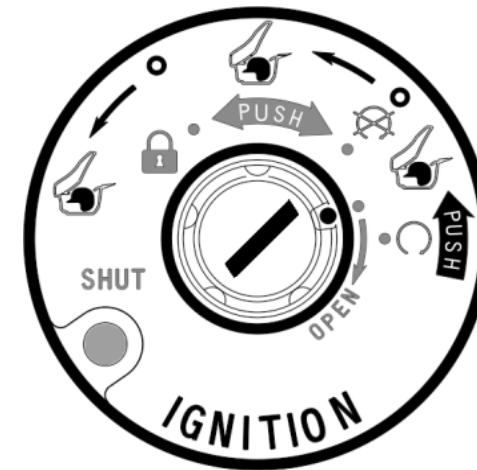
O circuito da ignição está “ON”(ligado) e o motor agora pode ser iniciado. A chave não pode ser removida do interruptor de ignição nesta posição.

Posição “”

Para travar a direção, gire o guidão completamente para esquerda, empurre para baixo e gire a chave para a posição “” e remova a chave. Todos os circuitos elétricos são desligados.

Posição “”

Posicione a chave de ignição na posição “” para desbloquear e levantar o assento.



Para travar o assento

Empurre firmemente o assento para baixo no lado direito, em cima do gancho.

Nota: A trava do assento está no lado direito, portanto evite pressionar na parte traseira. Corre-se o risco de o assento não ser efetivamente travado.

Não coloque nenhum objeto que possa interferir o travamento do banco, que possa entrar em contato com a parte de baixo do assento enquanto fecha; isto irá fazer com que a fechadura fique insegura ou falhe ao abrir. Antes de pilotar, puxe o banco no lado direito para ter certeza de que o assento está seguramente travado.

CONTROLES E RECURSOS

OBTURADOR DE SEGURANÇA

Para abrir a tampa protetora, obturador, de acesso à chave de ignição.

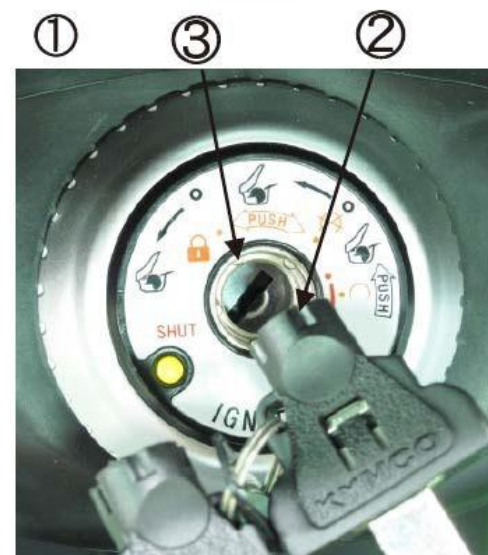
Pressione o botão de “shut” nos interruptores de ignição e então a tampa protetora de acesso à chave de ignição (1) deve ser ativada.

Para desativar a tampa protetora de acesso à chave de ignição:

Insira a chave específica (2) corretamente no encaixe da chave de ignição.

Gire no sentido horário e então a tampa protetora, obturador, de acesso à ignição deve ser aberta.

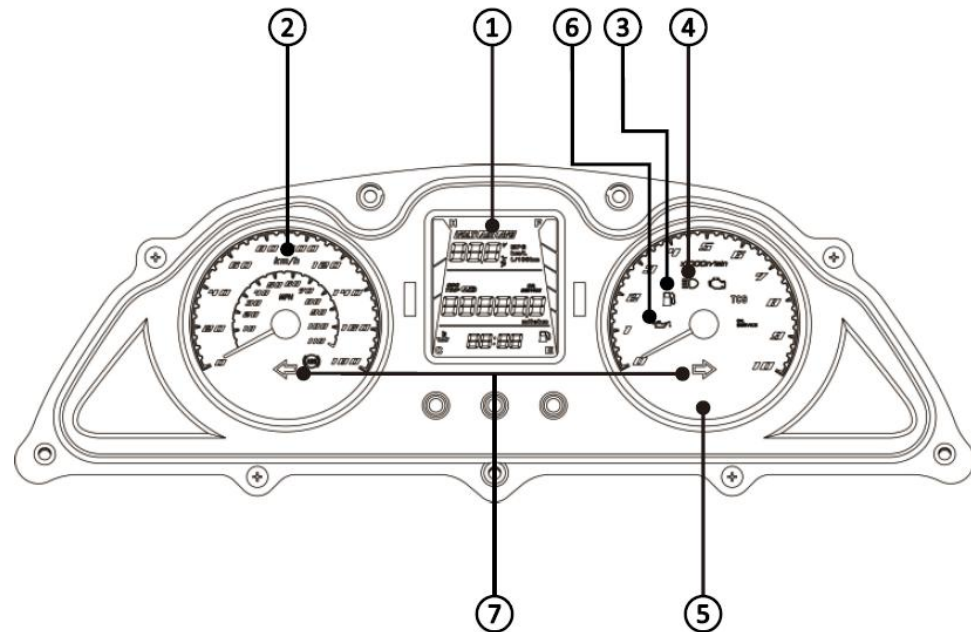
As chaves tem um código único que é estampado no guia fornecido com as chaves. Este código não é estampado na scooter e não é gravado na documentação básica do veículo por razões de segurança. Por conta deste código ser necessário para o caso de troca de chaves, grave este importante código.



CONTROLES E RECURSOS

PAINEL DE INSTRUMENTOS

1. Medidor multifuncional: O medidor multifuncional mostra a informação da voltagem da bateria, consumo de combustível, hodômetro, hodômetro parcial, indicador de troca de óleo, temperatura do líquido de arrefecimento, medidor de combustível.
2. Velocímetro: O velocímetro mostra a velocidade do veículo.
3. Indicador de reabastecimento do combustível "🛢️": Essa luz indicadora alerta o piloto quando o combustível está perto de acabar, e deve reabastecer o mais rápido possível.
4. Luz do farol alto: indica quando o farol alto está ativado.
5. Tacômetro: Indica a velocidade do motor por rotação por minuto (RPM).
6. Indicador de aviso da pressão do óleo: Este indicador acende quando a pressão do óleo estiver mais baixa que a pressão normal de operação. Se o indicador se permanecer ligado pare imediatamente e consulte um revendedor autorizado JTZ
7. Luz indicadora da seta: Pisca quando as setas estão sendo utilizadas.

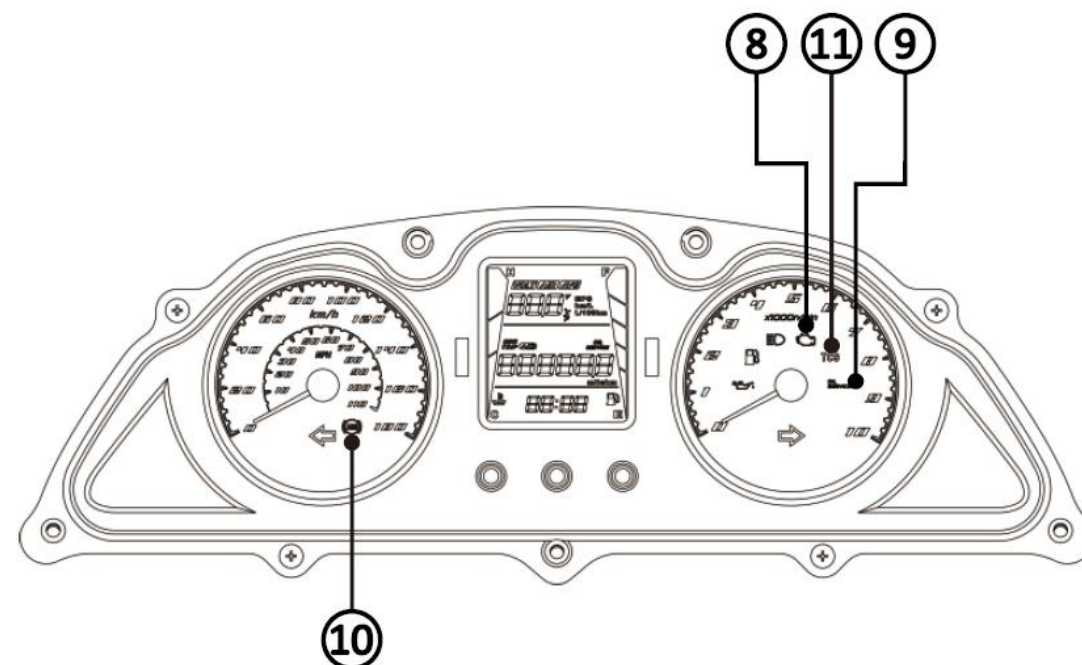


CONTROLES E RECURSOS

8. Luz de falha de injeção: Se isto se manter piscando, isso indica que um erro foi detectado no sistema elétrico ou no EFI da scooter. Necessita de inspeção imediata por um revendedor JTZ

Nota: A luz de falha se acende momentaneamente quando a scooter é ligada, antes do motor dar partida.

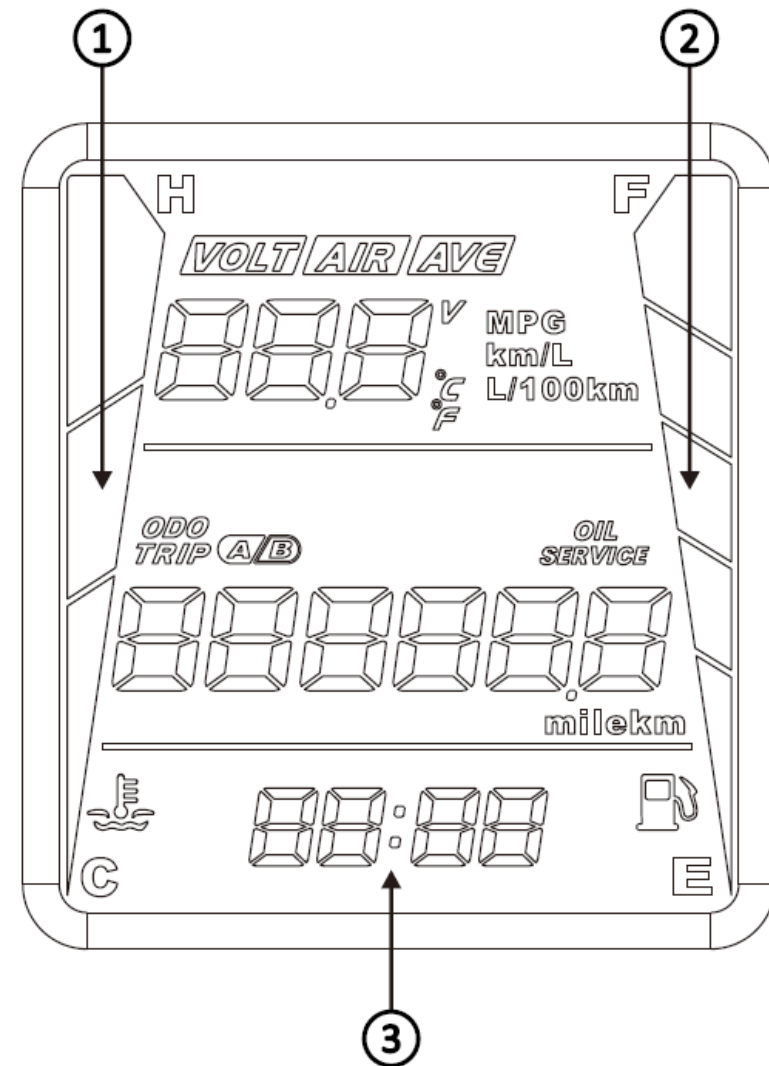
9. Indicador de troca de óleo: Acende quando a scooter atinge seu intervalo de quilometragem da troca de óleo. O indicador também acende quando a ignição estiver ligada, mas deve apagar assim que o motor entrar em funcionamento.
10. Indicador ABS: Acende quando há alguma falha relacionada, ou está desabilitado.
11. Indicador TCS: Acende quando há alguma falha relacionada, ou está desabilitado.



CONTROLES E RECURSOS

Painel multifunção

1. Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento:
Se a letra “H” e o indicador de aviso da temperatura do refrigerador piscar, pare o veículo e deixe o motor esfriar.
2. Marcador de combustível: O marcador de combustível mostra aproximadamente a quantidade restante de combustível. A faixa normal é entre a letra “E” e “F”. Quando o último segmento piscar, o nível de combustível está baixo e você deve abastecer o tanque de combustível o quanto antes
3. Relógio: O relógio indica o horário em horas e minutos

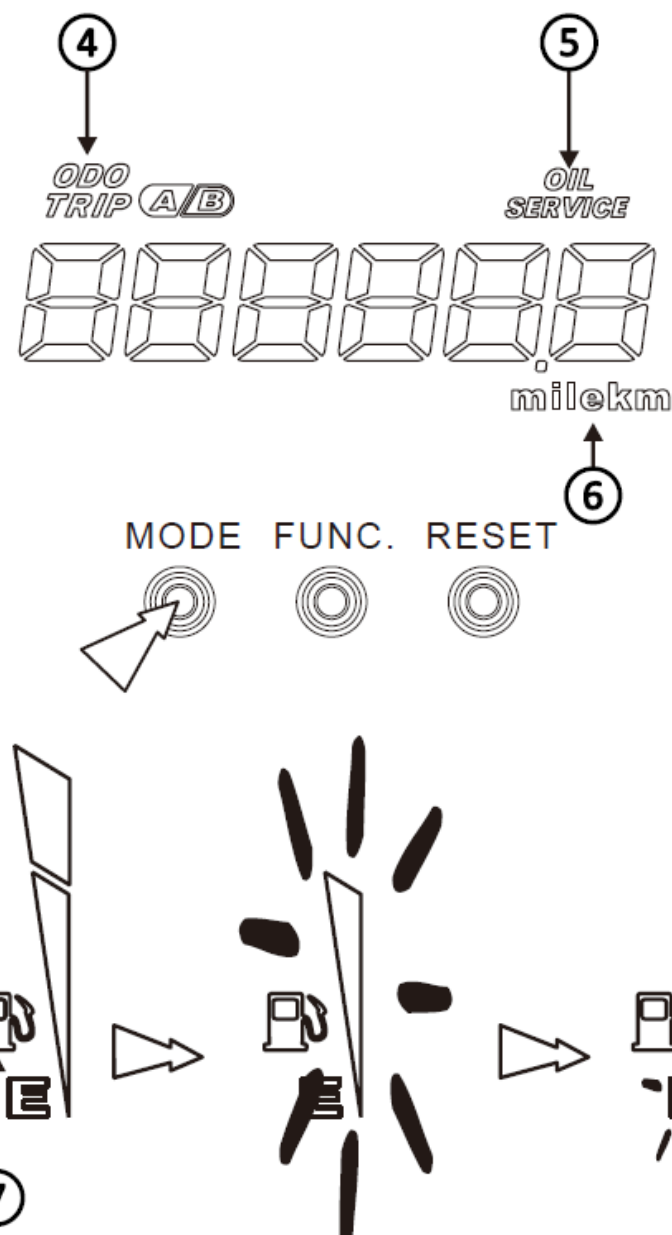


CONTROLES E RECURSOS

Painel multifunção

Pressione o botão de MODE para ir para os modos de ODO, TRIP A, TRIP B e OIL SERVICE.

4. Hodômetro / Hodômetro parcial: No modo do hodômetro A ou B pressione o botão de RESET por mais de 2 segundos para reiniciar a quilometragem. O hodômetro total não pode ser reiniciado.
5. Troca de óleo: No modo de troca de óleo, pressione o botão RESET por mais de 2 segundos para trocar a unidade de milha para Km.
6. Tela de milha/km: No modo ODO, pressione os botões de MODE e RESET simultaneamente por mais de 2 segundos para mudar a unidade de milha para km
7. Indicador do nível de combustível : Os segmentos da tela do medidor de combustível desaparecem em função do nível de combustível cai "E" (vazio). Quando o nível de combustível alcança o último segmento, o símbolo irá piscar. Abasteça o mais rápido possível



CONTROLES E RECURSOS

Painel multifunção

Pressione o botão FUNC. para trocar entre a tela de voltagem da bateria, tela da temperatura ambiente, consumo médio de combustível e consumo instantâneo de combustível

8. Modo VOLT: Neste modo os dígitos da voltagem atual da bateria irão aparecer

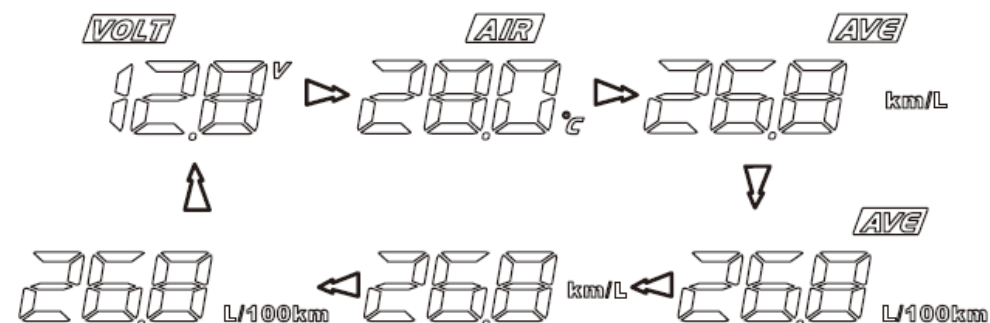
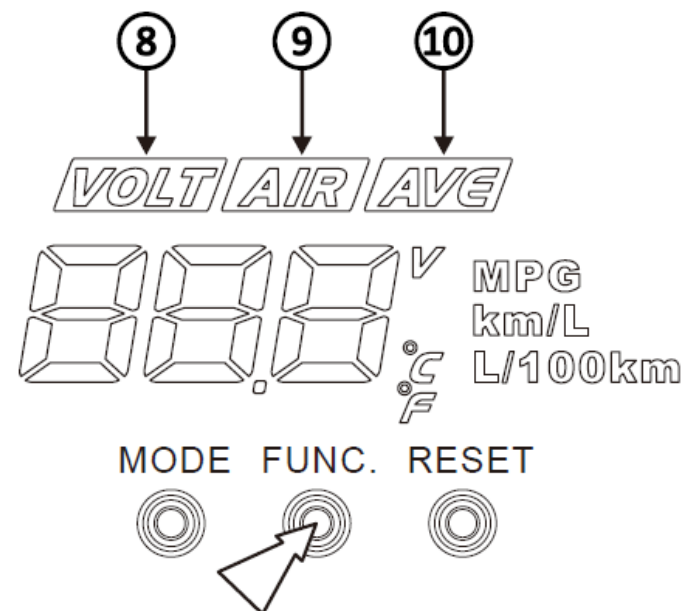
9. Modo AIR: Neste modo os dígitos mostrarão a atual temperatura ambiente.

Neste modo, mantenha pressionando ambos botões FUNC. e RESET simultaneamente por mais de 2 segundos para mudar a unidade entre Celsius e Fahrenheit.

Faixa de temperatura exibida:

-20 ~ 50 graus celsius (-4 ~ 122 graus fahrenheit), permanecerá o número limite quando fora da faixa.

10. Modo de consumo de combustível: Exibe as informações sobre o consumo de combustível. (Veja a próxima página para mais detalhes).



EXIBIÇÃO EM KM

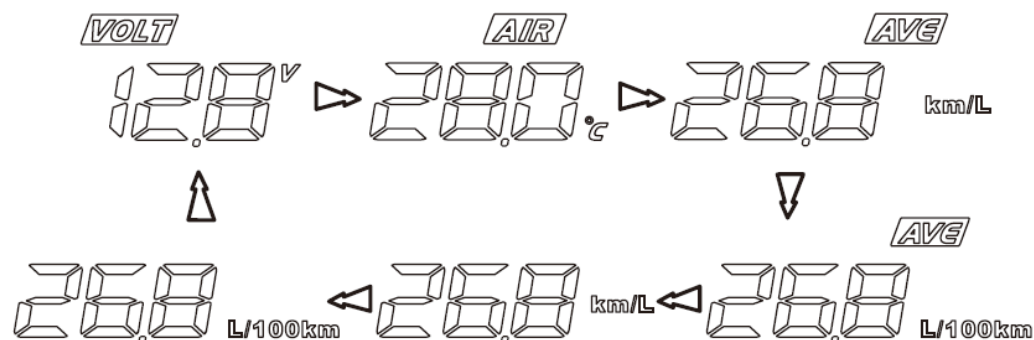
CONTROLES E RECURSOS

Painel multifunção

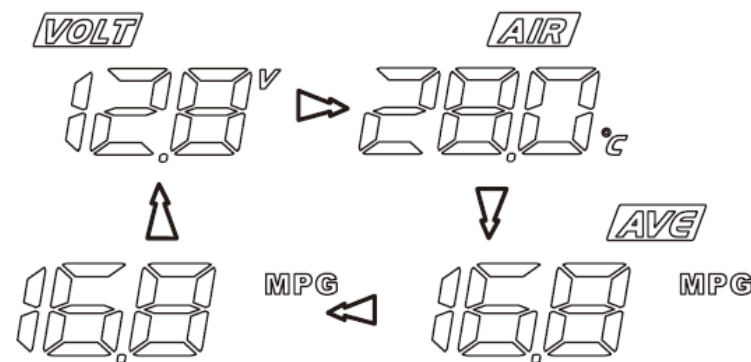
Pressionar o botão FUNC. alterna as funções:

1. No modo TRIP A (em exibição km):
Alterna para os modos VOLT, AIR, AVE(km/L) (consumo médio de combustível), AVE(L/100km) (consumo médio de combustível), (km/L) (consumo instantâneo de combustível), (L/100km) (consumo instantâneo de combustível).
2. Nos modos ODO, TRIP B, OIL SERVICE (em exibição km):
Alterna apenas para os modos VOLT, AIR, km/L (consumo instantâneo de combustível), L/100km (consumo instantâneo de combustível). O símbolo AVE não é exibido.
3. No modo TRIP A (em exibição milha):
Alterna para os modos VOLT, AIR, AVE(MPG) (consumo médio de combustível), (MPG) (consumo instantâneo de combustível).
4. Nos modos ODO, TRIP B, OIL SERVICE (em exibição milha):
Alterna apenas para os modos VOLT, AIR, (MPG) (consumo instantâneo de combustível). Não há exibição do símbolo AVE.

Nota: Exibição milha/km: No modo ODO, pressionar os botões MODE e RESET simultaneamente por mais de 2 segundos alterna a exibição da unidade entre milha e km.



EXIBIÇÃO EM KM



EXIBIÇÃO EM MILHAS

MODE FUNC. RESET

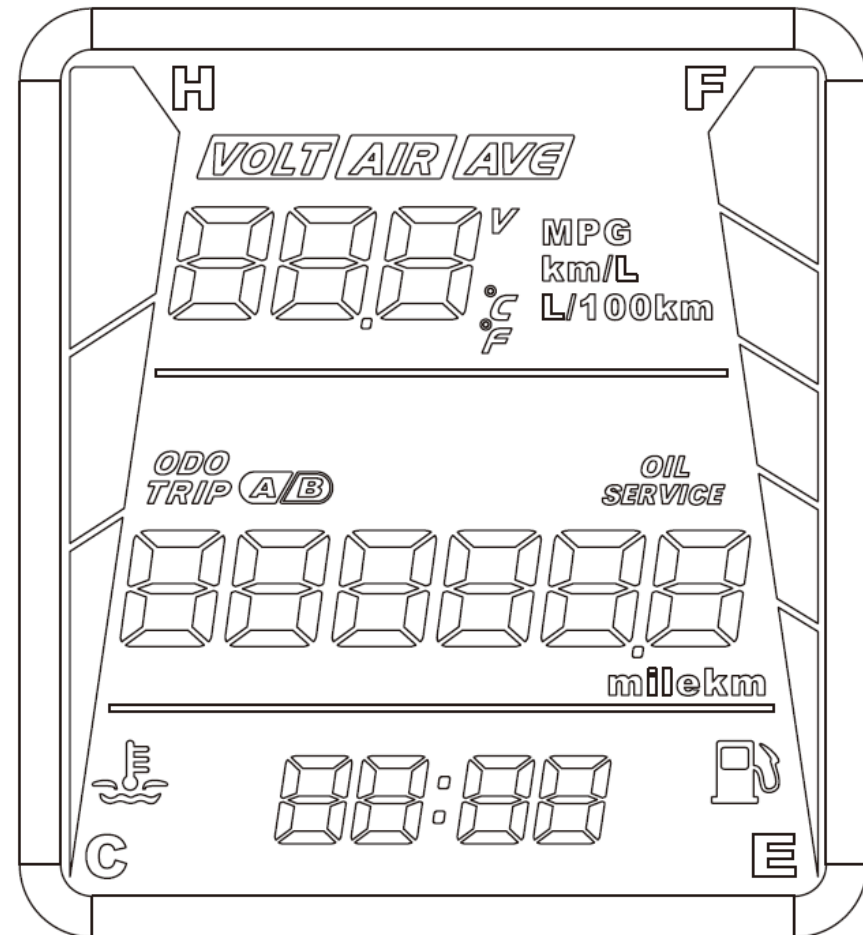


CONTROLES E RECURSOS

Painel multifunção

Nota:

1. Nos modos ODO, TRIP B e OIL SERVICE será exibida a informação de consumo instantâneo de combustível, não a de consumo médio.
2. TRIP A e TRIP B podem ser zerados mantendo-se o botão RESET pressionado por mais de 2 segundos.
3. Ao zerar a quilometragem do TRIP A, o cálculo do consumo médio de combustível será reiniciado simultaneamente. O valor exibido será “-.-”.
4. O valor do consumo instantâneo de combustível exibirá “-.-” nas seguintes condições:
 - (1) Veículo em marcha lenta.
 - (2) Velocidade de pilotagem abaixo de 10 km/h.
 - (3) Pilotagem em alta velocidade com fechamento imediato do acelerador.
5. A informação de consumo médio de combustível será exibida após o número do TRIP A exceder 1 km; caso contrário, será exibido “-.-”.
6. Os valores de tensão da bateria, temperatura ambiente e consumo de combustível são apenas para referência; a precisão pode variar conforme as diferentes condições de pilotagem.



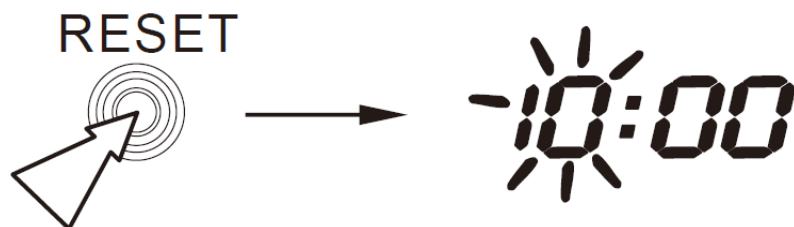
CONTROLES E RECURSOS

Relógio digital

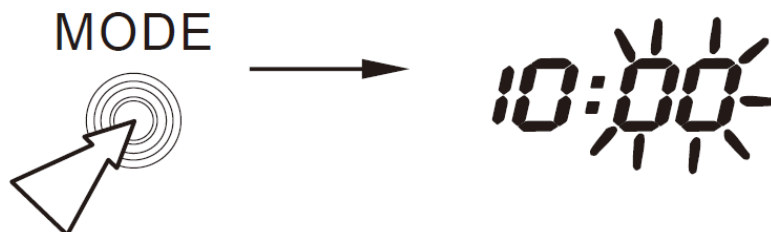
O relógio indica o horário em horas e minutos quando a ignição está "LIGADA".

Para ajustar o horário do relógio manualmente, siga este procedimento:

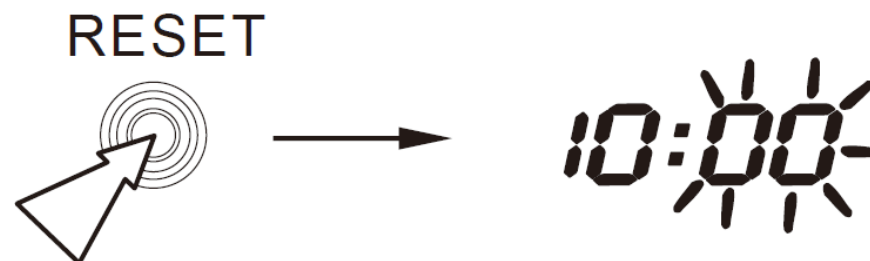
1. Posicione a chave de ignição em "ON" (ligada).
2. No modo ODO, pressione e segure o botão MODE por mais de 2 segundos para ajustar o relógio. Os dígitos da "hora" piscarão, indicando que o horário pode ser ajustado.
3. Para ajustar a exibição da hora, pressione o botão RESET até que exiba a hora correta.



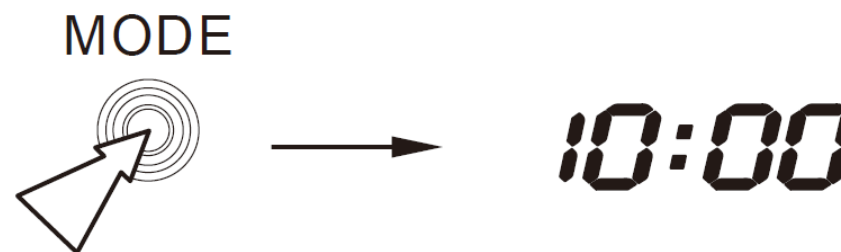
4. Para alterar a exibição dos minutos, pressione o botão MODE; os dígitos dos "minutos" começarão a piscar.



5. Para ajustar a exibição dos minutos, pressione o botão RESET até que exiba o tempo correto dos "minutos".



6. Para finalizar o ajuste do relógio, pressione e segure o botão MODE por mais de 2 segundos. A exibição parará de piscar automaticamente.



Nota:

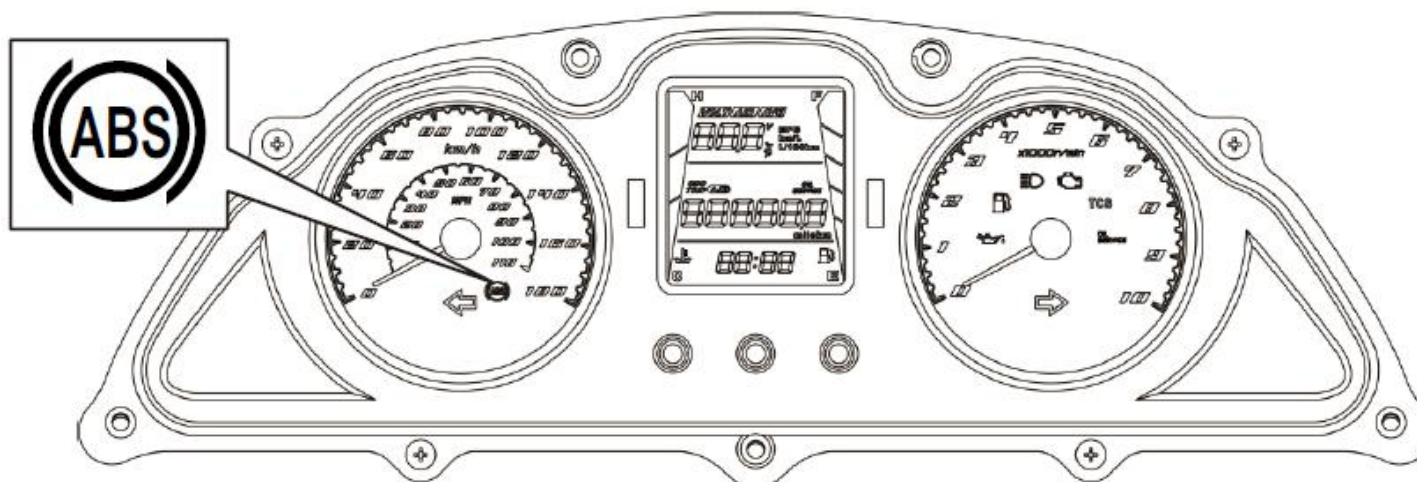
O relógio digital só pode ser ajustado no modo ODO; não selecione o modo 'tripmeter' ou medidor de serviço de óleo se quiser ajustar a hora no relógio.

Manter pressionado o botão RESET por mais de 2 segundos aumentará os números mais rapidamente.

CONTROLES E RECURSOS

10. Luz indicadora do ABS

Esta luz indicadora faz uma autoverificação de si mesma e do sistema ABS acendendo-se quando a chave de ignição é ligada e apaga-se pouco depois de o veículo começar a se movimentar.



Se um problema no ABS for detectado pelo microprocessador do sistema, o indicador do ABS acenderá e permanecerá aceso até que a falha seja reparada.

Se a luz indicadora estiver acesa e permanecer assim após a scooter estar em movimento, também indica que o sistema ABS não está funcionando.

Mesmo que haja uma falha no sistema ABS, o sistema de frenagem convencional ainda funcionará normalmente.

Nota: Se a lâmpada indicadora do ABS sinalizar uma falha, leve sua scooter a um concessionário autorizado JTZ para reparos. Não tente fazer os reparos você mesmo.

CONTROLES E RECURSOS

Introdução ao ABS

O ABS é designado para ajudar a prevenir o travamento das rodas quando os freios são aplicados com força enquanto pilota em uma reta. O ABS atua aplicando o freio de forma pulsada, para ajudar a prevenir bloqueios na roda e permitir um controle de direção estável enquanto freio.

A função do controle de frenagem é idêntica ao de um veículo convencional.

Apesar do ABS fornecer estabilidade enquanto freia prevenindo que a roda trave, lembre-se do seguinte;

- O ABS não pode compensar condições adversas da rodovia, mal julgamento da situação ou aplicação imprópria dos freios. Você deve ter as precauções de direção como se a scooter não fosse equipada com ABS.
- O ABS não é designado para encurtar a distância de frenagem. Em superfícies irregulares ou ladeiras, a distância de parada de um veículo com ABS pode ser maior do que um veículo equivalente sem ABS. Tenha cuidado especial nessas ocasiões.
- O ABS irá ajudar a prevenir um travamento quando freando em uma linha reta, mas não consegue controlar o derrapamento que pode ser causado por frear durante uma curva. Quando fazendo uma curva, é melhor limitar seu freio a uma leve aplicação em ambos

os freios ou não frear em geral. Reduza sua velocidade antes de chegar na curva.

- O microprocessador do ABS compara a velocidade do veículo com a velocidade da roda. Pneus de um tamanho diferente do recomendado pela KYMCO podem afetar na velocidade da roda, isto pode confundir o microprocessador, o que pode então estender a distância de frenagem.

AVISO

O uso de pneus não recomendados pode causar um mal funcionamento do ABS e pode aumentar a distância de frenagem.

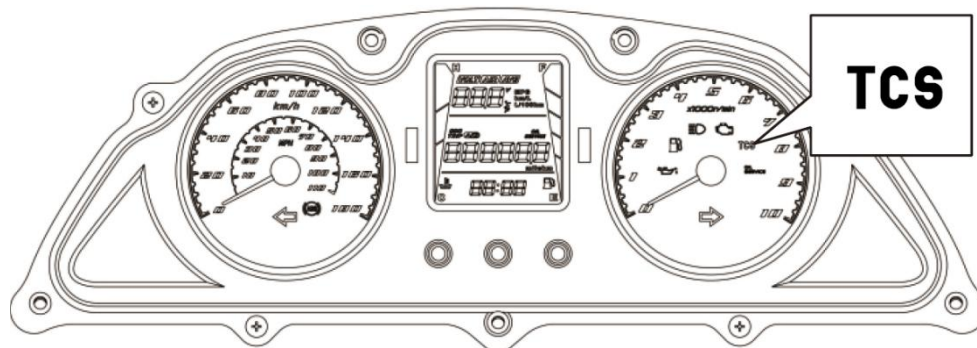
O piloto pode ter um acidente como resultado. Sempre utilize o tamanho dos pneus recomendados para sua scooter.

Nota:

- Quando o ABS estiver atuando, você deve sentir uma pulsação no manete de freio, isso é normal. Continue freando normalmente.
- O ABS não funciona em velocidades de aproximadamente 10km/h (6 MPH) ou menos.
- O ABS não funciona se a voltagem da bateria estiver baixa, ou se tiver sua alimentação elétrica cessada. A luz indicadora do ABS irá acender nestas circunstâncias.

CONTROLES E RECURSOS

11. Luz Indicadora do TCS (Sistema de Controle de Tração)

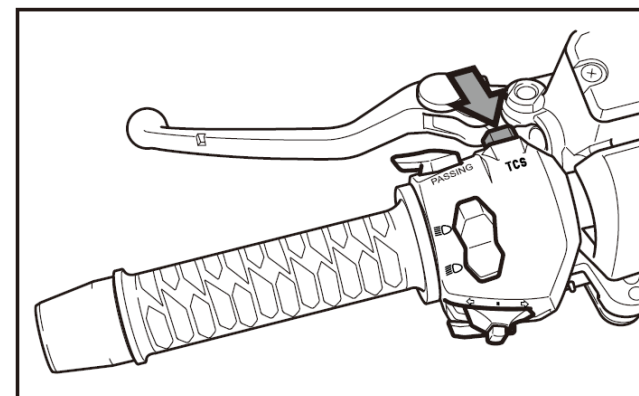


A luz indicadora acenderá na cor âmbar ao ligar a chave de ignição. Uma vez que a velocidade do veículo ultrapassar 6 km/h, a luz indicadora se apagará automaticamente. O TCS permanece funcionando neste momento.

A luz indicadora pisca durante a pilotagem, mostrando que o TCS está em funcionamento.

Se o indicador estiver apagado, o TCS não está operando, mas permanece ativo.

Se o indicador permanecer com a luz âmbar acesa durante a pilotagem, pode haver alguma falha no TCS. Por favor, solicite a verificação do veículo em um concessionário JTZ o mais breve possível.



Desligar o TCS

Desligue o TCS após ligar a chave de ignição e, em seguida, a luz indicadora do TCS permanecerá verde, o que significa que o TCS está desligado.

CUIDADO

Se o TCS for desligado antes de dar partida no motor, o piloto poderá ligar o TCS durante a marcha lenta ou a pilotagem.

Se o TCS estiver ligado durante a pilotagem, o TCS não poderá ser desligado.

Para desligar o TCS após o motor estar ligado, siga os passos abaixo.

- 1. Pare o veículo.**
- 2. Ligue a chave de ignição ou mantenha o motor em marcha lenta.**
- 3. Desligue o TCS.**

CONTROLES E RECURSOS

2

Se o piloto acelera excessivamente ou pilota em uma superfície escorregadia, como uma estrada coberta de gelo, uma pista molhada, etc., isso pode fazer com que a roda traseira derrape. O sistema de controle de tração ajuda o veículo a manter a aderência quando a situação acima ocorre. Se os sensores detectarem que a roda traseira está começando a derrapar (girando descontroladamente), o TCS auxilia regulando a velocidade do motor até que a tração seja restaurada. Você poderá notar alterações na resposta do motor ou no som do escapamento.

Nota: É recomendado desligar o TCS antes de dar partida no motor em clima frio, se for necessário abrir o acelerador para facilitar a partida ou o aquecimento do motor. Após isso, ligue o TCS.

AVISO

- O TCS não substitui a pilotagem adequada às condições. O TCS não pode evitar a perda de aderência ou o deslizamento da roda dianteira se o piloto entrar em uma curva em velocidade excessiva, acelerar bruscamente com uma inclinação acentuada ou frear com força exagerada. Como em qualquer veículo, aproxime-se de superfícies que possam estar escorregadias com cautela e evite especialmente superfícies muito escorregadias.
- Use apenas os pneus especificados. O uso de pneus de tamanho diferente fará com que o TCS não funcione com precisão, o que pode causar uma situação perigosa.

CUIDADO

- O TCS ligará automaticamente quando a chave de ignição for religada.
- Desligue o TCS para liberar a roda traseira se o veículo ficar atolado em lama, areia ou outras superfícies de solo instável.
- Quando o veículo estiver no cavalete central e o TCS estiver ligado, não tente abrir totalmente o acelerador por um período prolongado para evitar o alagamento da vela de ignição ou que a luz indicadora permaneça acesa devido a uma falha detectada.
- O TCS perderá a função e o indicador acenderá se houver mal funcionamento ou descarga da bateria.

CONTROLES E RECURSOS

Interruptores lado direito do guidão:

Posição do botão de partida elétrica (1) :

Pressione o botão de partida elétrica para ligar o motor.

Posição do interruptor de parada do motor (2) :

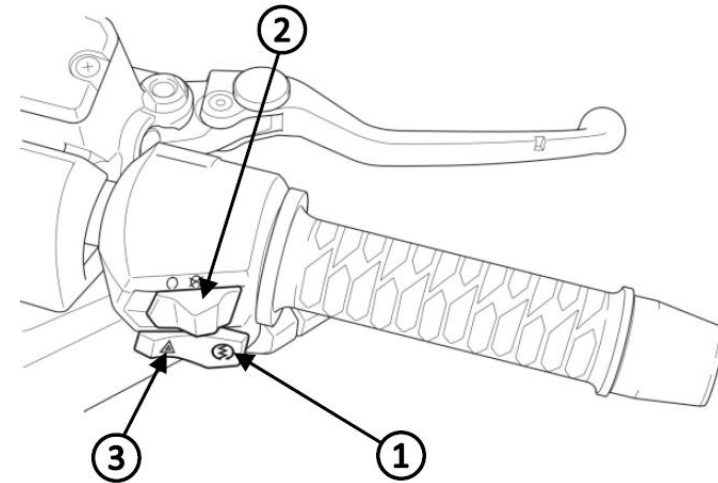
O circuito de ignição está desligado. O motor não irá dar partida.

Posição :

O circuito de ignição está ligado, e o motor pode dar partida.

Interruptor do pisca-alerta (3) :

Nesta posição, todas as setas irão piscar juntas, indicando um perigo no tráfego. A posição "OFF" irá fazer com que o pisca alerta pare de piscar. Esta função continua funcionando mesmo após o motor estar na posição "OFF".



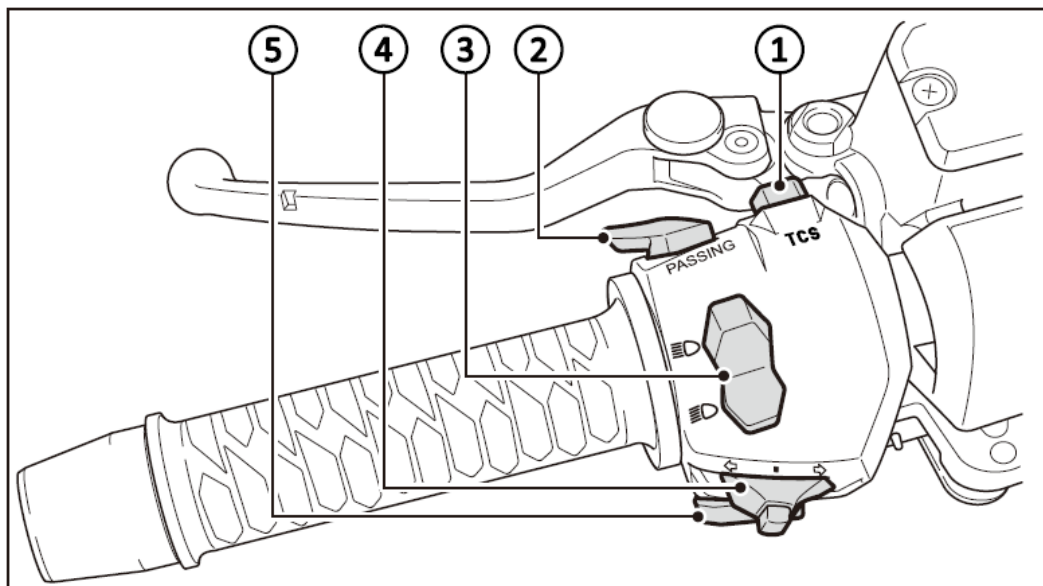
INFORMAÇÃO: O motor não entrará em funcionamento sem o acionamento da embreagem.

CUIDADO

Ligue o pisca-alerta quando estacionando em uma situação perigosa ou se existe alguma necessidade especial para se alertar. Uma vez que o pisca-alerta estiver ligado, ele não irá desligar automaticamente, então tenha certeza de desligá-lo após usar para evitar confusões no trânsito. Não deixe o pisca-alerta ligado, por um longo período de tempo pois pode esgotar a energia da bateria.

CONTROLES E RECURSOS

Interruptores lado esquerdo do guidão:



- 1: Interruptor TCS
3: Interruptor Luz alta / Baixa
5: Interruptor da buzina

- 2: Interruptor de lampejo
4: Interruptor das setas

1. Interruptor TCS: Use esta chave para ligar ou desligar o TCS.
2. Interruptor de lampejo: Pressionar este botão ativará o Farol Alto enquanto o botão pressionado.
3. Interruptor Luz alta / Baixa: Posicione o botão em "☰D" para Farol Alto, e "☷D" para Farol Baixo.
4. Interruptor das setas: Use as setas ao fazer uma curva ou mudar de faixa. Pressionar o botão para dentro desativa a função.
↩ Use esta posição para Curva à Esquerda
↪ Use esta posição para Curva à Direita
■ Para desligar o Pisca, basta pressionar o botão para dentro
5. A buzina soará quando a chave principal estiver ligada na posição "🔑"

CONTROLES E RECURSOS

Abastecimento de combustível

Se o indicador de combustível no painel começar a piscar, abasteça o tanque com gasolina sem chumbo o quanto antes.

Abastecimento do tanque de combustível:

1. Abra a cobertura da tampa do tanque de combustível.
2. Utilize a chave de ignição para destravar a tampa.
3. Gire a chave no sentido horário para destravar a tampa.
4. Uma vez destravado, remover a tampa do abastecimento de combustível.
5. Para instalar a tampa do tanque, pressione-a de volta no lugar.
6. Gire a chave no sentido anti-horário para travar a tampa no lugar.
7. Remova a chave e feche a tampa protetora.



CONTROLES E RECURSOS

Luz de compartimento central

A luz de compartimento central (8) será ligada automaticamente quando o assento é levantado.

Tomada para USB

Remova a tampa da tomada (9) e insira seu carregador de celular 5V DC na tomada.

(no compartimento da esquerda)

A capacidade da tomada é DC 5V, (1.0A) ou menos. Quando o celular estiver carregado, tire-o e feche a tampa da tomada.

Porta capacete

Para utilizar o porta capacete, levante o assento e enganche seu capacete no anel de fixação para o suporte (10) e feche o assento de uma maneira segura.

CUIDADO

Utilize o porta capacete apenas quando sua scooter estiver estacionada. Não pilote com um capacete pendurado no porta capacete.



CONTROLES E RECURSOS

Suspensão

Cada amortecedor (11) na sua scooter tem 5 posições de ajuste da pré carga da mola para diferentes pesos ou condições de pilotagem.

Utilize uma chave inglesa (12) para ajustar a pré carga da mola do amortecedor. A posição 1 é para cargas leves e condições suaves de direção. A posição 3 até 5 aumenta a pré carga da mola para uma suspensão traseira mais rígida e pode ser utilizado quando a scooter está com uma grande quantidade de carga. Tenha certeza de ajustar ambos amortecedores para a mesma posição de pré carga da mola.

Posição da pré carga da mola padrão: 3

CUIDADO

Sempre ajuste a posição da pré carga do amortecedor (1-2-3-4-5 ou 5-4-3-2-1). Tentar ajustar direto do 1 para o 5 ou do 5 para o 1 pode danificar o amortecedor.



SEÇÃO 3 OPERAÇÃO

INSPEÇÃO DE PRÉ-PILOTAGEM

Para sua segurança, é muito importante ter alguns momentos antes de cada pilotagem para dar uma volta em sua scooter e verificar suas condições. Se você detectar qualquer problema, tenha certeza de ajustá-la imediatamente, ou tenha corrigido por seu revendedor JTZ.

CUIDADO

Fazer a manutenção imprópria da sua scooter ou falhar em corrigir um problema antes de pilotar pode causar um acidente no qual você pode ficar com ferimentos graves ou até mesmo ser morto.

Sempre performe uma inspeção pré-pilotagem antes de cada pilotagem e corrija quaisquer problemas.

1. Nível de óleo do motor: Adicione óleo de motor se necessário. Verifique por vazamentos
2. Nível de combustível: Abasteça o tanque de combustível quando necessário. Verifique por vazamentos.
3. Freios traseiros e dianteiros: Verifique a operação, tenha certeza de que não há nenhum vazamento de fluido do freio.

4. Pneus: Verifique as condições e a pressão.

5. Acelerador: Verifique uma operação suave, e se fecha completamente em todas as posições de direção.

6. Lanternas e buzina: Verifique se o farol dianteiro, lanterna traseira, luz de freio, setas, indicadores e buzina.

7. Direção: Verifique condições e suavidade.

OPERAÇÃO

Ligando o motor

Sempre siga o devido procedimento de partida descrito aqui e nas próximas páginas

CUIDADO

Para proteger o conversor catalítico no sistema de escape da scooter, evite deixá-lo em marcha lenta por períodos muito extensos de tempo e não utilize gasolina com chumbo

CUIDADO

Para prevenir dano ao motor de partida, não opere o motor de partida por mais de 1 vez a cada 5 segundos.
Se a scooter falhar ao iniciar imediatamente, verifique o nível de combustível e a condição da bateria, e permita que o motor de partida esfrie antes de tentar dar partida no motor novamente.

1. Posicione sua scooter no seu cavalete central e coloque o cavalete lateral para cima.
2. Insira a chave de ignição e rotacione o interruptor de ignição para a posição ON.



OPERAÇÃO

3. Aperte o manete de freio da esquerda (traseiro)

Nota: O botão de partida elétrica só funcionará quando o manete de freio esquerdo ou direito for apertado.

4. Com o acelerador fechado, pressione o botão de partida (1). Solte o botão de partida no momento em que o motor liga.

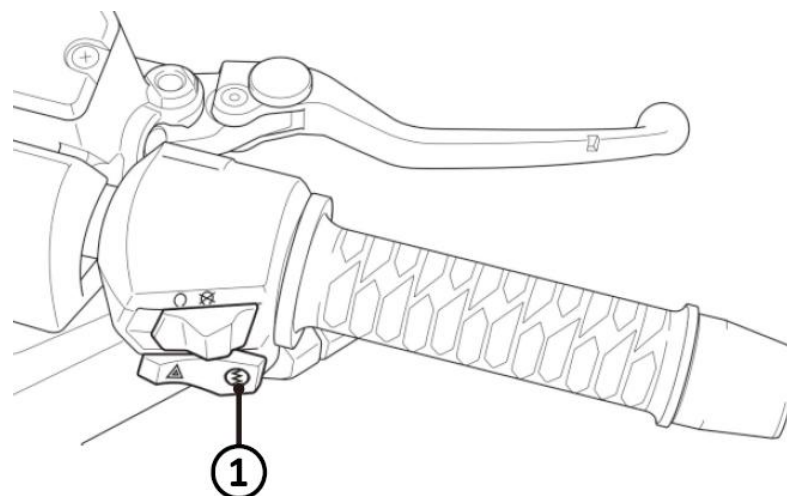
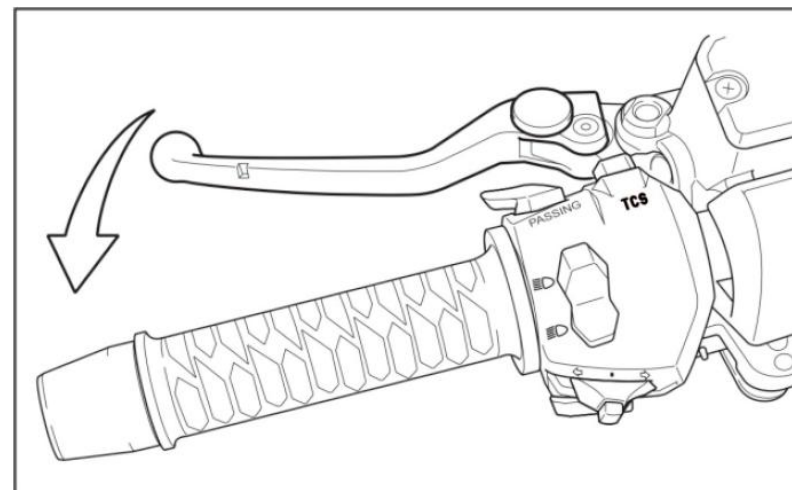


CUIDADO

Operando o motor da sua scooter com pressão de óleo insuficiente pode causar sérios danos ao motor.

5. Mantenha o acelerador fechado enquanto esquento o motor

6. Mantenha o motor ligado para aquecer até a temperatura ideal antes de pilotar.



SEÇÃO 4

MANUTENÇÃO

A importância da manutenção

Fazer a devida manutenção da sua scooter é essencial para sua segurança e uma pilotagem livre de problemas. Isto irá também ajudar a reduzir a poluição de ar e maximizar a economia do combustível.

Para ajudar você a cuidar devidamente da sua scooter, as seguintes páginas neste manual do proprietário incluem um cronograma de manutenção para ajudar você a ter certeza de que sua scooter está sendo consertada nos intervalos apropriadas.

Estas instruções são baseadas na suposição de que sua scooter será utilizada exclusivamente pelo seu propósito designado. Uma operação constante em alta velocidade ou operações com água ou situações empoeiradas irá requerir uma manutenção mais frequente que o especificado no cronograma de manutenção. Consulte seu revendedor JTZ para recomendações aplicáveis as suas necessidades individuais e usos.

Nota: Sempre siga as recomendações de inspeção e manutenção e cronogramas neste manual do proprietário.

CUIDADO

Se sua scooter capotar ou ser envolvida em uma colisão, tenha certeza de que seu revendedor JTZ inspecione todas as peças principais, mesmo se você for hábil de fazer alguns reparos.

Fazer a manutenção imprópria nesta scooter ou falhar ao corrigir um problema antes de pilotar pode resultar em uma colisão na qual você pode ser gravemente machucado ou morto.

CUIDADO

Quando performando a manutenção na sua scooter você pode precisar dar partida no motor. Ligar o motor da sua scooter em locais fechados ou em uma garagem pode ser perigoso. O gás do escape contém monóxido de carbono, um gás que é incolor e inodoro e pode causar a morte ou graves ferimentos. Opere o motor apenas quando existe uma ventilação adequada, preferencialmente em um lugar aberto.

MANUTENÇÃO

Cronograma de manutenção

Realize a inspeção de pré-pilotagem em cada período de manutenção programado. Este intervalo deve ser julgado pela leitura do hodômetro e dos meses, qualquer um que vier primeiro.

I= INSPEÇÃO E LIMPEZA L= LIMPAR T= TROCAR A= AJUSTAR L= LUBRIFICAR D= DIAGNÓSTICO

O cronograma de manutenção nas próximas duas páginas especifica a manutenção requerida para manter sua **DOWNTOWN 350TCS** em condições de operação máximas. O trabalho de manutenção deve ser realizado de acordo com os padrões e especificações da KYMCO sendo propriamente técnicos equipados e treinados. Seu revendedor JTZ atende a todas estas especificações.

* A manutenção deve ser feita por seu revendedor JTZ, ao menos que você tenha as devidas ferramentas, dados de serviço e seja tecnicamente qualificado.

** No interesse de segurança, nós recomendamos estes itens a serem revisados pelo seu revendedor JTZ. A KYMCO recomenda que seu revendedor JTZ teste sua motocicleta a cada serviço de manutenção periódica que seja concluído.

MANUTENÇÃO

ITEM \ FREQUÊNCIA		O QUE VIER PRIMEIRO	Leitura do hodômetro							PÁGINA
		X 1000 Km	1	5	10	15	20	25	30	
		X 1000 Mi	0.6	3	6	9	12	15	18	
		Mês	1	6	12	18	24	30	36	
*	FILTRO DE AR			T	T	T	T	T	T	
	VELAS DE IGNIÇÃO			I	T	I	T	I	T	
*	OPERAÇÃO DO ACELERADOR			I	I	I	I	I	I	
*	REGULAGEM DAS VÁLVULAS			I	A	I	A	I	A	-
*	LINHA DE COMBUSTÍVEL				I		I		I	-
	RESPIRO DO CARTER		L	L	L	L	L	L	L	-
*	ÓLEO DO MOTOR		T	T	T	T	T	T	T	
*	TELA DO ÓLEO DO MOTOR			L	T	L	T	L	T	-
*	FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR		T	T	T	T	T	T	T	-
*	ROTAÇÃO EM MARCHA LENTA DO MOTOR				I		I		I	-
*	ÓLEO DA TRANSMISSÃO		T	T	T	T	T	T	T	
*	CORREIA			I	I	I	T	I	I	-

MANUTENÇÃO

ITEM \ FREQUÊNCIA		O QUE VIER PRIMEIRO	Leitura do hodômetro							PÁGINA
		X 1000 Km	1	5	10	15	20	25	30	
		X 1000 Mi	0.6	3	6	9	12	15	18	
		Mês	1	6	12	18	24	30	36	
**	CALÇO DA EMBREAGEM				I		I		I	-
	FLUÍDO DE FREIO			I	T	I	T	I	T	
	PASTILHA DE FREIO			I	I	I	I	I	I	
	SISTEMA DE FREIO			I	I	I	I	I	I	-
*	INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO			I	I	I	I	I	I	-
**	ROLAMENTOS DA DIREÇÃO			I	I	I	I	I	I	-
*	FEIXO DO FAROL			I	I	I	I	I	I	-
*	PARAFUSOS, PORCAS E FIXADORES			I	I	I	I	I	I	-
**	RODAS / PNEUS			I	I	I	I	I	I	
**	FLUÍDO DE ARREFECIMENTO			I	T	I	T	I	T	
**	BICO INJETOR DE COMBUSTÍVEL			D	L	D	L	D	L	-

MANUTENÇÃO

ÓLEO DO MOTOR

Recomendações de óleo de motor

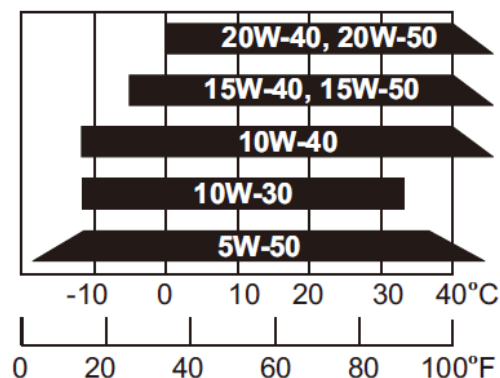
Utilize um óleo de motor para 4 tempos de qualidade premium para assegurar uma vida útil maior para sua scooter.

Utilize somente óleo que contém uma avaliação SJ ou acima da classificação de serviço API

Viscosidade do óleo do motor: SAE 5W-50

Se estas viscosidades não estiverem disponíveis, selecione um óleo de motor alternativo de acordo com a tabela mostrada abaixo:

VISCOSIDADE DO ÓLEO DO MOTOR

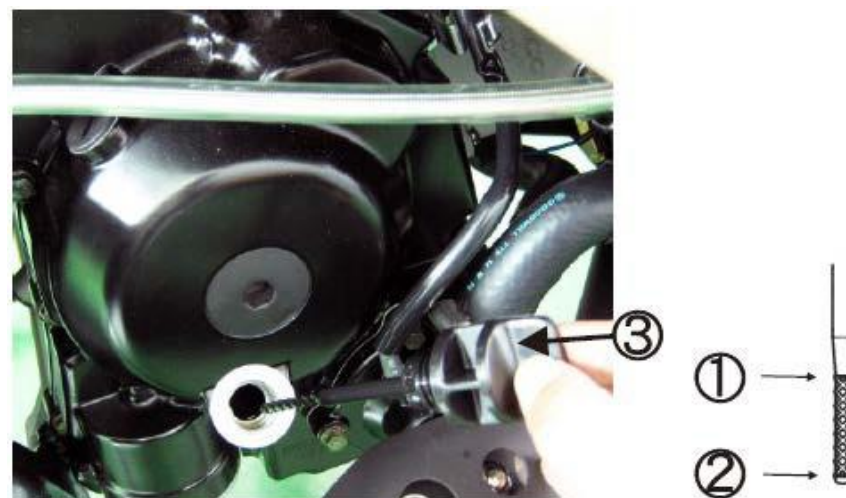


Capacidade de troca do óleo do motor: 1.3 L

Para indicações **MOTUL** consulte o final do manual do proprietário.

INSPEÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor todo dia antes de pilotar a sua scooter. O nível deve estar entre a marca superior (1) a marca inferior (2) na tampa de enchimento de óleo/vareta de medição do nível de óleo (3)



1. De partida no motor e deixe-o em marcha lenta por alguns minutos.

⚠ CUIDADO

Ligar o motor com pressão do óleo insuficiente pode causar sérios danos ao motor.

2. Pare o motor e coloque a scooter em seu cavalete lateral no nível do solo.

MANUTENÇÃO

3. Após alguns minutos, remova a vareta de nível do óleo, limpe-a, e reinsira a vareta de nível do óleo parafusando-o.

Remova a vareta de nível do óleo. O nível do óleo deve estar entre a marca superior e a marca inferior na vareta de nível do óleo.

4. Se necessário, adicione óleo até que o nível atinja a marca superior da vareta. Não encha além do necessário.

5. Recoloque a tampa / vareta do reservatório de óleo (3). Verifique por vazamento de óleo.

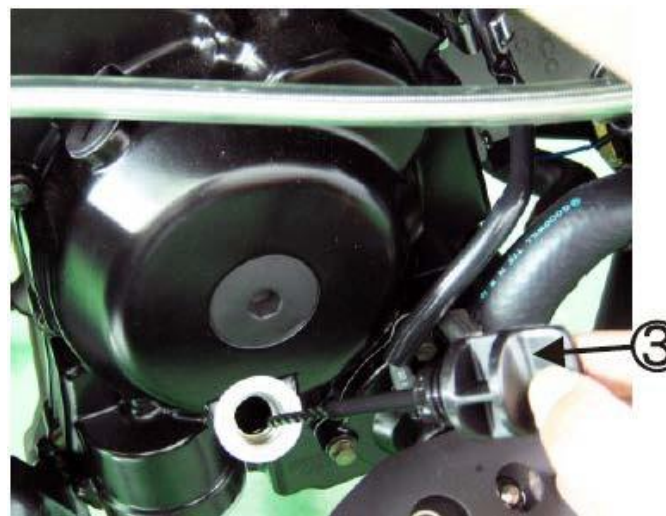
CUIDADO

O motor e componentes relacionados podem ficar muito quente. Tenha cuidado quando inspecionar o nível de óleo para não se queimar. Se necessário, deixe o motor e o sistema de escape esfriar antes de trabalhar nestas áreas.

Troca do óleo do motor

A qualidade do óleo do motor é o fator primário que afeta a longevidade do motor. Substitua o óleo do motor da scooter como descrito no cronograma de manutenção.

Nota: Substitua o óleo do motor com o motor em temperatura normal de operação e a scooter em seu cavalete central para assegurar uma drenagem rápida e completa.



1. Remova a vareta do nível de óleo (3) da cobertura direita do cárter

2. Posicione um recipiente adequado (bandeja de drenagem) em baixo do cárter.

MANUTENÇÃO

3. Remova o parafuso de dreno de óleo (4) do cárter para drenar o óleo.

4. Reinstale o parafuso de dreno e aperte-o com o torque especificado

5. Adicione óleo no motor de acordo com as medidas listadas abaixo, e reinstale a vareta de nível de óleo

Capacidade de troca de óleo: 1.3L

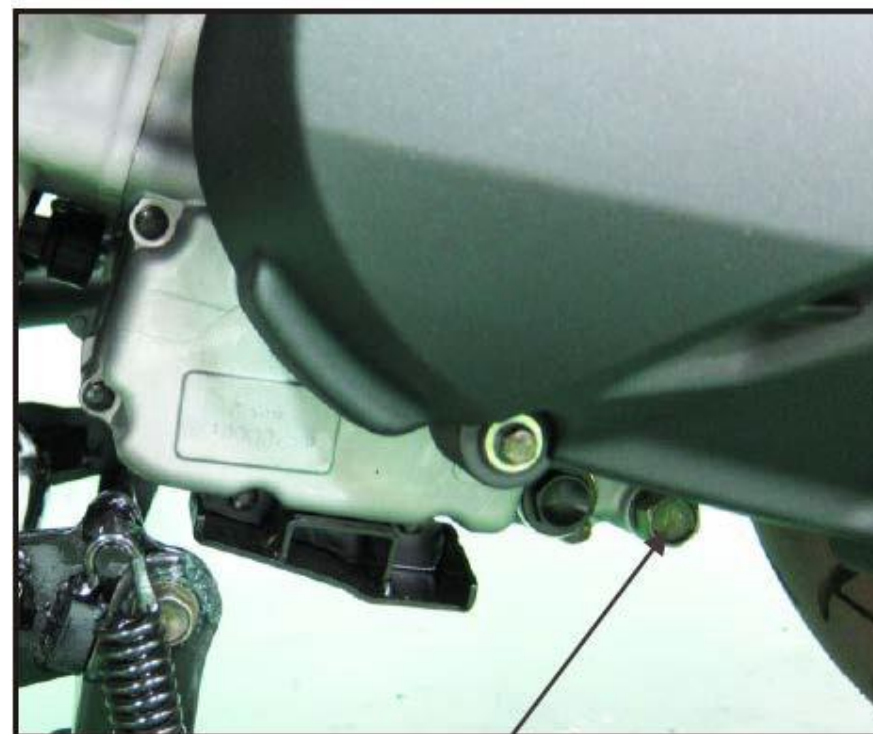
6. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por 2 – 3 minutos.

7. Desligue o motor e verifique o nível de óleo na vareta do nível de óleo quando a scooter estiver estacionada no cavalete central, no nível do solo.

8. Ajuste o nível de óleo requerido (Para que o nível atinja a marca superior na vareta de nível de óleo). Reposicione a vareta de nível de óleo e verifique por vazamento.

CUIDADO

Ligar o motor com pressão de óleo insuficiente pode causar sérios danos ao motor.



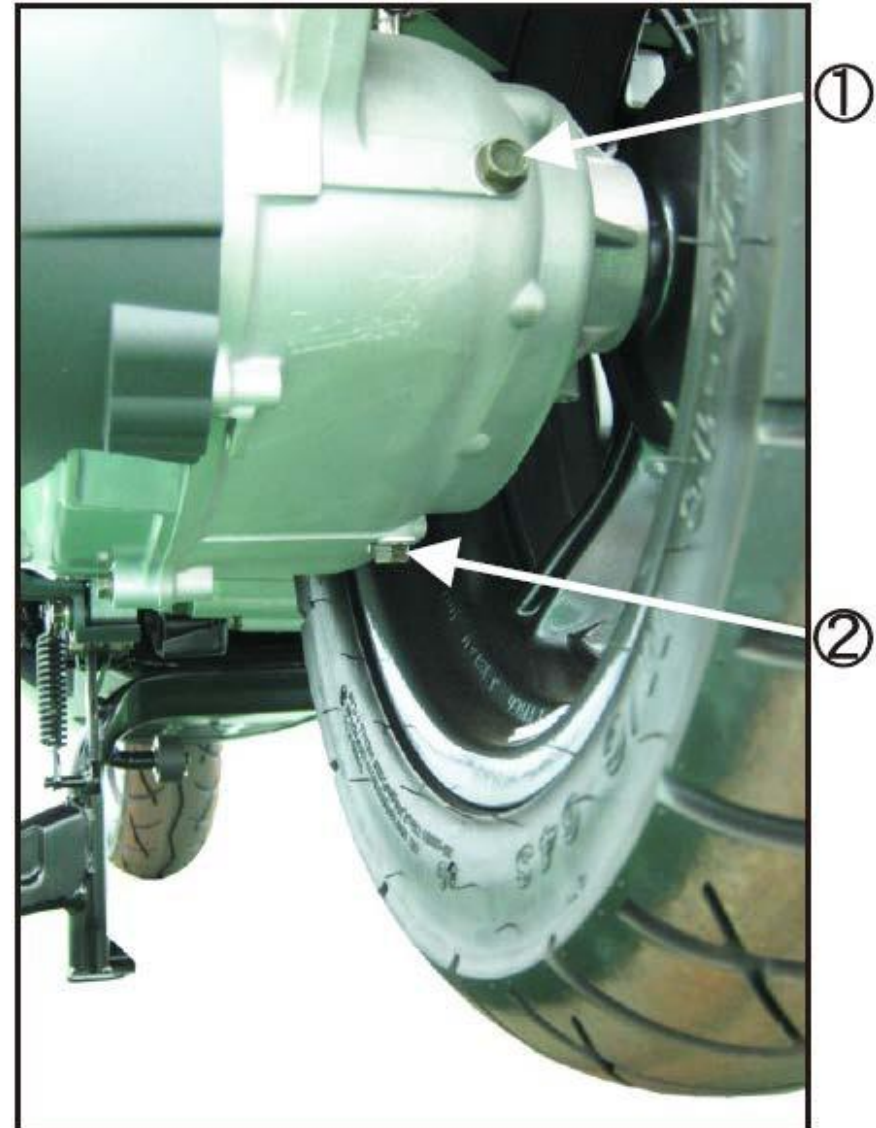
④

MANUTENÇÃO

Troca do fluido da transmissão

1. Posicione a scooter no seu cavalete central.
2. Remova o parafuso de abastecimento de fluido de transmissão (1).
3. Remova o parafuso de dreno do fluido de transmissão (2), então gire lentamente a roda traseira para drenar o fluido.
4. Abasteça a transmissão com o fluido recomendado para as capacidades listadas abaixo.
Tipo de fluido de transmissão: SAE 90
Capacidade de troca do fluido de transmissão: 0.21 L
5. Instale o parafuso de abastecimento de fluido de transmissão e aperte-o no torque especificado.

Para indicações **MOTUL** consulte o final do manual do proprietário.



MANUTENÇÃO

Troca do elemento do filtro de ar

No elemento purificador do filtro de ar (1), deve ser feita a manutenção em intervalos regulares por um revendedor JTZ, ao menos que você tenha as devidas ferramentas, informações de serviço e técnica qualificada para fazê-lo. Revise o elemento com mais frequência quando pilotando em áreas excepcionalmente molhadas ou áreas empoeiradas.

CUIDADO

Utilizando o elemento do filtro de ar errado ou um elemento do filtro de ar que não é KYMCO, ou que não é de qualidade equivalente pode causar desgaste do motor prematuro ou problemas de performance.



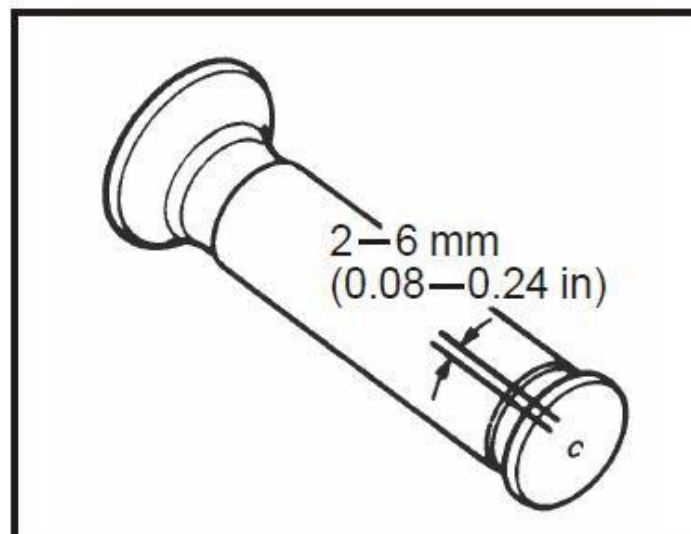
①

Operação do acelerador

1. Antes de cada pilotagem verificar a rotação suave do punho do acelerador, desde a posição totalmente aberta até a posição totalmente fechada em ambas as posições de direção completa.

2. Meça o curso do punho do acelerador na flange de aperto do acelerador (de acordo com a ilustração a direita)

Curso do acelerador:
0.08-0.024 in (2.0 – 6.0 mm)



MANUTENÇÃO

VELA DE IGNIÇÃO

Remova os depósitos de carbono da vela de ignição com uma pequena escova de aço ou uma máquina de limpar velas de ignição. Após a limpeza (ou quando instalar uma nova vela de ignição) reajuste o vão da vela de ignição ao limite especificado utilizando um medidor de espessura do vão da vela de ignição.

A vela de ignição deve ser trocada periodicamente.

Sempre que remover depósitos de carbono, tenha certeza de observar a cor da ponta de porcelana da vela de ignição. Esta cor lhe diz se a vela de ignição padrão é ou não adequada para seu tipo de pilotagem. Sob uma utilização normal, a ponta de porcelana da vela de ignição deve ser marrom claro ou cor bronzeada.

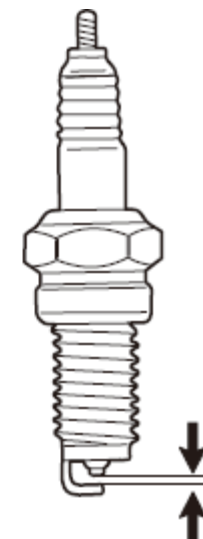
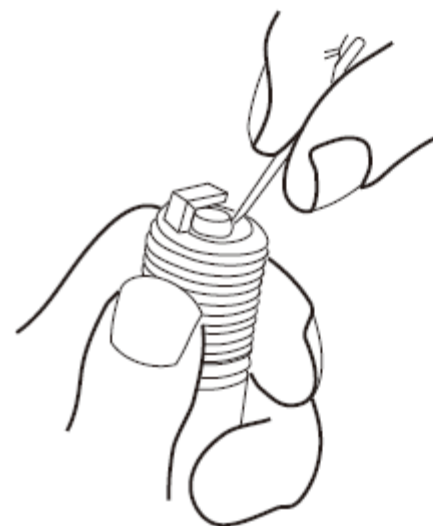
Se a ponta de porcelana da vela de ignição estiver muito branca ou vitrificada, então a operação da vela de ignição deve estar muito quente. Nessas situações, você deve trocar a vela de ignição padrão por uma que tenha uma faixa de alcance de calor maior (geralmente um número mais alto; consulte seu revendedor JTZ quando selecionando uma vela de ignição alternativa)

Vela de ignição recomendada: CR7E (NGK)

CUIDADO

Uma vela de ignição imprópria pode ter um alcance de calor incorreto para o seu motor. Isto pode causar danos severos no motor o que não será coberto pela garantia. Nunca utilize uma vela de ignição com o alcance de calor incorreto, pois danos severos ao motor podem ser o resultado.

Vão da vela de ignição: 0.024 – 0.028
(0.6 – 0.7 mm)



MANUTENÇÃO

INSPEÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

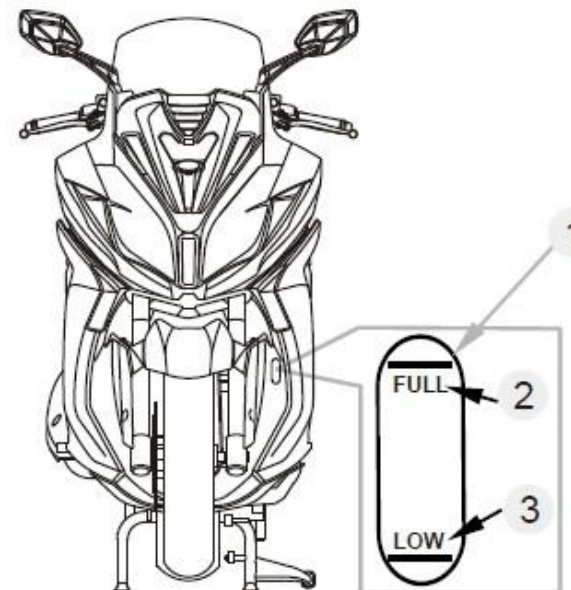
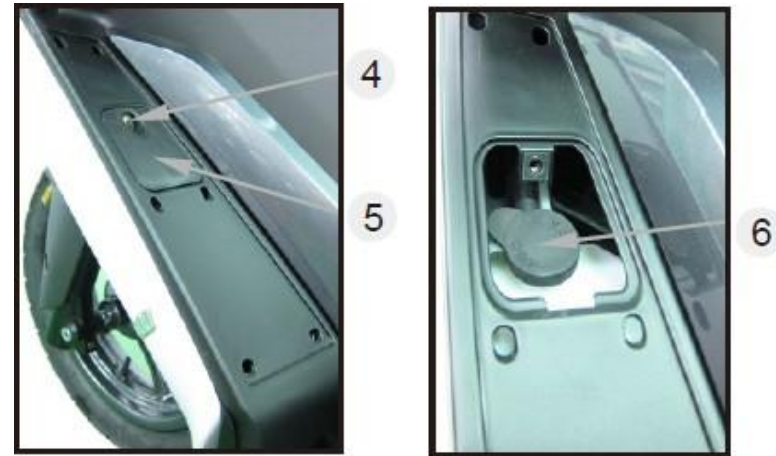
O reservatório se encontra em baixo da plataforma para os pés. Verifique o nível de líquido de arrefecimento pela janela de inspeção.

(1) Na lateral esquerda, na parte interna da carenagem, verifique o nível de fluido de arrefecimento.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca mínima “LOW” (3), remova o carpete do lado esquerdo, remova o parafuso da tampa (4), o tampão do reservatório (5), e então a tampa do reservatório (6) para adicionar o líquido de arrefecimento até alcançar a marca do nível superior (2).

CUIDADO

Adicione líquido de arrefecimento somente no reservatório, e nunca diretamente no radiador. Não tente adicionar líquido de arrefecimento removendo a tampa do radiador. O líquido no radiador está sob pressão e é muito quente e pode causar graves queimaduras.



MANUTENÇÃO

TROCA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

(Ver indicação Motul pag. 53)

O refrigerador em sua scooter deve ser trocado por um revendedor JTZ, ao menos que você tenha as devidas ferramentas, acesso as informações de serviço e seja tecnicamente qualificado.

Nota: Sempre adicione o líquido de arrefecimento ao reservatório. Não tente adicionar refrigerador retirando a tampa do radiador.

CUIDADO

Remover a tampa do radiador enquanto o motor ainda está quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento espirre, causando serias queimaduras. Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.

RECOMENDAÇÃO DE REFRIGERAÇÃO

É sua responsabilidade de ter sua scooter revisada para que tenha o devido tipo e quantidade de refrigerador no sistema de refrigeração e no motor. O refrigerador utilizado deve estar em boas condições e ter uma devida taxa de anticongelante e água destilada para prevenir congelamento, sobreaquecimento e corrosão. Quando revisando o refrigerador, você deve se organizar para que só utilize anticongelante glicol etileno de alta qualidade que contém proteção contra a corrosão uma fórmula especializada para o uso em motores de alumínio (veja a etiqueta do rótulo do anticongelante).

Uma solução de 50:50 do anticongelante e água destilada é requerida para o sistema de resfriamento da sua scooter. Esta solução de refrigerador é recomendada para a maioria das temperaturas de operação e fornece uma boa proteção contra corrosão

CUIDADO

Utilize somente água potável com baixos minerais ou água destilada como parte da solução anticongelante. Água que contenha sal ou conteúdo mineral pode ser prejudicial para o motor de alumínio.

Utilizando refrigerador com inibidores de silicato podem causar um dano prematuro aos selos da bomba de água ou as passagens do radiador.

Se você estiver utilizando sua scooter em um ambiente onde você irá se deparar com temperaturas congelantes, você deve ter uma maior concentração de anticongelante em seu sistema, colocado por seu revendedor JTZ para fornecer proteção adicional contra o congelamento do motor. Esta concentração não deve exceder 60% do anticongelante para água destilada.

Durante tempos mais mornos, use a taxa do anticongelante padrão.

Uma concentração de menos de 40:60 (40% anticongelante) não irá prover a devida proteção contra a corrosão.

MANUTENÇÃO

CAVALETE LATERAL

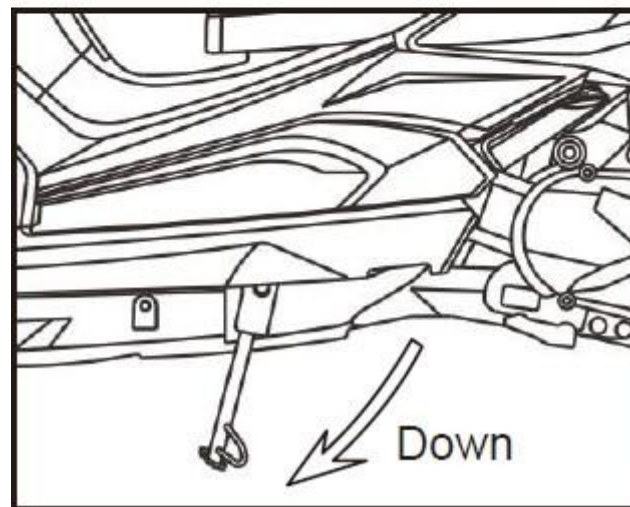
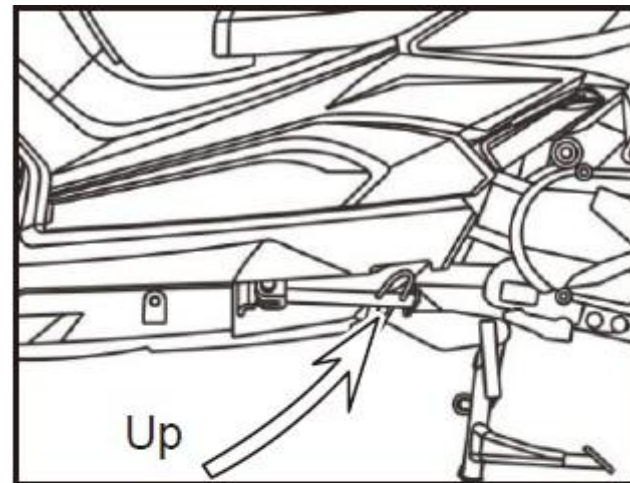
O cavalete lateral de sua scooter não é importante apenas para quando for estacionar, mas contém um recurso de segurança muito importante. Este recurso interrompe a ignição se você tentar pilotar a scooter quando o cavalete lateral estiver para baixo. Faça as seguintes inspeções no cavalete lateral.

VERIFICAÇÃO DA FUNÇÃO DE BLOQUEIO INTERNO

Verifique o sistema de corte de ignição do cavalete lateral:

1. Posicione a scooter em seu cavalete central.
2. Posicione seu cavalete lateral para cima e de partida no motor.
3. Abaixे o cavalete lateral. O motor deve parar assim que você posicionar o cavalete lateral para baixo.

Nota: Se o sistema do cavalete lateral não opera como descrito, consulte seu revendedor JTZ.



MANUTENÇÃO

FLUIDO DE FREIO (Ver indicação Motul pag. 53)

Inspeção do nível do fluido de freio

Com a scooter em uma superfície plana, verifique o nível do fluido traseiro e dianteiro.

O nível deve estar acima da marca mínima “L”. Se o nível está nela ou abaixo, verifique as pastilhas de freio por desgaste.

Nota: Outras verificações – Tenha certeza de que não há vazamentos de fluido. Verifique por deterioração ou rachaduras nas mangueiras ou nos fixadores.

CUIDADO

Pastilhas de freio danificadas devem ser trocadas imediatamente. Se as pastilhas não estiverem danificadas, tenha seu sistema de freio inspecionado por vazamentos. Não pilote sua scooter ao menos que os freios estejam em perfeita ordem de funcionamento

Tipo do fluido do freio: DOT 4

Para indicações **MOTUL** consulte o final do manual do proprietário.



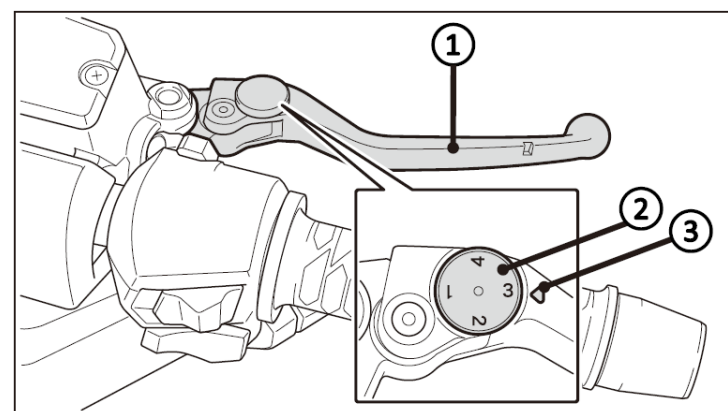
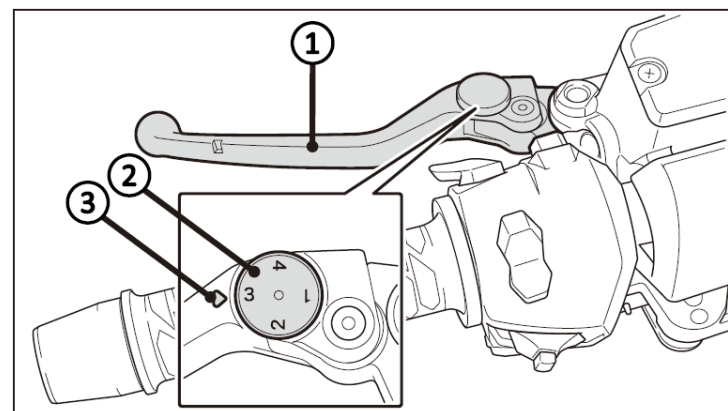
MANUTENÇÃO

AJUSTANDO O MANETE DE FREIO

Tem um ajustador em cada manete de freio. Cada ajustador tem quatro posições para que o manete possa ser ajustado para atender o piloto.

Para ajustar a distância do manete até o punho do guidão, empurre o manete (1) para frente então gire o botão ajustador (2) para alinhar o número com a marca da flecha (3) no apoio do manete.

Nota: A distância do punho até o manete solto é no máximo até o número 4 e no mínimo até o número 1.



MANUTENÇÃO

INSPEÇÃO DAS PASTILHAS DE FREIO

Inspeção a pastilha de freio e a grossura do material para verificar se existe o suficiente para que os freios funcionem devidamente.

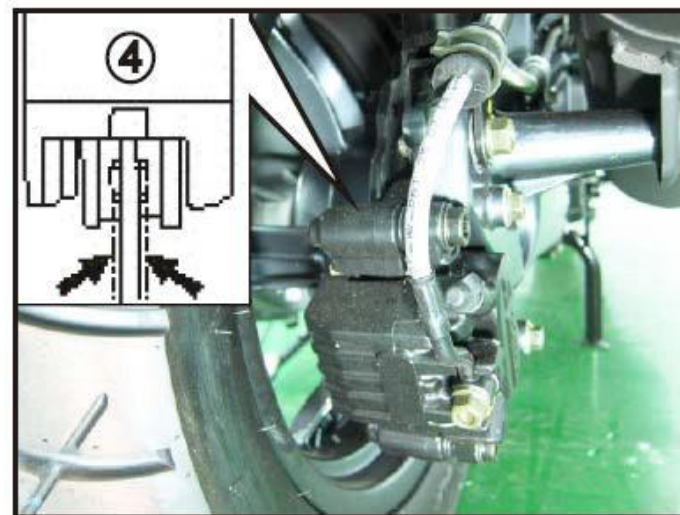
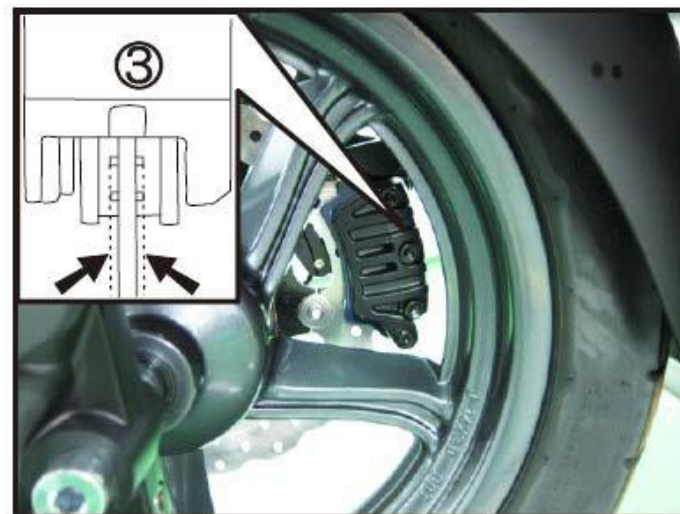
1. Se o sulco de danos na pastilha do freio dianteiro não for mais visível (3), é uma indicação de que as pastilhas de freio estão danificadas e precisam ser substituídos.

2. Se o sulco de danos nas pastilhas de freio traseira não forem mais visíveis (4), é uma indicação de que as pastilhas de freio estão danificadas e precisam ser substituídas.

⚠ CUIDADO

Os freios irão se danificar rapidamente se o manete for continuamente aplicado durante a pilotagem (arrastando o freio).

Consulte seu revendedor JTZ para a revisão do sistema de frenagem.



MANUTENÇÃO

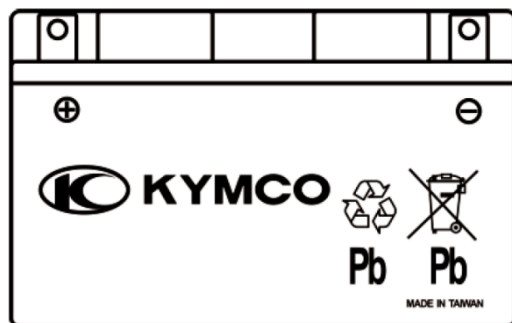
BATERIA

Sua scooter KYMCO é equipada com uma bateria tipo livre de manutenção (selada) para que não seja necessário verificar o nível de eletrólito das baterias ou adicionar água destilada.

Nota: Se a sua bateria parecer fraca e/ou está vazando eletrólitos (causando uma partida difícil ou outros problemas elétricos) contate seu revendedor JTZ imediatamente.

CUIDADO

Sua bateria é do tipo livre de manutenção e pode ser permanentemente danificada se a tampa da bateria é removida.



FUSÍVEL

Quando ocorrendo falhas frequentes nos fusíveis, na maioria das vezes isto indica um curto-circuito ou uma sobrecarga no sistema elétrico

Nota: Consulte seu revendedor JTZ para reparo e diagnóstico do sistema elétrico.

CUIDADO

Nunca utilize o fusível com uma taxa diferente da especificada. Podem haver danos sérios ao sistema elétrico ou pode resultar em um incêndio, causando uma perda perigosa de luzes ou potência do motor.

LISTA DOS FUSÍVEIS

Fusível A 15A	Setas, Lanterna traseira, luz de freio, buzina, painel de instrumentos, sistema de ignição, luz de posição, tomada USB, ventoinha, luz de óleo
Fusível B 10A	Bomba de combustível
Fusível C 10A	ECU ABS, ferramenta de diagnóstico, ECU
Fusível D 30A	Sistema de carregamento
Fusível E 15A	Farol, painel de instrumentos, luz do compartimento central
Fusível F 25A	ABS

MANUTENÇÃO

Pneus

CUIDADO

Falha ao seguir estes avisos podem resultar em um acidente devido a falha dos pneus. Os pneus na sua scooter são uma ligação crucial entre sua scooter e a rodovia. A segurança do condutor e de seu passageiro são dependentes das condições dos pneus de sua scooter.

Siga estas instruções:

- Verifique a pressão e condição dos pneus, e ajuste a pressão a cada viagem.
- Evite sobrecarregar sua scooter
- Troque os pneus quando desgastados até o limite especificado, ou se você encontrar qualquer dano como cortes ou rachaduras.
- Sempre utilize o devido tamanho e tipo dos pneus como o manual do proprietário especifica.
- Balanceie a roda após a instalação do pneu.
- Leia esta seção do manual do proprietário cuidadosamente.

Falha ao realizar o amaciamento de seus pneus pode causar deslizamento do pneu e perda de controle.

Tome cuidado extra quando pilotando com novos pneus. Realize um devido amaciamento dos pneus, como mostrado na seção de recomendação do amaciamento neste manual.

Evite uma aceleração forte, inclinações muito acentuadas, e frear muito fortemente pelos primeiros 160 km.

Nota: Verifique a pressão do pneu e a condição em períodos listados no cronograma de manutenção periódicos. Para a segurança máxima e uma boa vida útil dos pneus, a pressão deve ser inspecionada mais frequentemente.

Pressão do pneu

Pressão de ar insuficiente nos pneus não apenas acelera o desgaste, mas também afeta a estabilidade da sua scooter. Pneus pouco inflados têm dificuldades em fazer uma curva suave e pneus muito inflados diminuem a quantidade de contato ao solo do pneu, o que pode fazer com que derrape e perca o controle. Tenha certeza de que a pressão dos pneus da sua scooter estão dentro dos limites especificados.

Nota: A pressão do pneu deve ser ajustada apenas quando os pneus estão frios.

Pneu dianteiro (Apenas piloto): 29.0 PSI (2.0 kgf/cm²)

Pneu traseiro (Apenas piloto): 32.0 PSI (2.25 kgf/cm²)

Pneu dianteiro (Piloto e passageiro): 29.0 PSI (2.0 kgf/cm²)

Pneu traseiro (Piloto e passageiro): 32.0 PSI (2.25kgf/cm²)

MANUTENÇÃO

LIMPEZA DO PARABRISAS (BOLHA)

Para evitar possíveis arranhões, use somente água e um pano macio ou esponja para limpar o para-brisas e outras peças.

Evite utilizar detergentes e qualquer tipo de limpador com químicos.

Para uma condição muito suja, utilize um detergente neutro diluível com uma esponja e muita água. Tenha certeza de enxaguar todo o detergente, o resíduo restante do detergente pode causar rachaduras ou falhas na pintura.

CUIDADO

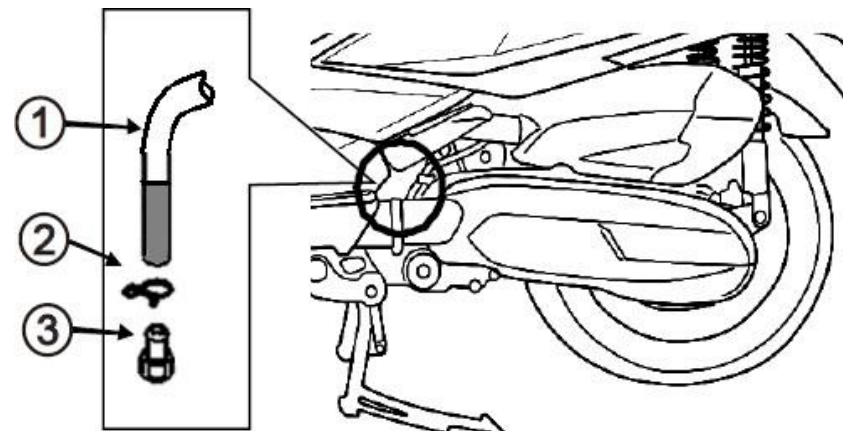
- Não utilize solventes orgânicos como diluente de gasolina, etc.
- Utilize detergente neutro para limpar o para-brisas e outras peças de plástico.
- Troque o para-brisas se o nível de arranhão é muito severo para ter uma visão clara.

DRENAGEM DO FILTRO DE AR

O filtro de ar tem um tubo drenador (1) que é para drenar o fluido condensado de óleo do cárter

Quando o fluido se acumula até uma certa quantidade no tubo drenador transparente, remova a abraçadeira (2) e o plugue (3), drene o fluido em um reservatório, e então reinstale no lugar.

Nota: Drene frequentemente se você pilota muito na chuva, na aceleração máxima, ou o veículo foi derrubado. Siga a regulação de descarte de óleo.



MANUTENÇÃO

LAVANDO SUA SCOOTER

1. Enxague sua motocicleta com água gelada para remover qualquer sujeira solta.
2. Limpe a scooter com uma esponja ou um pano macio utilizando água gelada. Evite direcionar água na saída do escapamento e partes elétricas.

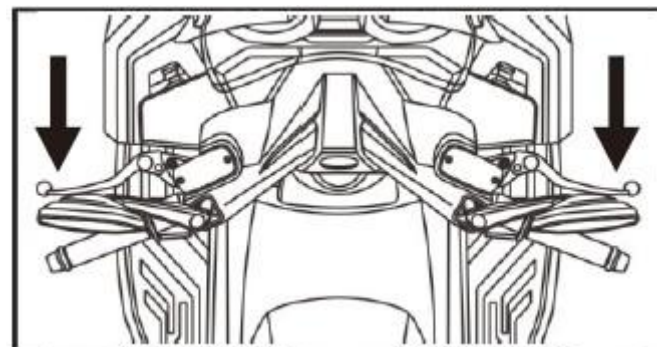


3. Limpe as peças de plástico utilizando uma esponja ou um pano umedecido com uma solução de detergente suave e água. Esfregue a área suja gentilmente enxaguando-as com água doce. Tome o cuidado de manter o fluido do freio ou outros solventes químicos longe da scooter, pois irá danificar as peças plásticas e as superfícies pintadas.

Nota: O interior das lentes do farol dianteiro e o velocímetro podem condensar imediatamente após lavar a scooter, ou na chuva. Condensação da neblina dentro das lentes dos faróis dianteiros e da lente do velocímetro irão desaparecer gradualmente esquentando o farol dianteiro. Após lavar, ligue o motor enquanto mantém o farol dianteiro ligado para dissipar a condensação.

4. Após a limpeza, enxague a scooter com muita água limpa. Este enxague é necessário para remover resíduos que podem corroer partes internas.

5. Seque a scooter e então de partida no motor, e o deixe ligado por alguns minutos.



Nota: Devido a água no freio, a eficiência pode ser prejudicada por um tempo após a lavagem da scooter. Antecipe distâncias de parada para evitar um possível acidente.

Toques finais:

Após lavar sua scooter, considere utilizar uma cera ou polidor presente no mercado para proteger e enaltecer a finalização da pintura. Utilize apenas uma cera ou polidor não abrasivo feito especialmente para scooters, motocicletas ou automóveis. Aplique um polidor ou cera de acordo com as instruções no recipiente

CONTROLE DE EMISSÕES

Sistema de controle de emissões do cárter

O motor de sua **DOWNTOWN 350TCS** é equipado com um sistema de cárter fechado. Gases soprados são rotacionados de volta para a câmara de combustão por via do sistema de entrada. Este sistema não permite que os gases soprados entrem na atmosfera.

Sistema de controle de emissões do escape

As emissões do escape de sua **DOWNTOWN 350TCS** são controladas pelo design do motor, configuração de fábrica de injeção de combustível, configurações da ignição, e o design do sistema do escape. Este sistema também inclui um catalisador no sistema de escape.

Sistema de controle das emissões do evaporativo

O sistema de controle das emissões do evaporativo é utilizado para prevenir que vapores da gasolina escapem para a atmosfera então elas são transportadas ao tanque de combustível e o sistema de combustível.

Sistema de controle de emissões do ruído do escape

O motor, entrada e saída do sistema do escape de sua **DOWNTOWN 350TCS** são feitos para cumprir com os requerimentos de nível de ruídos federal, estadual e local. Não modifique o motor, componentes de entrada ou saída do escape, isso irá afetar a conformidade dos requerimentos no nível de ruídos.

Favor não modifique ou troque nenhum componente original KYMCO que possa alterar o som ou nível de emissão de sua **DOWNTOWN 350TCS**.

ESPECIFICAÇÕES – DOWNTOWN 350TCS

Dimensões

Comprimento total.....	88,6 pol (2250 mm)
Largura total.....	30,7 pol (780 mm)
Altura total.....	51,6 pol (1310~1345 mm)
Distância entre eixos.....	61,1 pol (1553 mm)

Capacidades

Óleo do motor (troca).....	1,3 L
Óleo da transmissão (troca).....	0,2 L
Tanque de combustível.....	12,5 L
Peso em ordem de marcha (MVOM).....	199 kg

Sistema elétrico

Tipo de ignição.....	Bobina de ignição indutiva
Ponto de ignição.....	Controle pela ECU
Bateria.....	12 V 11.8 Ah
Farol.....	12 V 55/55 W
Lanterna / Luz de freio.....	12 V 0.7 W / 3.3 W
Setas (diant. / tras.).....	12 V 2 W / 10 W
Fusível.....	30 A / 15 A / 10 A / 25 A

Motor

Tipo.....	Quatro tempos, OHC
Comando de válvulas.....	OHC com pivô central
Cilindrada.....	321 cc
Diâmetro x curso.....	2,96 pol x 2,88 pol (75,3 x 72 mm)
Taxa de compressão.....	10,7 : 1
Potência máxima.....	27,09 ps / 7.500 rpm
Torque máximo.....	2,3 kgfm / 5.750 rpm
Vela de ignição.....	NGK CR7E
Marcha lenta.....	1.700 rpm
Sistema de arrefecimento.....	Refrigerado a líquido
Sistema de partida.....	Elétrica
Transmissão.....	Automática CVT

Chassi

Pneu dianteiro.....	120/80-14
Pneu traseiro.....	150/70-13
Freio dianteiro.....	Disco
Freio traseiro.....	Disco

INDICAÇÕES MOTUL

Na nossa linha de montagem, prezamos pela excelência e confiabilidade para garantir o melhor desempenho dos produtos finais. Recomendados os produtos da Motul, que se destacam pela tecnologia avançada e eficiência em lubrificação, proteção e manutenção de componentes mecânicos, contribuindo para a durabilidade e a performance dos nossos sistemas.

ÓLEO DE MOTOR **MOTUL**



A Motul oferece óleos de alta performance para atender diferentes necessidades, com destaque para o Motul 5100 10W40 e o Motul 7100 10W40. Ambos garantem proteção e desempenho superior, mas possuem características específicas:

Motul 5100 10W40: Óleo semissintético com tecnologia Ester, ideal para uso diário e urbano. Oferece excelente proteção contra desgaste, estabilidade térmica e ótimo custo-benefício. É perfeito para motos de média cilindrada.

Motul 7100 10W40: Óleo 100% sintético com tecnologia Ester, projetado para motos de alta performance. Proporciona máxima proteção, resistência em condições extremas e maior limpeza interna do motor, sendo ideal para uso esportivo e viagens longas.

Óleo \ Padrão	SAE	JASO NAME
5100	10W40 – Semissintético	MA
7100	10W40 – 100% Sintético	MA

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



Recomendamos o líquido de arrefecimento **Motul MotocoolExpert***.

Este produto é especialmente desenvolvido para sistemas de refrigeração de motos, proporcionando proteção eficiente contra corrosão e superaquecimento.

FLUÍDO DO FREIO E EMBREAGEM **MOTUL**



Recomendamos o fluido de freio Motul DOT 3&4, um fluido sintético de alto desempenho para sistemas de freios e embreagens. Atende aos padrões DOT 3 e DOT 4, sendo compatível com diversos veículos. Possui alto ponto de ebulição e resistência térmica, prevenindo falhas nos freios. Oferece proteção contra corrosão, preservando os componentes do sistema. Compatível com freios convencionais e ABS, garante frenagem suave e responsiva. Recomenda-se a substituição regular para máximo desempenho e segurança.

ÓLEO DA CAIXA DE ENGRENAGENS **MOTUL**



Recomendamos o Motul 80W90 Gearbox, um óleo mineral de alto desempenho para transmissões manuais, diferenciais e caixas de câmbio. Sua fórmula garante excelente resistência à pressão, reduz o desgaste e mantém a viscosidade estável em diferentes temperaturas. Além disso, protege contra corrosão e oxidação, prolongando a vida útil dos componentes. Ideal para motos, carros e veículos comerciais, proporciona trocas de marcha suaves e maior eficiência na transmissão.

Termos e condições de garantia

Concessão de garantia:

Os reparos em garantia deverão ser executados em qualquer concessionária autorizada JTZ e compreendem o reparo e a substituição gratuita das peças defeituosas, desde que não excluídas pelas observações constantes abaixo:

- a) Qualquer reclamação ou serviço dentro do período de garantia, é necessário apresentar o Certificado de Garantia, acompanhado da Nota Fiscal de compra do veículo zero km.
- b) A JTZ atenderá a motoneta em garantia através de suas concessionárias autorizadas, onde será efetuada a análise por parte do departamento de serviços pós-venda da JTZ do componente sob suspeita de defeito.
- c) Se for constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção de custos de transporte de motoneta, de peças e materiais não cobertos pela garantia.
- d) A JTZ tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
- e) A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será de peça defeituosa e outras estritamente necessárias. Em hipótese alguma haverá substituição de conjuntos e subconjuntos se não forem necessários tecnicamente, tampouco a substituição da motoneta.
- f) Quando a solicitação de garantia, deverá ser apresentada à concessionária a motoneta e nunca a peça sob suspeita de defeito separadamente.
- g) As peças substituídas em garantia passam a ser de propriedade JTZ.
- h) A JTZ não se responsabiliza por lucros cessantes ou gastos decorrentes do tempo em que a motoneta ficar imobilizada para a execução de qualquer serviço, inclusive os realizados em garantia.

Itens não cobertos pela garantia:

Manutenção: As despesas relativas à reposição de itens de manutenção ocorrerão por conta exclusiva do proprietário, inclusive no período de garantia. São considerados itens de manutenção os componentes ou produtos utilizados para execução nas revisões periódicas. Abaixo alguns exemplos:

- a) Calços de ajuste de válvulas, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação e vela de ignição, dentre outros.
- b) Custos de filtros, lubrificantes, líquidos de radiador, combustíveis, materiais de limpeza, dentre outros.

Desgaste natural:

Componentes que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídos, de acordo com a “Tabela de Manutenção” ou conforme avaliação das concessionárias autorizadas JTZ.

Estes componentes estão cobertos apenas pela garantia legal de 90 (noventa) dias para vícios de fabricação ou montagem. Após este período, todas as despesas na substituição desses componentes são de responsabilidade do proprietário, não acobertados pela presente garantia.

- a) Desgaste natural de peças e conjuntos decorrentes da utilização da motoneta, tais como pneus, câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, baterias, componentes do sistema de freio (discos, sapatas, cabos, pastilhas e cubos da roda) discos de embreagem, amortecedores e cabos em geral.
- b) Descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (ex.: escapamento, tampas do motor, discos do freio e cubos das rodas).
- c) Desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no uso no sistema de embreagem ou correia do CVT.
- d) Oxidação/corrosão, provenientes da utilização, maresia, exposição a ambiente corrosivo, lavagem incorreta ou com produtos agressivos.
- e) Descoloração ou alteração de tonalidade de peças plásticas.
- f) Ocorrências que não afetam a segurança ou o funcionamento normal da motoneta, segundo a JTZ (ex.: leves sinais de vazamento de óleo, leves tendências direcionais e ruídos mecânicos).
- g) Danos de qualquer natureza decorrentes da utilização inadequada da motoneta (ex.: excesso de peso, impactos, etc.).
- h) Danos ocasionados pelo uso de combustível ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade ou fora dos limites de abastecimento.
- i) Danos ocasionados por produtos ou procedimentos de limpeza e conservação inadequadas (origem química ou mecânica).
- j) Serviços de ajuste e limpeza, ocorrem por conta do proprietário.
- k) Defeitos e/ou danos gerais causados por tempo prolongado sem utilização (ex. bateria descarregada, pneus deformados ou com rachaduras, injetores obstruídos, bomba de combustível travada, etc.).
- l) Trincas, manchas condensação de vapor de água ou infiltrações, causadas por ação extrema de lavagem e/ou manuseio.
- m) Danos ao motor causados pela aspiração de água durante a pilotagem em terreno alagado.
- n) Danos gerais causados pelo não respeito às instruções de utilização, pilotagem e conservação descritas no “Manual do proprietário”.
- o) Danos ao sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas LED) ou auxílio externo para partida, etc.
- p) Desgaste por atrito de uso (assento, manoplas, pedaleiras, manetes, pedais, cavaletes, tanque de combustível, carenagem, etc.)

Outras exclusões de garantia:

- a) Falhas dos sistemas de controle de emissões e de combustível causadas por alterações, acidentes, uso inadequado ou utilização de aditivos não incorporados ao combustível, especificação discordante da estabelecida pelo ANP (Agência Nacional de Petróleo) para uso automotivo, incluindo-se contaminação ou adulteração.
- b) Falhas ou danos devidos à utilização de lubrificantes, combustíveis, fluídos ou gases não especificados nesse manual.
- c) Os pneus podem sofrer impactos em obstáculo, buracos, gulas ou sarjetas que podem ocasionar cortes e rompimentos dos cordéis internos dos pneus ou das bandas laterais, inutilizando-os. Os primeiros sintomas dessa avaria são: Desbalanceamento, vibrações, esvaziamento, estouro ou surgimento de bolhas, estas avarias não são causadas por defeitos, portanto, não são cobertas por garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, forem mantidos com a pressão correta e alinhados/balanceados corretamente, produzem um ruído característico durante a pilotagem, o que é considerado absolutamente normal.
- d) Balanceamento e alinhamento das rodas e pneus, desde que não sejam necessários como parte de um reparo em garantia.
- e) Recarga da bateria.
- f) Danos causados por pedras, granizos, cavaco, maresia, dentre outros da mesma natureza.
- g) Danos por condições ambientais, fenômenos de natureza e/ou de produtos não recomendados.
- h) Prejuízos ou despesas decorrentes de custos com transporte, hospedagem, refeição, hospitais e atrasos, dentre outros da mesma natureza.
- i) Condensação de vapor de água dentro de componentes como os faróis, lanternas e painel de instrumentos devido a variação térmica em condições de presença elevada de umidade ou lavagem da motoneta com peças aquecidas ou a lavagem com jato direcionado aos respiros das respectivas peças.
- j) Motonetas com pintura fosca não devem ser polidas com ceras ou polidores, pois isto causará a degradação da pintura.
- k) A longo prazo, o uso de ceras e limpadores à base de silicone provocam deterioração do material plástico. Não utilize produtos que contenham silicone em peças plásticas, especialmente nos faróis, lanternas, para-brisas e painel de instrumentos que poderão apresentar fissuras. Plásticos de coloração escura poderão apresentar descoloração.
- l) Estacionar sua motoneta próximo a fontes, piscinas ou áreas com a presença de cloro poderá causar corrosão das partes metálicas.
- m) Estacionar sua motoneta próximo a fontes de calor como por exemplo o escapamento de uma outra motocicleta/motoneta ou um forno poderá causar deformação das partes plásticas.

Extinção de garantia:

A JTZ cancelará a garantia caso:

- a) Não houver o cumprimento das recomendações descritas no “Manual do Proprietário” e no “Termo de Garantia”.
- b) Ocorrer adulteração no hodômetro (Quilometragem).
- c) Motoneta for utilizada além das capacidades estabelecidas, tais como: Excesso de passageiros, de carga e reboque.
- d) Ocorrer sinistros causados por fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial em alagamentos, acidentes, roubos, etc.
- e) Reparo ou qualquer revisão não realizada ou realizada fora das concessionárias autorizadas JTZ, mesmo que seja um reparo de sinistro autorizado por seguradora.
- f) Revisões e Tolerâncias:
 - 1ª revisão: tolerância de ± 300 km e de -10 a +30 dias corridos.
 - Demais revisões: tolerância de ± 300 km e de -30 a +30 dias corridos.
 - Revisão próxima ao vencimento de 1 ano: tolerância de ± 300 km e de -30 a 0 dias corridos.
- g) For utilizado qualquer óleo lubrificante de motor com viscosidade diferente da SAE 10W40 e especificações inferiores a API-SL e JASO MA2, ou qualquer tipo de aditivo for adicionado ao óleo lubrificante de motor.
- h) Forem utilizados filtro de óleo e de ar não originais.
- i) Seja constatado o uso incorreto da motoneta ou utilização desta em qualquer tipo de competição, ou manobras radicais.
- j) Forem feitas quaisquer alterações de características da motoneta não previstas ou autorizadas expressamente pelo fabricante.
- k) For constatada a instalação, o uso ou a adaptação de peças ou acessórios não originais.
- l) For constatado avaria no item reclamado.
- m) O item reclamado tiver sido removido e/ou desmontado fora de uma concessionária autorizada JTZ.
- n) Haja utilização frequente da motoneta em cidades litorâneas e constatado a não utilização de cuidados especiais, tais como lavagem da motoneta com água doce e sabão neutro imediatamente após o uso, além de lubrificar a mesma, para se evitar o acúmulo de sal e com isso a oxidação das partes metálicas da motoneta. Lembramos que não é considerado condição normal de uso a utilização da motoneta em regiões litorâneas, pois o contato com a água do mar e/ou maresia causa oxidação nas partes metálicas da motoneta.

Responsabilidade da Concessionária:

- Preencher o certificado e Check List de garantia com todos os dados necessários.
- Explicar ao proprietário suas responsabilidades e sua importância quanto às manutenções.
- Certificar-se de que todos os reparos e inspeções foram efetuados conforme as especificações da JTZ.

A JTZ reserva-se ao direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo

QUADRO DE MANUTENÇÕES (Informativo)

1000 Km (ou 1 mês, o que ocorrer primeiro)	5000 Km (ou 6 meses, o que ocorrer primeiro)	10000 Km (ou 12 meses,o que ocorrer primeiro)
15000 Km	20000 Km	25000 Km
30000 Km	35000 Km	40000 Km
45000 Km	50000 Km	55000 Km

Para maiores informações, consulte “**Tabela de Manutenção**”
no manual do proprietário

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências das legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 02/1993, complementada pela Resolução nº 268/2000 do conselho nacional do meio ambiente – CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

xxxx dB(A) / 4.150 rpm

Conforme NBR-9714

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motocicletas e veículos similares – Promot. Conforme artigo 6º da Resolução CONAMA nº 432/201, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

GÁS		UNIDADE
CO	xxxx	% EM VOLUME
HC	xxxx	ppm – partes / milhão

Velocidade angular do motor em marcha lenta
(rotação em marcha lenta): xxxxx ± 150 rpm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas; utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais.

Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO.

A JTZ se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as Concessionárias Autorizadas JTZ e postos de serviços. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

- 1 - Dirija-se a uma Concessionária Autorizada JTZ para que o problema apresentado seja corrigido.
- 2- Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.
- 3 - Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS
Av. Antônio Frederico Ozanam, 8151
CEP: 13214-206
Jundiaí-SP Brasil
e-mail: atendimento@jtzmotos.com.br

que tomará as providências necessárias.

USE SOMENTE PEÇAS ORIGINAIS JTZ.
ASSIM VOCÊ ESTARÁ ASSEGURANDO
VIDA LONGA PARA SUA
MOTOCICLETA.



Escaneie o QR Code ao lado para acessar o **Manual Básico de Segurança no Trânsito**,
Ou acesse:
<https://zontesmotos.com.br>

[illegible]

R. Aninga, 610 Bloco II Distrito
Industrial II Cep: 69000-000
Manaus – AM Brasil

Av. Antônio Frederico Ozanam, 8151 Jardim
Shangai
Cep: 13214-206
Jundiaí – SP Brasil

Visite nosso site: www.zontesmotors.com.br/
E-mail: atendimento@jtzmotors.com.br