

Impresso no Brasil



AGILITY 200i

AGILITY 200i

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
JTZ
Original preparado por KYMCO





Caro Cliente,

Nós nos preocupamos com você e queremos que cada passeio seja seguro e alegre. Então use sempre capacete, proteção para os olhos e roupas adequadas ao tipo de passeio. Nunca dirija sob influência de álcool ou outras drogas, e respeite as leis de trânsito. Leia atentamente o “Manual do Condutor” e inspecione sempre sua KYMCO antes de pilotá-la, seguindo as orientações contidas neste manual, consultando uma Concessionária Autorizada JTZ sempre que necessário.



Este manual deve ser considerado peça importante do veículo e deve permanecer com o mesmo em situações de revenda, transferência ou troca de piloto. Este manual contém informações importantes de segurança e instruções que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar o veículo.

Índice.....	1
Segurança.....	2 - 6
Prefácio.....	2
Segurança da Scooter.....	3 - 4
Limites de Cargas.....	5
Acessórios e Modificações.....	6
Controles e Recursos.....	7- 18
Localização de peças e controles.....	7 - 8
Chave.....	9
Sistema de ignição.....	9
Instrumentos.....	10 - 12
Relógio.....	11
Luz indicadora ABS.....	12
Plug carregador 12V.....	13
Interruptor mão da direita.....	13
Botão de partida elétrica.....	13
Interruptor mão da direita.....	14
Interruptor do farol.....	14
Luz de seta.....	14
Botão da buzina.....	14
Freios.....	15
Tampa do tanque de combustível.....	15 - 16
Combustível recomendado.....	16
Banco.....	16
Compartimento baú.....	16
Pino trava capacete.....	17
Compartimento do assento.....	17
Apoio de pé do passageiro.....	18
Cavelete central.....	19
Cavelete lateral.....	19
Suspensão (Ajuste).....	19
OPERAÇÃO.....	20-28
Recomendação de amaciamento.....	20

Amaciamento dos pneus.....	21
Solução de problemas.....	21
Inspeção antes de dirigir.....	22
Partida do motor.....	23 - 24
Corte de ignição.....	25
Montando em sua Scooter.....	25 - 27
Estacionando sua Scooter.....	28
MANUTENÇÃO.....	9 - 51
Importância de manutenção.....	29
Cronograma de manutenção.....	30 - 32
Recomendação de óleo de motor.....	33
Inspeção do nível de óleo.....	33 - 34
Troca do óleo de motor.....	34 - 36
Troca do fluido de transmissão.....	37
Manutenção do filtro de ar.....	38
Aceleração da motocicleta.....	38
Vela de ignição.....	39
Inspeção da suspensão.....	40
Inspeção do suporte lateral.....	40
Inspeção do fluido de freio.....	41
Inspeção da pastilha de freio.....	42
Sistema ABS.....	43
Bateria.....	44
Fusíveis.....	44
Pneus.....	45 - 47
Inspeção do chassi.....	47
Limpando sua Scooter.....	48 - 49
Armazenamento.....	50 - 51
Registro de manutenções.....	52
Especificações.....	53
Sistema de controle de emissões do escape.....	54 - 55

INTRODUÇÃO E SEGURANÇA INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir esta scooter KYMCO Agility 200i e seja bem-vindo à família de condutores KYMCO. Por favor, leia atentamente este Manual do Proprietário antes de dirigir, para que você esteja totalmente familiarizado com a operação adequada dos controles da sua scooter, seus recursos, suas capacidades e suas limitações. Para garantir uma vida útil longa e sem problemas para a sua scooter, providencie o cuidado e manutenção adequados, conforme descrito neste manual. Para peças de substituição e acessórios, deve sempre utilizar produtos KYMCO genuínos, pois foram especialmente concebidos para o seu veículo e fabricados para satisfazer os exigentes padrões da KYMCO. Guarde sempre este Manual do Proprietário a bordo da sua scooter para que possa consultá-lo sempre que precisar

Este manual deve ser considerado uma parte permanente da scooter e deve permanecer com a scooter quando esta for vendida.

Todas as informações, ilustrações, fotografias e especificações contidas neste manual são baseadas nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento da publicação. Devido a melhorias ou outras alterações, pode haver informações neste manual que diferem um pouco do seu veículo. A KYMCO se reserva o direito de fazer alterações em produtos e publicações a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação.

IMPORTANTE

AMACIAMENTO - INFORMAÇÕES SOBRE A SUA MOTOCICLETA

Os primeiros 500 km são os mais importantes na vida útil e durabilidade de sua motocicleta. O funcionamento apropriado durante este período ajudará a assegurar uma maior vida útil e melhor desempenho da sua nova motocicleta. As peças Haojue são fabricadas com materiais de alta qualidade, sendo usinadas de acordo com tolerâncias mínimas. Com um processo de amaciamento adequado, as superfícies das partes sofrerão polimento e propiciarão um ajuste uniforme das mesmas.

O rendimento e confiabilidade de sua motocicleta dependem dos cuidados exercidos durante o período de amaciamento. É especialmente importante que seja evitado o funcionamento da motocicleta de forma que suas partes sejam submetidas ou fiquem expostas a altas temperaturas.

Consulte a seção AMACIAMENTO para recomendações específicas de amaciamento.

CUIDADO/ATENÇÃO/NOTA

Por favor leia este manual e siga cuidadosamente suas instruções. Para enfatizar informações especiais, as palavras CUIDADO, ATENÇÃO e NOTA, trazem significados especiais e devem ser cuidadosamente revisadas.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

A sua scooter pode proporcionar-lhe muitos anos de serviço e prazer se assumir a responsabilidade pela sua própria segurança e enfrentar os desafios que pode enfrentar na estrada. Você pode tomar muitas medidas para se proteger quando estiver dirigindo. Você encontrará muitas recomendações úteis ao longo deste manual. Aqui estão algumas dicas de segurança muito importantes:

USE CAPACETE

O equipamento de segurança para scooters começa com um capacete de qualidade. Uma das lesões mais graves que você pode sofrer em um acidente é um ferimento na cabeça. Use sempre um capacete devidamente aprovado. Você também deve usar proteção ocular adequada.

FIQUE VISÍVEL

Para se tornar mais visível, use roupas brilhantes e refletoras, posicione-se de forma que outros motoristas possam vê-lo, sinalize antes de girar ou mudar de faixa e use a buzina quando isso ajudar os outros a perceberem você.

CONHEÇA SEUS LIMITES

Ande dentro dos limites de sua própria habilidade em todos os momentos. Conhecer esses limites e permanecer dentro deles ajudará você a evitar acidentes. Ande sempre com as duas mãos no guidão.

MANTENHA SUA SCOOTER EM CONDIÇÕES SEGURAS

Para uma condução segura, é importante inspecionar sua scooter antes de cada viagem e realizar toda a manutenção recomendada. Nunca exceda os limites de carga e utilize apenas acessórios que tenham sido instalados pela KYMCO para esta scooter.

INSPECIONE SUA SCOOTER ANTES DE ANDAR

Lembre-se de executar uma inspeção de segurança completa para garantir a segurança de seu passageiro antes de cada viagem.

SEJA EXTREMAMENTE CAUTELOSO EM DIAS DE MAU TEMPO.

Montar em dias de mau tempo, especialmente os molhados, requer cuidado extra. As distâncias de frenagem podem dobrar em um dia chuvoso. Fique longe de superfícies pintadas, tampas de bueiros e áreas com aparência gordurosa na calçada, pois elas podem ser especialmente escorregadias. Tenha muito cuidado nas passagens de trem e nas grades e grades de metal. Sempre que tiver dúvidas sobre as condições da estrada, diminua a velocidade.

MODIFICAÇÃO

A modificação da sua scooter ou a remoção do equipamento original pode tornar o veículo inseguro ou ilegal. Obedeça a todos os regulamentos de equipamentos aplicáveis em sua área.

VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO

Para sua segurança, use sempre um capacete aprovado para motocicleta ou scooter, proteção para os olhos, botas, luvas, calças compridas e uma camisa ou jaqueta de mangas compridas sempre que andar de scooter.

CAPACETES E PROTEÇÃO

Seu capacete é a sua peça mais importante de equipamento de equitação, pois oferece a melhor proteção contra lesões na cabeça. Seu capacete deve caber sua cabeça confortavelmente e com segurança. Sempre use um protetor facial ou óculos de proteção para proteger seus olhos e ajudar sua visão.

EQUIPAMENTO DE EQUITAÇÃO ADICIONAL

Além de um capacete e proteção para os olhos, você também deve usar:

- Botas robustas com solas antiderrapantes para ajudar a proteger os seus pés e tornozelos
- Luvas de couro para manter as mãos quentes e ajudar a evitar bolhas, cortes, queimaduras e contusões
- Uma motocicleta ou scooter de equitação terno ou jaqueta que tem foi projetado para conforto, bem como proteção. Roupas coloridas e refletivas podem ajudar a fazer você mais perceptível no trânsito. Certifique-se de evitar solta roupa que pode ser pego em qualquer parte de sua scooter.

⚠ ATENÇÃO

Não usar um capacete aumenta sua chance de ferimentos graves ou morte em um acidente.



- ① O calçado deve ter o tamanho adequado, ter saltos baixos e oferecer proteção ao tornozelo.
- ② Use luvas.
- ③ Sempre use um capacete. Você também deve usar proteção para os olhos.
- ④ Use roupas brilhantes ou reflexivas.
- ⑤ Roupas devem caber corretamente (não muito apertado ou solto).

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que você e seu passageiro usem sempre capacetes de motocicleta aprovados e adequados. Você também deve usar proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção quando estiver pedalando.

Estas diretrizes gerais podem ajudá-lo a decidir como adicionar acessórios à sua scooter e como carregá-la corretamente.

Limites de carga

Essas especificações são os limites de carga para sua AGILITY 200i.

Sobrecarregar a scooter afetará sua estabilidade e manuseio. Certifique-se de permanecer dentro dos limites listados abaixo:

Capacidade máxima de peso

(inclui o peso do condutor, passageiro, carga e acessórios): 150 kg

Peso máximo da carga: 13 kg

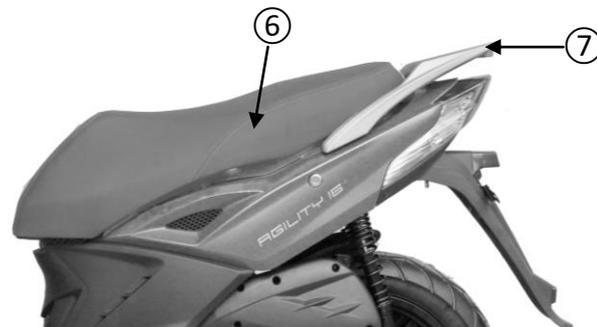
Compartimento inferior do assento ⑥ limite de peso: 5 kg

Tronco traseiro (rack) ⑦ limite de peso: 5 kg

Limite de peso do gancho do capacete: 3 kg

⚠ ATENÇÃO

A sobrecarga ou o carregamento incorreto afetarão o manuseio, a estabilidade e a frenagem do veículo e podem levar a um acidente. Nunca exceda a capacidade de carga indicada da sua scooter. A carga deve ser distribuída adequadamente e fixada com segurança. Reduza a velocidade ao transportar a carga e permita mais espaço para a frenagem.



Carregar incorretamente a sua scooter afetará sua estabilidade e manuseio. Você deve andar em velocidades reduzidas quando estiver carregando um passageiro ou carga. Siga estas diretrizes sempre que transportar um passageiro ou carga:

- Verifique se ambos os pneus estão corretamente inflados
- Para evitar que itens soltos causem riscos, certifique-se de que toda a carga esteja bem amarrada antes de viajar.
- Coloque o peso da carga o mais próximo possível do centro da scooter.
- Balancear o peso da carga uniformemente em ambos os lados da scooter.

Existe uma grande variedade de acessórios disponíveis para os proprietários de scooters KYMCO. A KYMCO não pode ter controle direto sobre a qualidade ou adequação de quaisquer acessórios que você queira comprar. A adição de acessórios inadequados à sua scooter pode levar a condições de operação inseguras. Não é possível à KYMCO testar cada acessório disponível no mercado, ou combinações de todos esses acessórios disponíveis; no entanto, o seu revendedor KYMCO pode ajudá-lo na seleção e instalação de acessórios de qualidade.

Tenha muito cuidado ao selecionar e instalar acessórios para sua scooter.

SEM MODIFICAÇÕES

A KYMCO aconselha vivamente contra a remoção de qualquer equipamento original da sua scooter ou a modificação de qualquer forma que possa alterar o seu design ou operação.

ATENÇÃO

Acessórios ou modificações inadequados podem tornar sua scooter insegura e causar acidentes. Nunca modifique a sua scooter através da instalação ou uso inadequado de acessórios. Todas as peças e acessórios adicionados a este veículo devem ser componentes genuínos KYMCO (ou equivalente) projetados para uso nesta scooter e devem ser instalados e utilizados de acordo com as instruções do fabricante do acessório. Se você tiver alguma dúvida, consulte um revendedor autorizado da KYMCO.

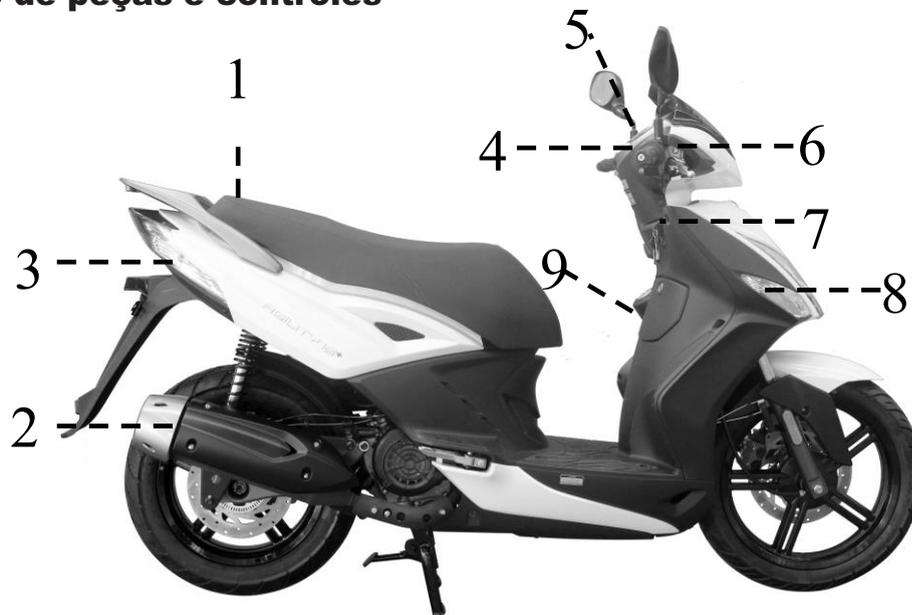
CONTROLES E RECURSOS

Localização de peças e controles



- | | | | | | |
|---|--------------------------------|---|--|----|----------------------------------|
| 1 | Cavalete | 5 | Interruptor de seta, farol e buzina. | 8 | Luz de Freio e Lanterna Traseira |
| 2 | Pé de apoio lateral | 6 | Compartimento de armazenamento abaixo do banco | 9 | Luz de seta direita e esquerda |
| 3 | Luz de Seta Direita e Esquerda | 7 | Enchimento de combustível (abaixo do painel) | 10 | Numeração do motor |
| 4 | Alavanca do Freio Traseiro | | | | |

Localização de peças e controles



1 Bateria, fusível de reposição

2 Silenciador de Exaustão

3 Luz de seta direita e esquerda traseira

4 Botão de partida

5 Painel indicador

6 Manete freio dianteiro

7 Chave de ignição

8 Luz de seta direita e esquerda dianteira

9 CHASSI (Número de série)

NOTA : Sua scooter pode diferir ligeiramente da aparência das imagens neste manual.

NOTA : Escreva o CHASSI da sua scooter nas caixas fornecidas na parte interna da tampa traseira deste Manual do Proprietário.

Chaves

A sua scooter é fornecida com duas chaves de ignição idênticas. A chave de ignição aciona o interruptor de ignição e o bloqueio da direção e é utilizada para abrir o porta-objetos traseiro e o banco.



NOTA: As chaves contêm um código único estampada em uma aba fornecida junto as chaves. Por razões de segurança, este código não está gravado na scooter ou gravado na documentação básica do veículo. Portanto, como esse código é

conhecido apenas para você e é necessário para obter chaves de substituição, é importante que você o registre na caixa fornecida na tampa traseira interna deste manual.

Interruptor de ignição e bloqueio de direção

Use a chave de ignição para acionar a ignição, a trava da direção e abra a tampa de abastecimento de combustível:

DESLIGAR: Todos os circuitos elétricos estão desligados. O motor não será iniciado ou executado.

A chave pode ser removida do interruptor de ignição.

ON: O circuito de ignição está ligado e o motor pode agora ser ligado. A chave não pode ser removida do interruptor de ignição nesta posição.

LOCK: Para travar a direção, gire o guidão até a posição esquerda, empurre e gire a chave para a posição "LOCK" e remova a chave. Todos os circuitos elétricos estão desligados e a chave pode ser removida.

⚠ CUIDADO

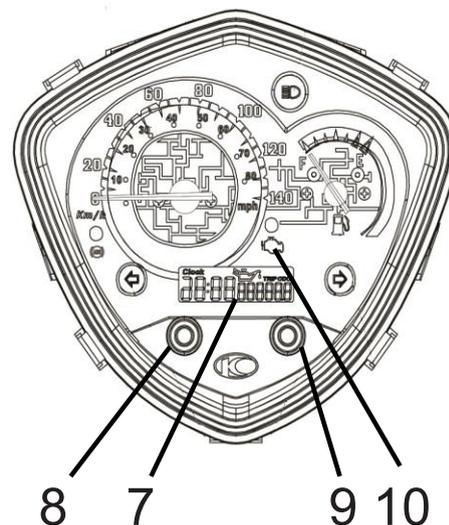
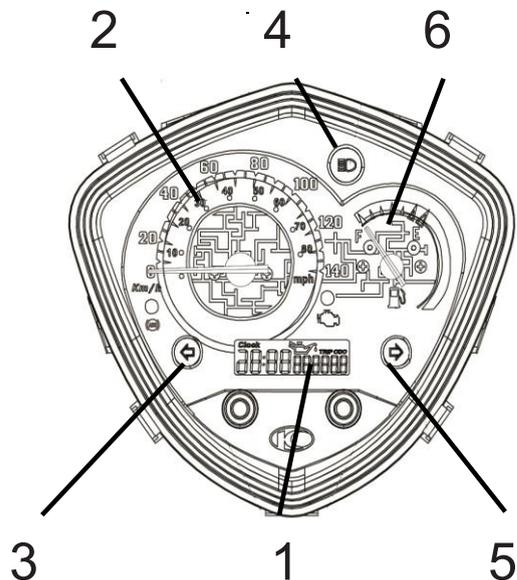
Depois de bloquear o interruptor de ignição, gire o guidão para confirmar que a direção está bloqueada.



⚠ ATENÇÃO

Não gire a chave de ignição para a posição de bloqueio ao dirigir, pois isso pode travar a direção e resultar na perda do controle da sua scooter. Não estacione sua scooter em uma posição que interfira no tráfego de veículos ou pedestres.

Indicadores e instrumentos



1. Hodômetro: indica a quilometragem total da scooter.

2. Velocímetro: indica a velocidade da estrada em km/h.

3 5. Indicador de mudança de direção: Pisca quando os sinais de direção estão sendo usados.

4. Indicador do farol alto: Esta luz acende quando o farol alto do farol está aceso.

6. Medidor de Combustível: Este medidor indica a quantidade de gasolina no tanque de combustível. Quando a agulha se aproxima de "E"

7. Visor do Relógio Digital

8. Botão MODE

9. Botão ADJUST

10. CLEP (Check Engine Indicator): Abra o interruptor principal. O indicador CLEP acende-se sempre. Após o arranque, o sistema será desligado. Se o indicador CLEP continuar a iluminar, significa avaria. Por favor, leve a sua scooter a um revendedor KYMCO para assistência assim que possível.

Para redefinir o indicador de serviço de óleo do motor

Depois de substituir o óleo do motor, você precisará redefinir o indicador de serviço de óleo do motor.

1) Pressione o botão MODE, o visor multifuncional mudará (ODO → TRIP → OIL SERVICE) repetidamente em seqüência.

2) Escolha o modo OIL SERVICE, pressione o botão MODE e o botão ADJUST ao mesmo tempo por 2 segundos e o display mudará para 0.0, o indicador de serviço é resetado.

3) O indicador de serviço de óleo será ligado novamente quando você atingir os próximos 2000KM.

ATENÇÃO

O indicador CLEP acenderá se a velocidade do motor estiver muito alta, indicando que o recurso de proteção contra sobrecarga do sistema de ignição está sendo acionado. O indicador CLEP será desativado quando a rotação do motor retornar a níveis aceitáveis. Reduza a velocidade do motor da scooter para evitar danificar o motor.

Para ajustar o mostrador do relógio digital.

1. Pressione e segure os botões MODE e ADJUST ao mesmo tempo por mais de dois segundos. Os dígitos “hora” no visor começarão a piscar.

indicando que a hora do relógio pode ser ajustada.

A) Para definir a exibição da hora, pressione o botão ADJUST até exibir o horário “hora” desejada. Para alterar a exibição dos minutos, pressione o botão MODE até os dígitos “minutos” começarem a piscar.

B) Para definir a exibição dos minutos, pressione o botão ADJUST até exibir o tempo “minuto” desejado. Para alterar a exibição do mês, pressione o botão MODE até os dígitos “mês” começarem a piscar.

C) Para definir a exibição do mês, pressione o botão de ajuste até exibir o tempo correto “mês”. Para alterar a exibição do dia, pressione o botão MODE até que os dígitos do “dia” comecem a piscar.

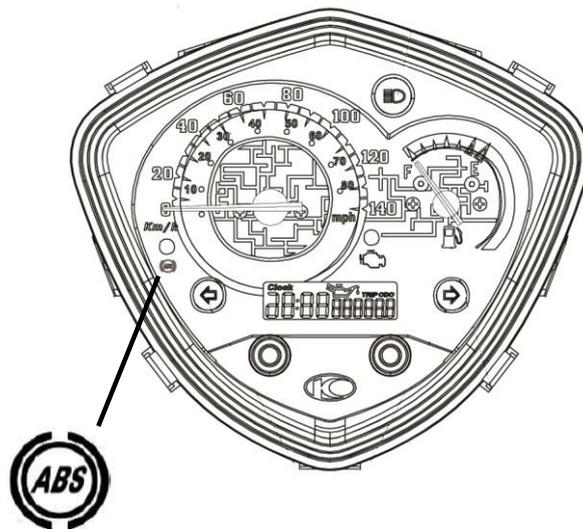
D) Para definir a exibição do dia, pressione o botão ADJUST até exibir o dígito “dia” desejado. Para finalizar o procedimento de ajuste do relógio, pressione o Botões MODE e ADJUST ao mesmo tempo. O display irá parar piscando automaticamente. O ajuste do relógio também será cancelado se o botão não é pressionado em aproximadamente dez segundos.

11. Luz indicadora do ABS

A luz indicadora do ABS está localizada no lado esquerdo do medidor multi funcional. Este sistema ABS se auto-diagnostica, se estiver normal, a luz indicadora acenderá quando a chave de ignição for ligada e apagará logo após o veículo começar a se mover. A luz indicadora do ABS permanecerá desligada enquanto o sistema ABS funcionar normalmente.

Se uma falha do ABS for detectada pela ABS ECU, o indicador ABS acenderá e permanecerá ligado até que a falha seja resolvida. Mesmo havendo uma falha do sistema ABS, o sistema funcionará normalmente na condição de frenagem convencional, da mesma forma que um veículo sem sistema ABS.

NOTA: Se o ABS indicar uma falha, é muito importante que o concessionário KYMCO autorizado verifique o sistema ABS imediatamente.



Plugue de carregamento de 12V

Há um plug de carregamento de 12V abaixo do painel.

Porta Luvas

Projetado apenas para carregar seu celular, não colocar outros dispositivos,

Não use durante dias chuvosos ou úmidos para evitar curto-circuito.

Cubra o plugue com borracha à prova de líquidos para evitar dano da água.

O comprimento do fio de carregamento deve ser ajustado no tamanho correto para evitar interferência na direção, o mesmo pode causar um acidente.



Porta Luvas



Plug 12V.

Interruptor do guidão direito

Botão de arranque elétrico (1)

Pressione o botão de partida elétrica para ativar o motor de partida.

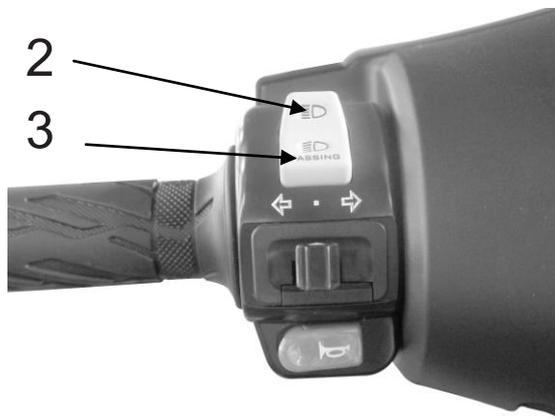
Observação: O motor de partida não acionará a menos que a chave de ignição esteja na posição "ON", e uma das alavancas do freio seja pressionada ao mesmo tempo que o botão de partida é pressionado.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos ao motor de partida, não opere o motor de partida por mais de cinco segundos por vez. Se a scooter não ligar imediatamente, verifique o nível de combustível e a condição da bateria e deixe o motor de arranque esfriar antes de tentar ligar o motor novamente.



(1)



Interruptor do guidão esquerdo

Interruptor do farol - UP 2

"☰" Luz indicadora de farol alto no painel é ativada.

Interruptor do farol - DOWN 2:

"☷" A posição do interruptor oscilante liga o farol baixo.

Interruptor de farol - PUSH DOWN 3:

Empurre para baixo a borda acione e apague o farol alto para sinalizar outros veículos que você deseja sinalizar com o farol.

Interruptor do sinal seta:

Use o indicador de pisca para sinalizar para os condutores que você pretende virar ou mudar de faixa. A luz do pisca acesa o traço piscará para alertar o motociclista que o interruptor está ativado. Use o interruptor seletor de sinal de direção 4 para ativar os sinais.

"←" para virar para a "esquerda".

"→" para virar para o "direito".

Para cancelar o pisca, pressione o interruptor de sinal 4.

Botão de buzina 5 "🔊":

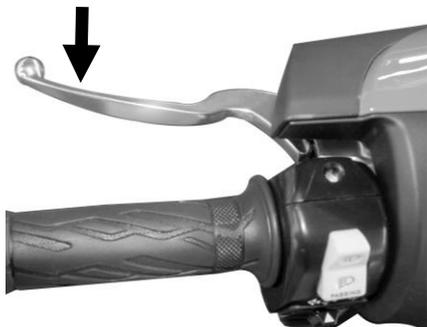
Pressione o botão da buzina para tocar a buzina.



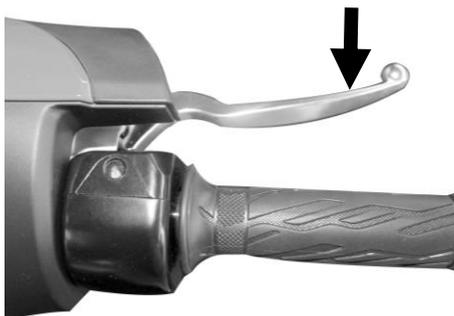
NOTA: A buzina só soará quando a ignição estiver ligada "ON".

Freios

Aplique o freio traseiro apertando a alavanca de freio esquerda suavemente em direção ao punho. A luz do freio acenderá quando a alavanca for apertada.



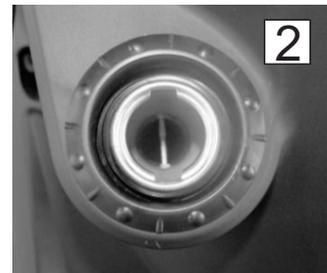
Aperte o freio dianteiro apertando a alavanca do guidão do lado direito suavemente. A luz do freio acenderá quando a alavanca for apertada.



Tampa do tanque de combustível.

Quando o ponteiro do medidor de nível de combustível se aproxima do “E” (indicando que o tanque de combustível está na reserva), encha novamente o tanque de combustível de qualidade.

1. Pare o motor e gire a chave de ignição para “OFF”.
2. Insira a chave do interruptor de ignição.



3. Gire a tampa de abastecimento de combustível (1) no sentido anti-horário e levante-a para removê-la do abastecimento (2) do tanque de combustível.
4. Adicione combustível através da abertura do depósito de combustível (2).
5. Após o depósito, instale a tampa e gire-a no sentido horário para fixá-la no enchimento do tanque de combustível 3.

▲ CUIDADO

Não deve haver combustível no gargalo de enchimento 2. O excesso de combustível pode contaminar reservatório de emissão por evaporação, resultando em pouca dirigibilidade.

Recomendação de combustível

Use gasolina comum ou aditivada de posto de boa procedência e, se disponível em sua cidade, utilize gasolina Premium.

⚠ ATENÇÃO

Gasolina é altamente inflamável e explosiva. Você pode ser queimado ou gravemente ferido durante o manuseio de combustível.

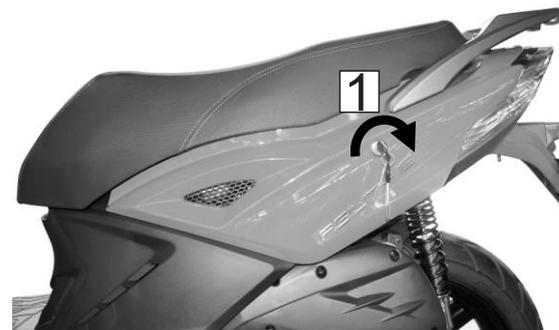
* Pare o motor e mantenha fontes de calor, faíscas e chamas longe do tanque de combustível.

* Reabastecer apenas as postos de combustível.

* Limpar os derramamentos de combustível imediatamente.

Compartimento do assento

Para abrir o assento na sua Agility 200i, insira e gire a chave do interruptor de ignição 1 no sentido horário na trava do assento. Quando a trava do assento for liberada, levante o assento.



Limite de peso do compartimento de armazenamento debaixo do banco 11 lbs (5 kg)

Para fechar o assento, abaixe o assento e pressione para baixo até que ele seja preso pela trava. Gentilmente levante para ter certeza de que está travado antes de andar.

⚠ ATENÇÃO

Nunca exceda o limite de peso máximo do compartimento de armazenamento, pois o manuseio e a estabilidade da sua scooter podem ser afetados. Não deixe a caixa de ignição sob o assento.

Pino trava capacete

Sua scooter tem dois pinos para você prender seu(s) capacete(s) em segurança (1) fora do compartimento de armazenamento. Para usar os pinos, abra o assento (consulte a página 16).



Com o assento para cima, coloque o anel de retenção do capacete no pino. Abaix e pressione o assento para trancá-lo e prenda o capacete no lugar. Para remover o capacete, abra o assento.

⚠ ATENÇÃO

Nunca dirigir sua scooter com o capacete pendurado no pino para prender capacete. O capacete pode interferir na sua capacidade de controlar sua scooter, podendo causar um acidente.

Baú de armazenamento

A sua scooter é fornecida com uma mala de arrumação montada no suporte traseiro, que pode ser aberta com a chave do interruptor de ignição. Para abrir o porta-malas, insira e rode a chave do interruptor de ignição no bloqueio do tronco 2. Quando a trava for liberada, levante a tampa do porta-malas (ela está articulada na borda dianteira).



Limite de peso do baú de armazenamento... 11 lbs (5 kg)

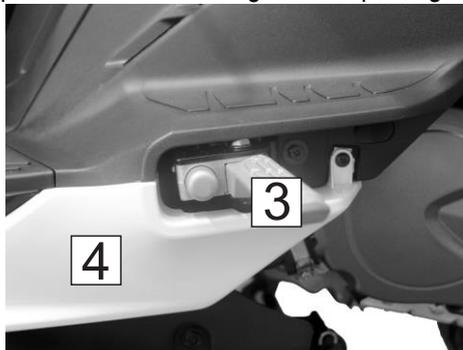
Para fechar o porta-malas, abaixe a tampa e pressione para baixo até que ela esteja presa pela trava. Gentilmente levante a parte de trás da tampa para se certificar de que está trancada antes de andar.

⚠ CUIDADO

Nunca exceda o limite de peso máximo do porta-malas, pois o manuseio e a estabilidade da sua scooter podem ser afetados. Não deixe a chave de ignição no porta-malas.

Pedaleira de descanso para passageiros

Sua scooter está equipada com cavilhas adicionais para uso quando você está carregando um passageiro.



1. Para mover os pedais de passageiro 3 do corpo da scooter, pressione o botão de liberação 4.



2. Quando você não estiver carregando um passageiro, retorne os pedais de volta no lugar.

⚠ ATENÇÃO

Conduzir com um passageiro mudará as características de manuseio da sua scooter. Permita travagens extras e tenha cuidado extra ao andar no trânsito.

Certifique-se de que você e seu passageiro usem sempre um capacete de motociclista aprovado que se ajuste corretamente. Você também deve usar proteção para os olhos e outros acessórios de proteção quando estiver pedalando.

Suportes (suportes laterais e centrais)

Sua scooter está equipada com um suporte (lateral) 1 e um suporte principal (central) 2.



Para estacionar sua scooter no suporte principal, fique do lado esquerdo da scooter e segure o guidão com a mão esquerda, segurando o lado esquerdo do rack traseiro com a mão direita. Pise no pé do suporte principal e puxe para cima e para trás no rack traseiro. Este movimento de elevação permitirá que a scooter balance para trás e para cima no suporte principal.

▲ CUIDADO

Sempre estacione a sua scooter em terreno plano e firme para evitar que ela caia. Se você precisar estacionar em um declive, aponte a frente da sua scooter para cima.

▲ ATENÇÃO

Sempre retraia totalmente o suporte lateral antes de andar. Montar sua scooter com o suporte lateral incompletamente retraído (na posição “UP”) pode causar um acidente. Se o suporte lateral não conseguir retrair totalmente e sem problemas, peça a assistência de um revendedor KYMCO imediatamente.

Suspensão

Cada amortecedor (4) na sua scooter possui um anel de ajuste que permite definir a pré-carga da mola para diferentes cargas ou condições de condução.

4



Use uma ferramenta de chave de pinos para ajustar a pré-carga da mola do amortecedor traseiro. Certifique-se de ajustar os dois colares de pré-carga da mola dos amortecedores na mesma configuração.

OPERAÇÃO

Recomendações de revisão

Os primeiros 1.600 km rodados são os mais importantes na vida da sua scooter. A operação adequada de arrombamento durante esse período ajudará a garantir a máxima vida útil e desempenho de sua nova scooter. A operação de amaciamento adequada permite que as superfícies usinadas se poluam e se encaixem suavemente.

A confiabilidade e o desempenho da sua scooter dependem de cuidados especiais e contenção exercidos durante o período de amaciamento. É especialmente importante que você evite operar o motor de uma maneira que exponha as peças do motor a calor excessivo.

As seguintes diretrizes devem ser seguidas durante o período de amaciamento:

Operação máxima do acelerador:

800 km iniciais: Menos de 1/2 do acelerador

Até 1.600 km: Menos de 3/4 de aceleração

Varie a velocidade do motor:

A velocidade do motor deve ser variada e não mantida a uma taxa por longos períodos de tempo. Isso permite que as peças sejam "carregadas" com pressão e depois descarregadas, permitindo que as peças arrefeçam. Isso ajuda no processo de acoplamento do motor e transmissão componentes. É essencial que algum estresse seja colocado nesses componentes durante a invasão para permitir esse processo

de acasalamento. No entanto, não aplique carga excessiva na linha de transmissão da scooter.

Evite baixa velocidade constante:

Operar o motor a baixa velocidade constante (carga leve) pode fazer com que as peças fiquem esmaltadas e não assentadas corretamente. Permita que o motor acelere livremente pelas engrenagens, sem exceder as aberturas de aceleração recomendadas.

Evite usar aceleração máxima nos primeiros 1.600 km.

O serviço inicial:

Observe seu primeiro e mais crítico serviço. O serviço inicial de 1.000 km é o serviço mais importante na vida da sua scooter. Durante o período de amaciamento, todos os componentes do motor estarão desgastados e todas as outras peças estarão instaladas, portanto ajustes serão necessários. Todos os fixadores serão apertados e o óleo do motor contaminado será substituído.

NOTA: A conclusão do serviço inicial de 1.000 km ajudará você a obter a melhor vida útil e desempenho da sua scooter. Não demore em realizar este serviço quando a sua scooter atingir essa quilometragem.

▲ CUIDADO

O serviço de 600 milhas (1.000 km) deve ser executado conforme descrito na seção Cronograma de manutenção deste manual do proprietário. Preste especial atenção aos cuidados e avisos na seção Cronograma de manutenção.

A menos que você tenha um treinamento formal como técnico de serviço e tenha acesso aos materiais de referência técnica da KYMCO, é altamente recomendável que você tenha o serviço inicial realizado por um revendedor KYMCO.

Quebrando os novos pneus

Pneus novos precisam de uma pausa adequada para garantir o máximo desempenho, assim como o motor da sua scooter. Vista-se na superfície do piso aumentando gradualmente os ângulos de inclinação das curvas ao longo dos primeiros 100 milhas (160 km) antes de tentar os máximos ângulos de inclinação. Evite acelerações bruscas, curvas difíceis e travagens bruscas durante os primeiros 100 quilômetros (160 km).

▲ ATENÇÃO

O não amaciamento dos pneus pode fazer com que os pneus deslizem e pode resultar na perda do controle da scooter. Tenha muito cuidado ao usar pneus novos. Realize o amaciamento adequado dos pneus, conforme descrito neste manual, e evite acelerações bruscas, curvas difíceis e freadas bruscas nos primeiros 160 km.

Solução de problemas

Pode ser frustrante se sua scooter não iniciar ou parar de funcionar enquanto você estiver andando. No caso raro de acontecer, leve alguns minutos para verificar alguns itens e você poderá voltar a montar em sua scooter em breve.



- √ Você tem gasolina suficiente no tanque de combustível?
- √ Você seguiu o procedimento correto para ligar o motor?
- √ A voltagem da bateria está baixa?
- √ O fusível principal está em boas condições?

OBSERVAÇÃO: Use este Manual do Proprietário para verificar os componentes e ajustar os itens que estão dentro de sua capacidade técnica. Se você não conseguir resolver o problema, não insista, contate o seu revendedor KYMCO para obter assistência.

Inspeção pré-passeio

Para sua segurança, é muito importante que você tire alguns momentos antes de cada passeio para andar em torno de sua scooter e verificar sua condição. Se detectar algum problema, não se esqueça de o endereçar imediatamente ou de o corrigir pelo seu concessionário KYMCO.

ATENÇÃO

Manter incorretamente a sua scooter ou não corrigir um problema antes de pedalar pode causar um acidente você pode ser seriamente ferido ou morto. Sempre realize uma inspeção antes da partida e corrija quaisquer problemas.

1. Nível do óleo do motor: Adicione óleo do motor, se necessário (página 33). Verifique se há vazamentos.
2. Nível de combustível: encha o depósito de combustível quando necessário (página 15). Verifique se há vazamentos.
3. Travões dianteiro e traseiro: verifique o funcionamento e certifique-se de que não existe fuga de líquido dos travões (páginas 41 e 42).
4. Aceleração: verifique se a operação está suave e se fecha totalmente em todas as posições da direção (página 38).
5. Pneus: verifique a condição e a inflação (páginas 45 - 47).
6. Luzes e buzina: Verifique se o farol, a luz traseira / do freio, os piscas, os indicadores e a buzina funcionam corretamente (página 14).

7. Sistema de bloqueio de segurança do suporte lateral: verifique o funcionamento correcto (página 39).

8. Chassis: Verifique a função geral adequada (página 51).

CUIDADO

O serviço de 600 milhas (1.000 km) deve ser executado conforme descrito na seção Cronograma de manutenção deste manual do proprietário. Preste especial atenção aos cuidados e avisos na seção Cronograma de manutenção.

A menos que você tenha um treinamento formal como técnico de serviço e tenha acesso aos materiais de referência técnica da KYMCO, é altamente recomendável que você tenha o serviço inicial realizado por um revendedor KYMCO.

Iniciando o motor

Para iniciar sua scooter, siga o procedimento listado nas páginas a seguir.

▲ CUIDADO

Para evitar danos ao motor de partida, não opere o motor de partida por mais de cinco segundos por vez. E se a scooter não arranca imediatamente, verifique o nível de combustível e a condição da bateria e deixe o motor de arranque esfriar antes de tentar ligar o motor novamente. Não pressione o botão de partida quando o motor estiver funcionando ou o motor de partida e o motor puderem ser danificados.

Para evitar danos ao catalisador no sistema de escape da scooter, evite a marcha lenta por períodos de tempo, e não use gasolina com chumbo.

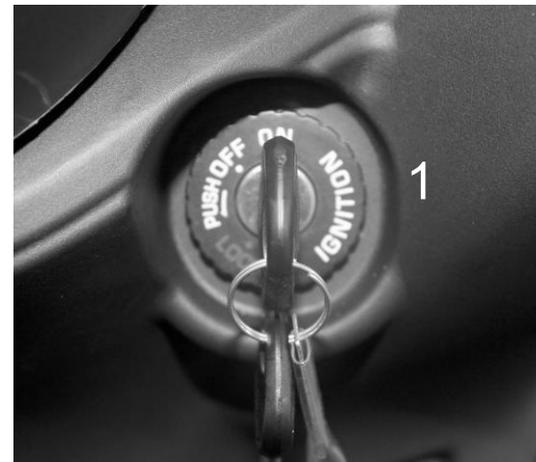
▲ ATENÇÃO

O escape da sua scooter emite gás venenoso de monóxido de carbono. Altos níveis de monóxido de carbono podem se acumular rapidamente em áreas fechadas, como em uma garagem. Não ligue o motor da scooter com a porta da garagem fechada. Mesmo com a porta aberta, acione o motor apenas o tempo suficiente para tirar a sua scooter da garagem.

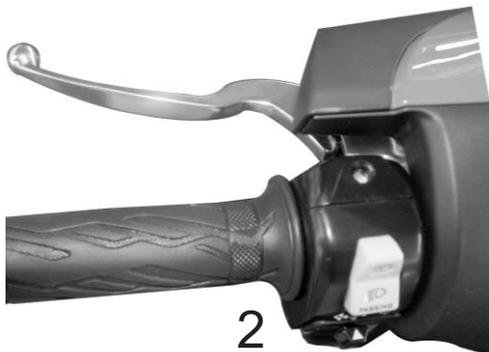
Quando a scooter começar, a roda traseira poderá girar. Para evitar lesões, mantenha seu corpo e roupas longe da roda traseira.

NOTA: Antes de começar, verifique o óleo do motor e os níveis de combustível. Coloque a scooter no suporte principal.

1. Coloque a scooter no suporte central.
2. Gire a chave de ignição 1 para “ON”.



NOTA: O freio traseiro deve ser mantido para o motor de partida engatar o motor. É normal que a luz de stop seja acesa durante a partida.



2

3. Aplique o freio traseiro 2 (alavanca esquerda). O motor de partida só funcionará quando a alavanca do freio for apertada.



3

4. Pressione o botão de partida 3 sem girar o manípulo do acelerador. Solte o botão de partida assim que o motor ligar.

▲ CUIDADO

Operar o motor da sua scooter sem uma quantidade adequada de óleo do motor ou com pressão de óleo insuficiente pode causar sérios danos ao motor.

5. Mantenha o acelerador fechado enquanto o motor aquece.
6. Deixe o motor frio esquentar por 2 a 3 minutos antes de andar.

▲ ATENÇÃO

Abrir e fechar rapidamente o acelerador de sua scooter pode avançá-la de repente. Não deixe a sua scooter sem vigilância enquanto o motor estiver em funcionamento.

OPERAÇÃO



Corte de ignição

Sua scooter está equipada com um recurso de segurança que desliga a ignição e a bomba de combustível para parar o motor se a scooter for derrubada.

O sensor de detecção de ângulo deste sistema deve ser reinicializado quando a scooter estiver endireitada ou o motor não reiniciar. Antes de reiniciar o motor, você deve girar a chave de ignição para a posição "OFF" e depois voltar para "ON". Você pode então iniciar a scooter normalmente.

Montando sua scooter

NOTA: Após o arranque, deixe o óleo do motor circular antes de conduzir a sua scooter. Deixe o tempo de marcha lenta suficiente após o arranque a quente ou a frio do motor antes de aplicar a carga ou acelerar o motor. Isso permite tempo para que o óleo lubrificante atinja todos os componentes críticos do motor.

⚠ CUIDADO

Certifique-se que materiais inflamáveis, como grama seca ou folhas, não entrem em contato com o escapamento ao dirigir em marcha lenta ou estacionar sua scooter.

1. Certifique-se de que o acelerador está fechado e o freio traseiro engatado antes de retirar a scooter do suporte principal.



2. Monte a scooter do lado esquerdo e sente-se no assento na posição vertical. Coloque as duas mãos no guidão e toque o solo com o pé esquerdo para estabilidade.



⚠ ATENÇÃO

Use os sinais de direção da scooter para sinalizar sua intenção de entrar no trânsito. Sempre verifique em torno de você e nos espelhos retrovisores para que você esteja ciente de outro tráfego. Tenha cuidado ao mesclar o tráfego, mantendo-o à direita até que você corresponda ao ritmo do tráfego. Não deixe a sua scooter sem vigilância enquanto o motor estiver em funcionamento.

3. Solte o freio traseiro e gire lentamente o manípulo do acelerador para que a potência do motor seja transmitida para a roda traseira suavemente.

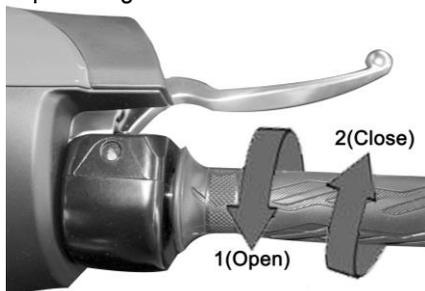
NOTA: Não “BLIP” o acelerador (abrindo e fechando rapidamente) a scooter pode avançar para frente de repente.



4. Controle a velocidade da scooter com o manípulo do acelerador.

Girar a pegada em direção a 1 aumentará a velocidade.

Girar o manípulo para longe de 2 diminuirá a velocidade.



5. Desacelere uma scooter soltando o acelerador e aplicando os freios 3.



NOTA: Diminuir a velocidade da scooter com uma aplicação balanceada das duas alavancas de freio e uma redução do acelerador reduzirá a distância necessária para parar.

⚠ ATENÇÃO

Os freios dianteiro e traseiro devem ser aplicados juntos, já que o uso independente de qualquer freio aumenta a distância percorrida até a parada da moto.

A aplicação excessiva do freio pode travar a roda, reduzindo sua capacidade de controlar a sua scooter.

6. Ao aproximar-se de um canto ou de uma curva, feche o acelerador completamente e diminua a velocidade da scooter, aplicando ambos os freios dianteiro e traseiro ao mesmo tempo.

7. Depois de completar o percurso de curva, abra o acelerador gradualmente para acelerar a scooter para frente.



8. Quando descer em uma inclinação acentuada, feche totalmente o acelerador e aplique os freios simultaneamente para diminuir a velocidade da scooter. Evite o uso contínuo dos freios, o que poderia resultar em superaquecimento dos componentes do freio e redução da eficiência de frenagem.

NOTA: Em certas velocidades, sua scooter irá rodar de forma mais eficaz apoiando o corpo, em vez de aplicar pressão no guidão. Pratique a direção em uma área aberta e livre de trânsito até que você esteja familiarizado com o manuseio características da sua scooter.

9. Ao andar em superfícies molhadas ou com pedras, seja extremamente cauteloso.

⚠ ATENÇÃO

Reduza sua velocidade ao montar sua scooter na chuva. As superfícies molhadas reduzem a aderência dos pneus e aumentam grandemente a distância necessária para uma travagem segura. Superfícies molhadas também reduzem a aderência dos pneus durante as curvas. O aperto reduzido dos pneus dificultará o controle da sua scooter e poderá resultar em um acidente. Ao descer a descida, diminua a abertura do acelerador e use a frenagem intermitente para controlar a velocidade do veículo.

Reduza sua velocidade ao andar em superfícies de estrada irregulares ou soltas. Mantenha a scooter o mais direita possível a uma velocidade mais lenta, e permita uma distância extra de parada. Tenha muito cuidado ao andar sobre superfícies escorregadias, como trilhos de trem, chapas de ferro, tampas de bueiros, linhas pintadas, cascalho, etc. Não tomar as devidas precauções pode resultar em um acidente.

Estacionando sua scooter

Use o seguinte procedimento e sugestões ao estacionar sua scooter.



1. Desligue o interruptor de ignição e coloque a scooter no chão plano.
2. Fique do lado esquerdo da scooter e segure o guidão com a mão esquerda enquanto segura o lado esquerdo da rack traseiro com a mão direita. Desça a base do suporte principal enquanto puxa para cima e para trás no rack traseiro. Este movimento de elevação permitirá que a scooter balance para trás e para cima no suporte principal.

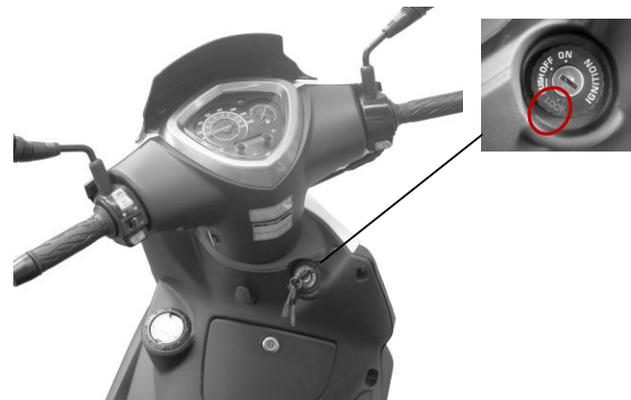
⚠ ATENÇÃO

Não estacione sua scooter em um local que atrapalhe o tráfego, ou que seja inseguro para você ou para outras pessoas.

⚠ CUIDADO

A scooter pode cair se não estiver estacionada no nível do solo. Certifique-se de que materiais inflamáveis, como grama seca ou folhas, não entrem em contato com o sistema de exaustão ao estacionar sua scooter.

Trave o guidão da sua scooter (consulte a página 9) para reduzir o risco de roubo.



⚠ ATENÇÃO

Um silenciador quente pode te queimar. O silenciador da sua scooter permanecerá quente o suficiente para queimá-lo por algum tempo depois de parar o motor. Estacione a sua scooter, onde os pedestres e crianças não são susceptíveis de tocar o silenciador.

A importância da manutenção

A manutenção adequada da sua scooter é essencial para uma condução segura, econômica e sem problemas. A manutenção adequada também ajudará a reduzir a poluição do ar e maximizar a economia de combustível.

Para ajudá-lo a cuidar adequadamente da sua scooter, as seguintes páginas deste Manual do Proprietário incluem um cronograma de manutenção para ajudá-lo a garantir que sua scooter seja atendida nos intervalos apropriados.

Estas instruções baseiam-se no pressuposto de que a sua scooter será utilizada exclusivamente para o seu propósito específico.

A operação de alta velocidade sustentada, ou a operação em condições anormalmente úmidas ou empoeiradas, exigirá um serviço mais freqüente do que o especificado no cronograma de manutenção. Consulte seu revendedor KYMCO para recomendações aplicáveis às suas necessidades e uso individuais.

NOTA : Siga sempre as recomendações e agendamentos de inspeção e manutenção neste manual do proprietário.

ATENÇÃO

Se a sua scooter tombar ou envolver-se em uma colisão, certifique-se de que seu revendedor KYMCO inspecione todas as peças principais, mesmo que você consiga fazer alguns reparos.

Manter incorretamente esta scooter ou não corrigir um problema antes de viajar pode resultar em um acidente em que você pode ser seriamente ferido ou morto.

ATENÇÃO

Ao realizar a manutenção em sua scooter, você pode precisar ligar o motor. Correndo sua scooter motor dentro de casa ou em uma garagem pode ser perigoso. O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar morte ou ferimentos graves. Opere o motor apenas quando houver ventilação adequada, preferencialmente ao ar livre.

Cronograma de manutenção

Execute a inspeção pré-carona (consulte a página 22) em cada período de manutenção programada. Este intervalo deve ser avaliado pela leitura do odômetro ou por meses, o que ocorrer primeiro.

Legenda da programação de manutenção (consulte as páginas 31 e 32):

I: INSPECIONAR E LIMPAR, AJUSTAR, LUBRIFICAR OU SUBSTITUIR, SE NECESSÁRIO

C: LIMPO **R:** SUBSTITUIR **A:** AJUSTAR **L:** LUBRIFICAR **T:** APERTAR **D:** DIAGNOSTICAR

A programação de manutenção nas páginas 31 e 32 especifica a manutenção necessária para manter sua scooter Agility 16+ 200i em condições operacionais máximas. O trabalho de manutenção deve ser executado de acordo com os padrões e especificações da KYMCO técnicos devidamente treinados e equipados. Seu revendedor KYMCO atende a todos esses requisitos.

* Deve ser reparado pelo seu revendedor KYMCO, a menos que você tenha as ferramentas adequadas, os dados de serviço e sejam tecnicamente qualificados.

* * Por motivos de segurança, recomendamos que esses itens sejam atendidos apenas pelo seu revendedor KYMCO. KYMCO recomenda que a sua concessionária KYMCO teste a sua scooter após cada serviço de manutenção periódica estar concluído.

Notas de programação de manutenção (consulte as páginas 31 e 32):

1. Em leituras mais altas do odômetro, repita no intervalo de frequência listado aqui.
2. Faça manutenção com mais frequência se a scooter for usada em áreas excepcionalmente úmidas ou empoeiradas.
3. Serviço com mais frequência ao andar na chuva ou a todo vapor.
4. Limpe a cada 1200 milhas (2000 km) após a substituição e substitua a cada 3000 milhas (5000 km).
5. Substitua a cada 1 ano ou a cada 2.400 km (4000 km), o que ocorrer primeiro. Substituição requer habilidade mecânica.
6. Substitua a cada 6000 milhas (10000 km). Substituição requer habilidade mecânica.
7. Substitua a cada 2 anos. Substituição requer habilidade mecânica.
8. Substitua a cada 3700 milhas (6000 km). Substituição requer habilidade mecânica.

Cronograma de manutenção

ITEM		Frequência	O QUE VEM PRIMEIRO	LEITURA DE HODÔMETRO [NOTA (1)]							PÁGINA DE REFERÊNCIA
				NOTA	MÊS	X 1000 km	1	3	5	7	
		X 1000 mi	0.2			0.6	1.8	3	4.2	5.4	
		NOTA	MÊS		3	6	12	18	24	30	
*	FILTRO DE AR	NOTA 2			I	R	I	R	I	R	38
	VELA DE IGNIÇÃO	NOTA 4					R			R	39
*	CABO ACELERADOR						I		I		38
*	FOLGA DA VALVULA			A		A		A		A	-
*	TUBULAÇÃO DE COMBUSTÍVEL						I		I		-
	RESPIRO DO CÂRTER	NOTA 3			C	C	C	C	C	C	-
	ÓLEO DO MOTOR			R	R	R	R	R	R	R	33
*	FILTRO DE ÓLEO			C		C		C		C	-
*	MARCHA LENTA DO MOTOR					I		I		I	-
**	INJETOR				D	D	D	D	D	D	
*	ÓLEO DE TRANSMISSÃO	NOTA 5		R		R		R		R	37

Cronograma de manutenção

ITEM		FREQUÊNCIA	O QUE VEM PRIMEIRO	LEITURA DE HODÔMETRO							PÁGINA DE REFERÊNCIA
				X 1000 km	1	3	5	7	9	11	
				X 1000 mi	0.2	0.6	1.8	3	4.2	5.4	
		NOTA	MÊS		3	6	12	18	24	30	
*	CORREIA DENTADA										-
**	DESGASTE DE EMBREAGEM										-
	FLUIDO DE FREIO	NOTA 6							R		41
	PASTILHAS DE FREIO										42
	SISTEMA DE FREIO										41
*	LUZ DE FREIO										-
*	SUSPENSÃO										19
*	LUZ DO FAROL DIANTEIRO										-
*	Porcas, parafusos e fixadores										-
**	Rodas/ Pneus										45
**	Rolamentos de direção										-

MANUTENÇÃO

ÓLEO DE MOTOR (Ver indicação Motul pag.56)

Recomendação de óleo do motor

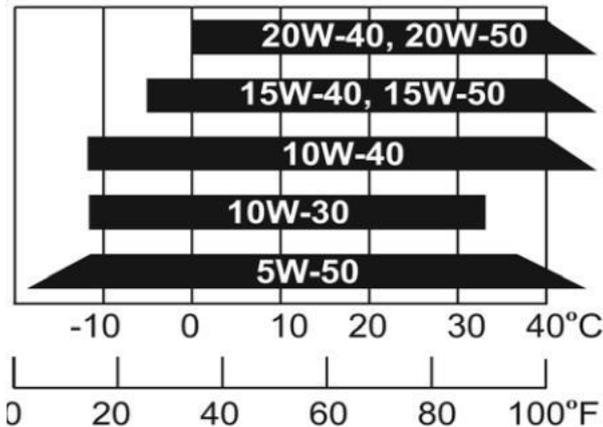
Utilize um óleo de motor a 4 tempos de qualidade premium para garantir uma vida útil mais longa da sua scooter. Use apenas óleos que tenham uma classificação SL pela classificação de serviço da API.

Capacidade total do óleo do motor: 0,9 l

Viscosidade do óleo do motor: SAE 15W-40

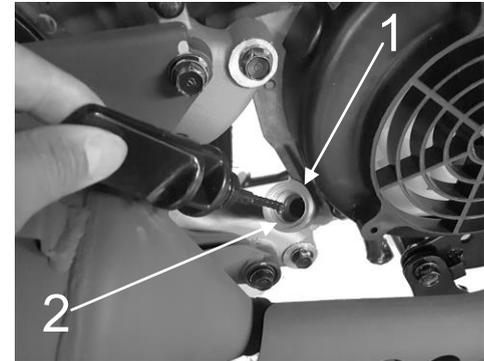
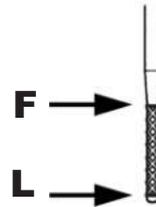
Se esta viscosidade não estiver disponível, selecione um óleo de motor alternativo de acordo com a tabela mostrada abaixo.

VISCOSIDADE DO ÓLEO DO MOTOR



Inspeção do nível de óleo do motor

Verifique o nível do óleo do motor todos os dias antes de andar de scooter.



NOTA: Estacione sua scooter no suporte principal, no nível do solo.

1. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por alguns minutos
2. Pare o motor e coloque a scooter em seu suporte central no nível do solo
3. Desparafuse a vareta do nível de óleo, remova-o e limpe-o com um pano limpo
4. Reinsira a vareta, deslize-a para baixo até que a parte rosqueada toque na caixa do motor 2, mas não a rosqueie na caixa.
5. Remova a vareta e observe visualmente o nível de óleo no bastão. O nível de óleo do motor deve estar acima da marca "L", mas não acima da marca "F". Adicione ou remova o óleo conforme necessário.

⚠ CUIDADO

Não encha demais o motor com óleo. O enchimento excessivo do motor pode causar vazamentos de óleo e / ou contaminação do óleo do elemento do filtro de ar. Certifique-se sempre de que o nível do óleo está acima da marca "L", mas não acima da marca "F".

Substituição do óleo do motor

A qualidade do óleo do motor é o principal fator que afeta a longevidade do motor. Troque o óleo do motor da sua scooter conforme especificado na programação de manutenção (consulte as páginas 30-31).

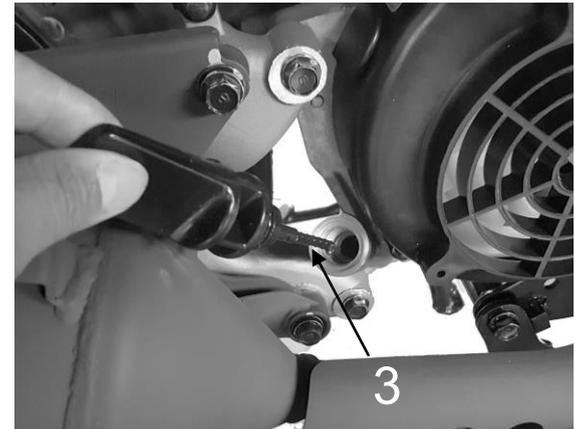
NOTA: Ao montar sua scooter em condições muito poeirentas, as trocas de óleo devem ser realizadas com mais frequência do que o especificado no cronograma de manutenção.

⚠ ATENÇÃO

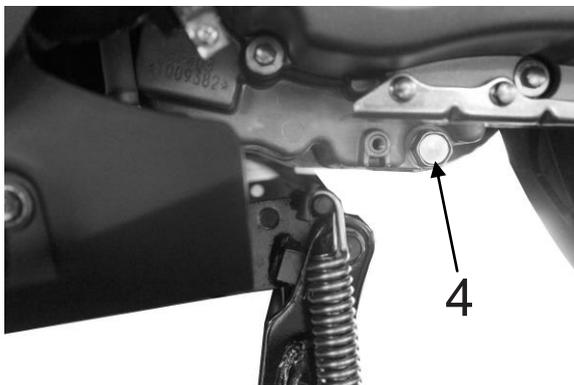
O motor e os componentes relacionados podem ficar muito quentes. Tenha cuidado ao inspecionar ou ajustar o nível do óleo para evitar ferimentos. Se necessário, deixe o motor e o sistema de escape esfriarem antes de trabalhar nessas áreas. O contato prolongado com o óleo do motor usado pode causar câncer de pele. Embora seja raro, essa possibilidade existe se você manuseá-lo com frequência. Lave bem as mãos com água e sabão o mais rápido possível depois de manusear o óleo usado.

NOTA: Troque o óleo do motor com o motor na temperatura normal de operação, com a scooter posicionada em seu suporte principal para garantir uma drenagem completa e rápida.

NOTA: Sempre descarte o óleo do motor usado de maneira ambientalmente responsável. Leve o óleo drenado em um recipiente fechado para o seu centro de reciclagem local ou estação de serviço para recuperação. Não jogue o óleo no lixo, despeje-o no chão ou despeje-o em um dreno.



1. Remova o preenchimento de óleo / vareta 3 da tampa direita do cárter.
2. Coloque um recipiente adequado (bandeja de drenagem) sob o cárter esquerdo.



3. Remova o parafuso de drenagem 4 para drenar o óleo.
4. Substitua o parafuso de drenagem 4. Aperte-o ao torque especificado.

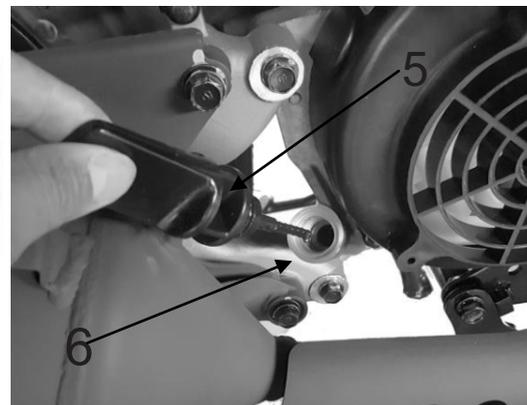
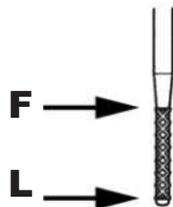
Torque do parafuso de drenagem de óleo: 25 N.m

5. Adicione o óleo do motor especificado através do orifício do tubo de enchimento de óleo / quantidade (após a drenagem).

Capacidade total do óleo do motor: 0,9 L

Capacidade de troca de óleo do motor: 0,8 L

6. Limpe a vareta medidora de nível (5) com um pano limpo e volte a instalá-la no orifício (6), mas não a introduza na caixa do motor. Insira a vareta até que ela toque na carcaça do motor.



7. Remova a vareta e inspecione visualmente o nível de óleo no bastão. O nível de óleo do motor deve estar acima da marca "L", mas não acima da marca "F". Adicione ou remova o óleo conforme necessário.

▲ CUIDADO

Não encha demais o motor com óleo. O enchimento excessivo do motor pode causar vazamentos de óleo e / ou contaminação do óleo do elemento do filtro de ar. Certifique-se sempre de que o nível do óleo está acima da marca "L", mas não acima da marca "F" na vareta.

1. Desligue o motor e verifique novamente o nível do óleo. Certifique-se de que o nível de óleo esteja na marca superior “F” na vareta quando a scooter estiver estacionada na vertical no chão plano. Certifique-se de que não haja vazamentos de óleo e reinstale a vareta.

CUIDADO

Operar a scooter com um nível baixo de óleo pode causar baixa pressão de óleo. A operação do motor com pressão de óleo insuficiente pode causar sérios danos ao motor.

ATENÇÃO

O motor e os componentes relacionados podem ficar muito quentes. Tenha cuidado ao inspecionar o nível de óleo para não se queimar. Se necessário, deixe o motor e o sistema de escape esfriarem antes de trabalhar nessas áreas.

NOTA: Sempre descarte o óleo do motor usado e os filtros de óleo de maneira ambientalmente responsável. Descarte o óleo drenado e os filtros antigos em um container lacrado para o seu centro de reciclagem local ou estação de serviço para recuperação. Não jogue o óleo ou o filtro de óleo no lixo. Não derrame o óleo no chão, nem derrame em um dreno.

Troca de fluido de transmissão

(Ver indicação Motul pag.56)

O fluido da transmissão deve ser substituído periodicamente de acordo com o cronograma de manutenção do serviço (consulte as páginas 31 - 32.

1. Coloque a scooter no seu centro.



2. Coloque um recipiente adequado (bandeja de drenagem) sob a caixa de transmissão esquerda e remova o parafuso de drenagem de fluido 1.

3. Como o fluido está drenando da transmissão, gire lentamente a roda traseira para forçar todo o fluido da transmissão.

4. Instale o parafuso de drenagem com uma nova arruela de vedação e aperte-o com o torque especificado.

Torque do parafuso de drenagem da transmissão: 10 N.m

5. Remova o parafuso de enchimento 2 e encha a transmissão com o fluido recomendado até a capacidade especificada.

Capacidade total do fluido de transmissão: 0,20 L

Capacidade de troca de fluido de transmissão: 0.18L

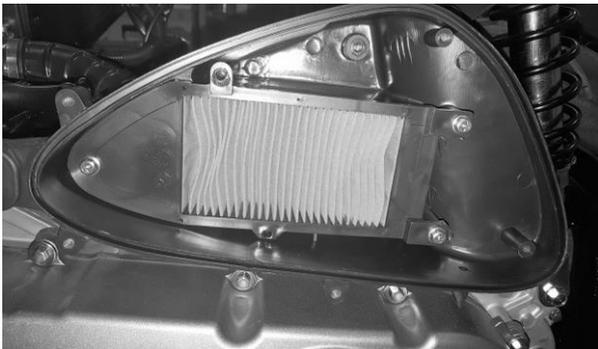
Tipo de fluido de transmissão: SAE 90

6. Instale o parafuso de enchimento da transmissão com uma nova arruela de vedação e aperte-o com o torque especificado.

Torque do parafuso de enchimento do fluido de transmissão: 10 N-m

Elemento filtrante do filtro de ar

O elemento 3 do filtro de ar da sua scooter deve ser reparado em intervalos regulares pelo seu concessionário KYMCO (a menos que você tenha as ferramentas adequadas, tenha acesso aos materiais de referência de serviço e seja tecnicamente capaz de executar o serviço). Preste serviços ao elemento mais frequentemente ao andar em áreas anormalmente úmidas ou empoeiradas.

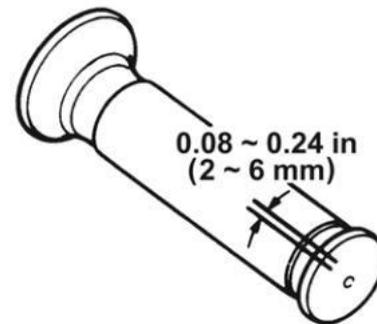


▲ CUIDADO

A instalação inadequada do filtro pode causar entrada de água ou sujeira no motor, causando desgaste prematuro. Usar o elemento de filtro de ar KYMCO errado ou um elemento de filtro de ar que não seja da KYMCO e que não seja de qualidade equivalente pode causar desgaste prematuro do motor ou problemas de desempenho.

Operação e ajuste do acelerador

A operação do acelerador e a folga devem ser inspecionadas e ajustadas periodicamente (como parte da inspeção antes da viagem).



Verificando a operação do acelerador e a folga:

1. Verifique se a manopla do acelerador gira suavemente da posição totalmente aberta para a totalmente fechada. Verifique o funcionamento e todos os ângulos de direção.
2. Meça a folga do punho do acelerador na flange do punho do acelerador.

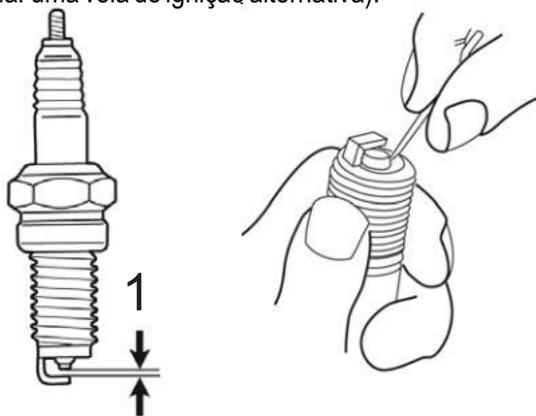
Folga livre do acelerador: 0,08 - 0,24 pol (2 - 6 mm)

NOTA: Se a folga do acelerador da sua scooter precisar de ajustes, entre em contato com o revendedor KYMCO para obter assistência.

Vela de ignição

Remova os depósitos de carbono da vela de ignição com uma pequena escova de aço ou uma máquina de limpeza de vela de ignição. Após a limpeza (ou ao instalar uma nova vela de ignição) reajuste a folga da vela até o limite especificado usando um medidor de espessura de folga da vela de ignição. A vela deve ser substituída periodicamente.

Em condições normais de uso, a ponta de porcelana de uma vela de ignição deve ter uma cor marrom clara ou marrom. Se a ponta da porcelana da vela de ignição estiver muito branca ou com aparência esmaltada, a vela de ignição está funcionando muito quente. Em tal situação, você deve substituir a vela de ignição padrão por uma vela de ignição que tenha uma faixa de calor mais fria (geralmente um número maior; consulte seu revendedor KYMCO ao selecionar uma vela de ignição alternativa).



Vela de ignição recomendada

Tipo de vela de ignição: CR7HSA (NGK)

Folga da vela de ignição (1) : 0,024 - 0,028 pol (0,8 - 0,9 mm)

▲ CUIDADO

Uma vela de ignição inadequada pode ter um ajuste incorreto ou faixa de calor para o motor da sua scooter. Isso pode causar danos graves ao motor, que não serão cobertos pela garantia. Nunca use uma vela de ignição com uma faixa de calor inadequada, pois pode resultar em danos graves ao motor.

Inspeção de suspensão dianteira e traseira

1. Verifique o conjunto do garfo apertando a alavanca do freio dianteiro e bombeando vigorosamente o garfo para cima e para baixo. A ação da suspensão deve ser suave e não deve haver vazamento de fluido.
2. Os rolamentos do braço oscilante devem ser verificados empurrando com força contra a lateral da roda traseira enquanto a scooter estiver no suporte central. Folga livre indica mancais gastos.
3. Inspeção cuidadosamente todos os fixadores da suspensão dianteira e traseira quanto a estanqueidade.

NOTA: Se você descobrir qualquer irregularidade durante a inspeção da suspensão, leve a sua scooter a um revendedor KYMCO imediatamente para manutenção.

Suporte lateral

O suporte lateral permite o apoio conveniente de sua scooter quando você estaciona. De acordo com o cronograma de manutenção, você deve realizar a seguinte inspeção do suporte lateral.

Inspeção física: Verifique a mola quanto a danos ou perda de tensão. Verifique o suporte de metal para se certificar de que não está danificado ou dobrado. Verifique se o suporte tem movimento livre e suave da posição PARA CIMA para BAIXO.

1. Coloque a scooter no seu suporte central.



ACIMA

2. Mova manualmente o suporte da posição (CIMA) para a posição (BAIXO).



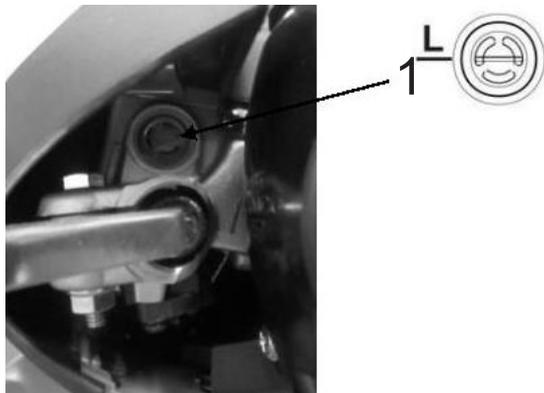
ABAIXO

NOTA: Se o suporte lateral não se mover suavemente ou permanecer nas posições PARA CIMA ou PARA BAIXO, consulte seu revendedor KYMCO para manutenção.

MANUTENÇÃO

Fluido de freio (Ver indicação Motul pag.56)

Sua scooter está equipada com freios hidráulicos. Verifique a janela de nível de fluido de freio 1 nos reservatórios do cilindro mestre no guidão conforme o cronograma de manutenção.



O nível do fluido de freio deve estar acima da marca “L” janela de inspeção. Se o nível estiver na marca “L” ou abaixo dela, verifique se as pastilhas do freio estão desgastadas.

NOTA - Outras verificações: Certifique-se de que não há vazamentos de fluido em nenhum componente do sistema de freio. Verifique se há deterioração ou rachaduras nas mangueiras e conexões.

Se a sua scooter precisar de ajuste ou substituição do nível do fluido de freio, entre em contato com o seu revendedor KYMCO para manutenção.

⚠ ATENÇÃO

Pastilhas de freio gastas devem ser substituídas imediatamente. Se as pastilhas de freio não estiverem gastas, peça ao seu concessionário KYMCO que inspecione o sistema de freios em busca de vazamentos de fluido. Não conduza a sua scooter a menos que os freios estejam em perfeitas condições de funcionamento.

Tipo de fluido de freio: DOT 4

⚠ ATENÇÃO

Não misture tipos de fluido de freio, pois isso pode causar falha do freio e resultar em um acidente. Não permita que o fluido de freio toque o corpo, pois isso danificará sua superfície.

Inspeção de freio (Ver indicação Motul pag.56)

Sua scooter requer a folga adequada da alavanca de freio para que os freios sejam responsivos e não se arrastem, causando desgaste prematuro nas pastilhas de freio.

O jogo livre é a distância medida entre a alavanca de freio em repouso e quando o freio inicia seu engate.



Folga livre da alavanca do freio: 0,4 - 0,6 pol (10 ~ 20 mm)

1. Meça a folga na extremidade da alavanca do freio; 0,4 a 0,6 pol (10 a 20 mm).

NOTA: Se a inspeção indicar que há folga excessiva ou inadequada da alavanca de freio, entre em contato com o seu revendedor KYMCO imediatamente para inspeção e manutenção do sistema de freio.

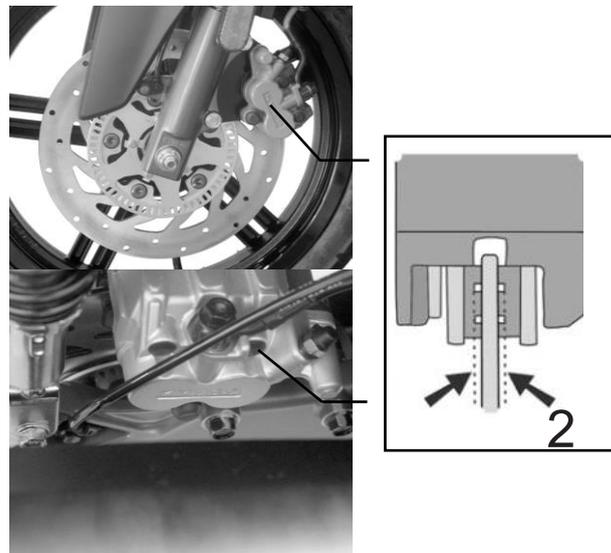
⚠ ATENÇÃO

Pastilhas de freio gastas devem ser substituídas imediatamente. Se as pastilhas não estiverem desgastadas, inspecione o sistema de freios quanto a vazamentos. Não conduza a sua scooter a menos que os freios estejam em perfeitas condições de funcionamento.

Folga livre da alavanca do freio : 0,4 - 0,6 pol (10 ~ 20 mm)

1. Medir a folga na extremidade da alavanca do freio; 0,4 a 0,6 pol (10 a 20 mm).

NOTA: Se a inspeção indicar que há folga excessiva ou inadequada da alavanca de freio, entre em contato com o seu revendedor KYMCO imediatamente para inspeção e manutenção do sistema de freio.



NOTA: Consulte o seu revendedor KYMCO para o serviço de pastilhas de freio.

SISTEMA ABS

O sistema ABS é o equipamento que impede o travamento da roda no caso de uma frenagem de emergência, portanto, é capaz de manter a estabilidade ao aplicar os freios.

Frenagem com ABS

Use a aplicação de frenagem constante e uniforme nas alavancas de freio dianteiro e traseiro simultaneamente.

Aplique as alavancas de freio com a mesma pressão de aperto que você usaria sem ABS.

O sistema controla a pressão de frenagem de forma automática e independente em cada roda para evitar o travamento da roda.

⚠ ATENÇÃO

O ABS não evita que a moto derrape ou deslize em situações de curva e em condições escorregadia.

Limitações do ABS

O ABS não aplica nos freios automaticamente. Ele precisa que pressione os freios no momento certo e com a quantidade certa de força de frenagem. O sistema ABS só começa a funcionar depois de pressionar a alavanca do freio.

⚠ ATENÇÃO

ABS não é um substituto para a condução segura. Mesmo com o ABS, você deve permanecer alerta, reagir apropriadamente e de maneira oportuna e defensiva durante a viagem.

Não corra riscos desnecessários.

Práticas de direção cautelosa, como manter uma distância adequada do veículo à frente, não acelerar, antecipar obstáculos e ajustar a velocidade do veículo para o tráfego, clima e condições da estrada, são essenciais para uma operação segura.

Bateria

A sua scooter KYMCO está equipada com uma bateria isenta de manutenção (selada), pelo que não é necessário verificar o nível de electrólito da bateria ou adicionar água destilada.

NOTA: Se a bateria parecer fraca e / ou estiver com vazamento de eletrólito (causando problemas de partida ou outros problemas elétricos), entre em contato imediatamente com o revendedor KYMCO.

⚠ ATENÇÃO

Sua bateria é do tipo livre de manutenção e pode ser danificada permanentemente se a tampa da bateria for removida. Carregue a bateria com um carregador especificamente projetado para uso com uma bateria do tipo livre de manutenção. Usar outro tipo de carregador pode danificar a bateria.

⚠ ATENÇÃO

A bateria da sua scooter libera gás hidrogênio explosivo durante a operação normal. Uma faísca ou chama pode fazer com que a bateria exploda com força suficiente para matar ou ferir gravemente você. Use roupas de proteção e um rosto proteja ou peça a um técnico qualificado que realize a manutenção da bateria.

NOTA: Ao remover a bateria para carregamento ou substituição, desconecte primeiro o terminal negativo (-) da bateria e desconecte o terminal positivo (+).

Ao instalar a bateria, conecte primeiro o terminal positivo (+) e depois o terminal negativo (-).

Fusíveis

Quando falhas frequentes ocorrem, geralmente indica um curto-circuito ou uma sobrecarga no sistema elétrico. Os fusíveis do sistema elétrico estão localizados ao lado da bateria, sob o tapete da scooter.

Especificação do fusível:

- 25A * 1
- 15A * 1
- 10A * 2

NOTA: Se você tiver que substituir um fusível queimado, obtenha um novo fusível imediatamente. Consulte seu revendedor KYMCO para diagnóstico e reparo do sistema elétrico.

⚠ ATENÇÃO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Você pode ser queimado ou seriamente ferido ao manusear combustível. Pare o motor e mantenha o calor, faíscas e chamas. Reabastecer a scooter ao ar livre e limpe imediatamente os derrames.

⚠️ ATENÇÃO

O não cumprimento destas advertências pode resultar em um acidente devido a falha do pneu. Os pneus da sua scooter são uma ligação crucial entre a sua scooter e a estrada. Você e a segurança pessoal do passageiro dependem da condição dos pneus da sua scooter.

Siga estas instruções:

- Verifique as condições e pressão do pneu e ajuste a pressão dos pneus antes de cada viagem.
- Evite sobrecarregar sua scooter.
- Substitua um pneu quando usado até o limite especificado ou se encontrar algum dano, como cortes ou rachaduras.
- Sempre use o tamanho e o tipo adequados de pneus, conforme especificado neste Manual do Proprietário.
- Balancear a roda após a instalação do pneu.
- Leia esta seção do Manual do Proprietário com atenção..

A falta de uma razoável invasão dos pneus pode fazer com que os pneus escorreguem e percam o controle.

Tenha muito cuidado ao usar pneus novos, pois a aderência será limitada. Execute o amaciamento adequado dos pneus, conforme indicado na seção de recomendação de amaciamento deste manual. Evite acelerações bruscas, curvas difíceis e travagens bruscas durante os primeiros 100 quilômetros (160 km).

NOTA: Verifique a pressão de enchimento do pneu e a condição do piso do pneu nos períodos listados na programação de manutenção periódica. Para máxima segurança e boa vida útil dos pneus, as pressões dos pneus devem ser inspecionadas com mais frequência.

Pressão do pneu

Pneus com pressão baixa de ar não só acelera o desgaste dos pneus, mas também afeta a estabilidade da sua scooter. Sob pneus inflados, as curvas suaves são difíceis, e os pneus super inflados diminuem a quantidade de pneus em contato com o solo, o que pode causar derrapagens e perda de controle. Certifique-se de que as pressões dos pneus na sua scooter estejam dentro dos limites especificados em todos os momentos.

NOTA: A pressão dos pneus só deve ser ajustada quando os pneus estiverem frios.

Pneu dianteiro (somente piloto): 1,75 kg / cm²

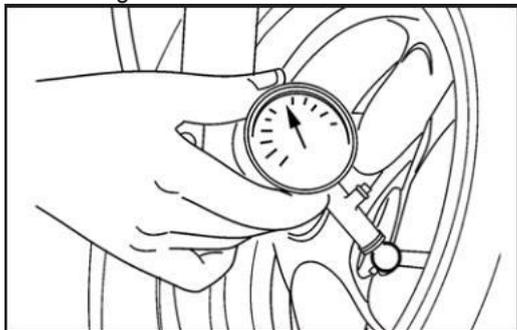
Pneu traseiro (somente piloto): 2,0 kg / cm²

Pneu dianteiro (condutor e passageiro): 1,75 kg / cm²

Pneu traseiro (condutor e passageiro): 2,25 kg / cm²

Inspeção de pneus

A condição dos pneus da sua scooter é vital para a eficiência operacional e sua segurança. Verifique a pressão de inflação dos pneus, a profundidade do freio e procure danos antes de cada viagem.



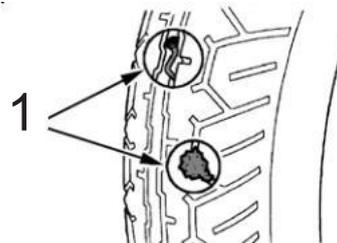
1. Meça e ajuste a pressão do pneu quando os pneus tocarem o solo (sem ninguém sentado na scooter).

NOTA: Verifique a pressão antes de andar, pois o calor gerado durante a operação pode causar leituras inadequadas.

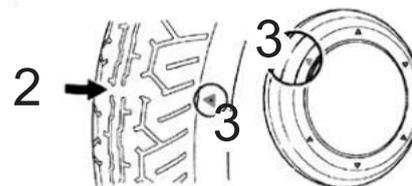
Não encha os pneus além de 35,0 PSI (2,5 kg / cm²).

NOTA: Verifique o desgaste dos pneu antes de cada viagem. Substitua os pneus se a profundidade do piso for menor que o limite de desgaste.

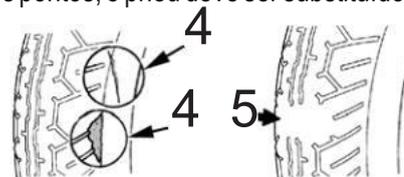
**Limite de desgaste do pneu: DIÂNTEIRO - 0,06 pol. (1,6 mm)
TRASEIRO - 0,08 pol. (2,0 mm)**



2. Inspeccione os pneus quanto a pregos, parafusos e outros objetos 1 que possam estar inseridos na borracha.



3. Verifique a profundidade do freio 2 nos pontos indicadores de desgaste 3. Se o piso estiver desgastado nesses pontos, o pneu deve ser substituído.



4. Verifique se há danos 4 (bolhas ou cortes) na parede lateral ou se há pontos planos significativos 5 no freio dos pneus. Substitua o pneu imediatamente se algum dano deste tipo estiver presente.

NOTA: Quando você substituir um pneu em sua scooter, certifique-se de substituí-lo por um pneu do tamanho especificado. Se você usar um tamanho diferente de pneu, o manuseio da sua scooter será afetado negativamente, possivelmente resultando em perda de controle.

Tamanho do pneu: Dianteiro : 100/80 - 16 TUBELESS
Traseiro : 120/80 - 14 TUBELESS

NOTA: Certifique-se de equilibrar a roda após reparar ou substituir um pneu. O equilíbrio adequado das rodas é essencial para manter a aderência dos pneus à estrada e evitar desgaste irregular dos pneus.

ATENÇÃO

Os pneus da sua scooter devem ser substituídos se:

- Vazamento de ar (mesmo em baixa velocidade).
- Tem algum dano no piso ou nas paredes laterais.
- Foram danificados por objetos, como um prego.
- São desgastados como evidenciado pelos indicadores de desgaste.

Não substituir um pneu em mau estado causará uma condição de condução insegura na sua scooter. Substitua os pneus gastos ou danificados imediatamente pelo seu e pelos seus passageiros, segurança.

Consulte o seu revendedor KYMCO para serviço de substituição de pneus.

Inspeção do chassi

Complete a inspeção pré-carona da sua scooter, verificando os itens em seu chassi.

Suspensão dianteira e amortecedor traseiro: Verifique o funcionamento da suspensão pressionando o guidão e o assento. Certifique-se de que a suspensão retorne de maneira suave.

Operação da alavanca do freio: Verifique se o freio traseiro (alavanca esquerda) e o freio dianteiro (alavanca direita) têm pressão e trave as rodas quando você apertar as alavancas.

Espelhos: Ajuste a pontaria dos espelhos enquanto estiver sentado na scooter ANTES de começar a andar.

Placa de matrícula: certifique-se de que sua matrícula esteja montada de maneira segura e que seu registro esteja atualizado.

Refletores: Assegure-se de que todos os refletores de segurança ainda estejam montados na sua scooter. Substitua quaisquer refletores ausentes ou danificados.

Pontos de lubrificação: Ocasionalmente, verifique e lubrifique certos controles e pontos na scooter conforme solicitado na programação de manutenção periódica (consulte as páginas 31 - 32).

Limpeza

Limpe sua scooter regularmente para proteger os acabamentos da superfície e inspecionar danos, desgaste e vazamento de óleo, líquido refrigerante ou fluido de freio.

Evite produtos de limpeza que não sejam especificamente projetados para superfícies de scooters, motocicletas ou automóveis. Os limpadores inespecíficos podem conter detergentes agressivos ou solventes químicos que podem danificar o metal, a tinta e o plástico da sua scooter.

NOTA: Se a sua scooter ainda estiver quente de operação recente, dê tempo ao sistema de arrefecimento e do motor para se refrescar antes de lavar. Evite o uso de jatos de água de alta pressão (típicos em lava-rápidos operados por moedas), pois o pulverizador potente pode danificar os componentes da sua scooter.



Lavando sua scooter

1. Lave a scooter completamente com água fria para remover qualquer sujeira solta.
2. Limpe a scooter com uma esponja ou pano macio com água fria. Evite dirigir a água nas saídas do silencioso e nas peças elétricas.
3. Limpe as partes plásticas com um pano ou uma esponja umedecida com uma solução de detergente neutro e água. Esfregue a área suja suavemente, enxaguando-a freqüentemente com água fresca. Tome cuidado para manter o fluido de freio ou outros solventes químicos longe da scooter, pois eles danificarão o plástico e as superfícies pintadas.
4. Após a limpeza, lave a scooter com bastante água limpa. Este enxágue é necessário para remover resíduos de detergente que podem corroer as peças de liga.
5. Seque a scooter e ligue o motor, permitindo que ele funcione por vários minutos.

NOTA: O interior da lente do farol pode ficar embaçado imediatamente após a lavagem da scooter. A condensação de umidade dentro da lente do farol desaparecerá gradualmente à medida que é aquecida pelo farol. Após a lavagem, acione o motor enquanto mantém o farol aceso para dissipar qualquer condensação.

6. Teste os freios antes de andar na scooter. Várias aplicações dos freios podem ser necessárias para restaurar o desempenho normal de frenagem.

NOTA: Devido à água nos componentes do freio, a eficiência da frenagem pode ser temporariamente prejudicada imediatamente após a lavagem da scooter. Antecipe as distâncias de parada mais longas para evitar um possível acidente.

Toques finais:

Depois de lavar a sua scooter, considere o uso de um produto de limpeza / polimento disponível comercialmente ou um líquido de qualidade ou cera em pasta para melhorar e proteger o acabamento da pintura. Use apenas um polimento não-abrasivo ou cera feita especificamente para scooters, motocicletas ou automóveis. Aplique o produto de acordo com as instruções no recipiente.

Limpeza do pára-brisa

Use bastante água, limpe com o pára-brisa com um pano ou esponja macia (evite usar detergentes ou qualquer tipo de limpador químico). Seque com um pano macio e limpo.

Removendo o sal da estrada

O sal utilizado em algumas áreas para evitar o congelamento da estrada pode se tornar muito corrosivo para a sua scooter. Lave a sua scooter o mais rápido possível se entrar em contato com o sal da estrada (ou água do mar).

1. Limpe a scooter com água fria (consulte a página 48). Não use água morna, pois isso aumentará o efeito corrosivo do sal.

2. Seque a scooter e proteja as superfícies pintadas e metálicas com cera ou polimento.

Manutenção de roda de alumínio pintado

Mesmo protegido por tinta, o alumínio pode se corroer pelo contato com a sujeira, lama ou sal da estrada. Limpe as rodas da scooter com uma esponja úmida e detergente neutro. Evite escovas rígidas, aço lã, ou produtos de limpeza contendo abrasivos ou compostos químicos.

Depois de lavar, lave com água em abundância e seque com um pano limpo. Aplique tinta de retoque nas rodas onde o dano ocorreu.

Manutenção do tubo de escape

O sistema de escape é de aço inoxidável, mas pode ficar sujo de óleo ou lama. Se necessário, remova as manchas de calor com um abrasivo líquido de cozinha.

O sistema de escape é de aço inoxidável, mas pode ficar sujo de óleo ou lama. Se necessário, remova as manchas de calor com um abrasivo líquido de cozinha.

GUIA DE ARMAZENAMENTO

O armazenamento prolongado, como nos meses de inverno, exige que você tome algumas medidas para reduzir os efeitos da deterioração causados pelo não uso da sua scooter. Sempre que possível, realize qualquer manutenção periódica ou reparos antes do armazenamento, para que a scooter esteja em boas condições para ser conduzida quando for removida do armazenamento.

Armazenamento

1. Troque o óleo do motor e o filtro.
2. Esvazie o tanque de combustível em um contêiner de gasolina aprovado usando um sifão de mão disponível comercialmente ou um método equivalente. Pulverize o interior do tanque com um aerossol óleo inibidor de ferrugem. Feche a tampa do depósito de combustível no depósito de combustível.

ATENÇÃO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Você pode ser queimado ou seriamente ferido ao manusear combustível. Pare o motor e mantenha o calor, faíscas e chamas. Reabastecer a scooter ao ar livre e limpe imediatamente os derrames.

3. Para evitar ferrugem no cilindro, faça o seguinte:
Remova a tampa da vela de ignição e use fita ou barbante

para prender a tampa a qualquer parte do corpo plástica adequada, de modo que fique longe das velas de ignição. Remova a vela do motor e guarde-a em local seguro e seco. Não conecte a vela de ignição à tampa da vela de ignição. Despeje uma colher de sopa (15 - 20 ml de óleo de motor limpo no cilindro e cubra o orifício da vela de ignição com um pedaço de pano.

Acione o motor várias vezes para distribuir o óleo.

Reinstale a vela de ignição e a tampa da vela de ignição.

4. Remova a bateria. Guarde-o em uma área protegida de temperaturas congelantes e luz solar direta. Carregue lentamente a bateria uma vez por mês (use um carregador de qualidade projetado para uso em uma bateria do tipo livre de manutenção).

Lave e seque a scooter. Cera todas as superfícies pintadas. Revestir as peças cromadas ou de alumínio com óleo inibidor de ferrugem.

6. Encha os pneus com as pressões recomendadas. Coloque o scooter em blocos para levantar os dois pneus do chão.

7. Cubra a scooter (não use plástico ou outros materiais revestidos) e armazene em uma área sem aquecimento, livre de umidade excessiva, com um mínimo de variação de temperatura diária. Não guarde a scooter na luz solar direta, pois os raios UV do sol podem danificar o trabalho do corpo e outros componentes.

Remoção do armazenamento

Manutenção do sistema de controle de emissões de escape

1. Descubra e limpe a scooter.
 2. Troque o óleo do motor se tiver passado mais de 1 mês desde o início do armazenamento.
 3. Carregue a bateria conforme necessário (use um carregador de qualidade projetado para uso em uma bateria do tipo livre de manutenção).
- Instale a bateria.

ATENÇÃO

Sua bateria é do tipo livre de manutenção e pode ficar permanentemente danificada se a tampa for removida. Carregue a bateria com um carregador especificamente projetado para uso com uma bateria do tipo livre de manutenção. Usar outro tipo de carregador pode danificar a bateria.

4. Drene o excesso de óleo inibidor de ferrugem em aerossol do tanque de combustível. Encha o depósito de combustível com gasolina nova.

ATENÇÃO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Você pode ser queimado ou seriamente ferido ao manusear combustível. Pare o motor e mantenha o calor, faíscas e chamas. Reabastecer a scooter ao ar livre e limpe imediatamente os derrames.

Tamanho e peso

Comprimento	2050mm
Largura	735mm
Altura	1210mm
Distância entre Eixos	1340mm
Peso central	131kg

Capacidade

Capacidade do Tanque (Incluindo Reserva)	7 L
Substituição do Óleo do Motor (troca)	0.8 L
Óleo da transmissão	0.18L

Motor

Tipo	quatro tempos
Diâmetro do Cilindro	60 mm
Curso do Cilindro	57.8mm
Deslocamento	163cc
Taxa de Compressão	9.5:1
Método de Inicialização	Partida Elétrica
Método de Lubrificação	Pressão
Potência	12,5 cv (7500rpm)

Sistema de Transmissão

Embreagem	Discos Múltiplos
Transmissão	Automático CVT

Pneus

Freios	4.2m
Roda Dianteira	100/80 - 16
Roda Traseira	120/80- 14

Sistema Elétrica

Método de Ignição	ECU
Vela de Ignição	CR7HSA
Bateria	12V 8Ah
Fusível	25A 15A 10A
Farol	12V 35W/35W
Luz de Posição	W5W 12V 5W
Farol	12v 35/35W
Luz de Freio e Traseira	12v5W/12v21W
Luz de Seta	12V 10W X4

Manutenção do sistema de controle de emissões de escape

O sistema de controle de emissão de gases de escape não requer cuidados extraordinários para garantir seu funcionamento adequado. Siga os procedimentos a seguir para garantir que o sistema funcione corretamente para que sua scooter não polua excessivamente o ambiente.

1. Certifique-se de que o elemento filtrante do filtro de ar seja mantido em bom estado condição (consulte a página 37).
2. O óleo do motor deve ser mudado regularmente para promover eficiência adequada do motor e reduzir os poluentes que acumular no óleo do motor usado. Troque o óleo do motor especificado na programação de manutenção nas páginas 29 - 31 deste manual.
3. Use o tipo adequado de gasolina. O ambiente do motor da sua scooter ou a sua própria segurança foi desenvolvido para usar gasolina sem chumbo (consulte a página 15 para as recomendações de combustível). O uso do tipo inadequado de combustível, como um combustível com chumbo ou combustível com aditivos que aumentam o desempenho, aumentará os poluentes do escapamento e reduzirá a eficiência do motor da sua scooter.

ATENÇÃO

Conserte imediatamente ou substitua qualquer componente do sistema de combustível ou de emissão de gases que afetará a eficiência e o sistema de emissão de sua scooter. Nunca modifique a sua scooter, pois modificações impróprias afetarão a segurança, o desempenho e a emissão de gases da sua scooter. Esteja ciente de que somente um revendedor KYMCO autorizado possui as ferramentas, o conhecimento e os recursos técnicos para diagnosticar e reparar adequadamente os componentes do sistema de emissão em sua scooter. Não tente efetuar reparos deste tipo por conta própria ou poderá colocar em risco o meio ambiente ou a sua própria segurança.

Sistema de controle de emissões do cárter

O seu motor Agility 200 ABS scooter está equipado com um sistema de cárter fechado. Os gases de sopro são encaminhados de volta para a câmara de combustão através do sistema de admissão. Este sistema não permite que os gases de sopro entrem na atmosfera.

Sistema de Controle de Emissão de Exaustão

As emissões de escape da sua scooter Agility 200 ABS são controladas pelo design do motor, pelo fornecimento de combustível definido de fábrica, pelas Msettings de ignição e pelo design do sistema de escape.

Sistema de controle de emissões de gases

O sistema de controle de emissão de gases é usado para evitar que os vapores de gasolina escapem para a atmosfera. O tanque de combustível e o sistema de combustível.

Sistema de controle de emissão de ruído

Os sistemas do motor, admissão e escape da sua scooter Agility 200 ABS foram projetados para atender aos requisitos de nível de ruído seguindo as normas vigentes, estaduais e locais. Não modifique os componentes do motor, admissão ou escape, pois isso afetará a conformidade com esses requisitos de nível de ruído.

Por favor, não modifique ou altere quaisquer componentes projetados pela KYMCO que possam alterar os níveis de som ou emissão da sua scooter Agility 200 ABS.

INDICAÇÕES MOTUL

Na nossa linha de montagem, prezamos pela excelência e confiabilidade para garantir o melhor desempenho dos produtos finais. Para alcançar esse padrão de qualidade, utilizamos os produtos recomendados da Motul, que se destacam pela tecnologia avançada e eficiência em lubrificação, proteção e manutenção de componentes mecânicos, contribuindo para a durabilidade e a performance dos nossos sistemas.

ÓLEO DE MOTOR **MOTUL**



A Motul oferece óleos de alta performance para atender diferentes necessidades, com destaque para o Motul 5100 10W40 e o Motul 7100 10W40. Ambos garantem proteção e desempenho superior, mas possuem características específicas:

Motul 5100 10W40: Óleo semissintético com tecnologia Ester, ideal para uso diário e urbano. Oferece excelente proteção contra desgaste, estabilidade térmica e ótimo custo-benefício. É perfeito para motos de média cilindrada.

Motul 7100 10W40: Óleo 100% sintético com tecnologia Ester, projetado para motos de alta performance. Proporciona máxima proteção, resistência em condições extremas e maior limpeza interna do motor, sendo ideal para uso esportivo e viagens longas.

Padrão \ Óleo	SAE	JASO NAME
5100	10W40- Semissintético	MA
7100	10W40- 100% Sintético	MA

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO **MOTUL**



Usamos e recomendamos o líquido de arrefecimento **Motul Motocool Expert***. Este produto é especialmente desenvolvido para sistemas de refrigeração de motos, proporcionando proteção eficiente contra corrosão e superaquecimento.

FLUÍDO DO FREIO E EMBREAGEM **MOTUL**



Recomendamos o fluido de freio Motul DOT 3&4, um fluido sintético de alto desempenho para sistemas de freios e embreagens. Atende aos padrões DOT 3 e DOT 4, sendo compatível com diversos veículos. Possui alto ponto de ebulição e resistência térmica, prevenindo falhas nos freios. Oferece proteção contra corrosão, preservando os componentes do sistema. Compatível com freios convencionais e ABS, garante frenagem suave e responsiva. Recomenda-se a substituição regular para máximo desempenho e segurança.

ÓLEO DA CAIXA DE ENGRENAGENS **MOTUL**



Usamos e recomendamos o **Motul 80W90 Gearbox**, um óleo mineral de alto desempenho para transmissões manuais, diferenciais e caixas de câmbio. Sua fórmula garante excelente resistência à pressão, reduz o desgaste e mantém a viscosidade estável em diferentes temperaturas. Além disso, protege contra corrosão e oxidação, prolongando a vida útil dos componentes. Ideal para motos, carros e veículos comerciais, proporciona trocas de marcha suaves e maior eficiência na transmissão.

CONTROLE DE REVISÕES

Manutenção Periódica

A manutenção periódica tem como finalidade manter a motocicleta sempre em condições ideais de funcionamento, propiciando uma utilização segura e livre de problemas. As primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas nas Concessionárias Autorizada dentro do território nacional, sendo os lubrificantes, materiais de limpeza e peças de desgaste natural por conta do proprietário. As revisões gratuitas (1.000 km e 3.000 km) serão efetuadas pela distância percorrida apontada no hodômetro com tolerância de ± 100 km desde que não sejam ultrapassados os prazos de 60 dias da data da venda mais 305 dias após a revisão de 1.000 km e assim sucessivamente.

0 km REVISÃO	1000 km REVISÃO	3000 km REVISÃO	6000 km REVISÃO	9000 km REVISÃO
OS nº _____	OS nº _____	OS nº _____	OS nº _____	OS nº _____
Data: ___/___/___	Data: ___/___/___	Data: ___/___/___	Data: ___/___/___	Data: ___/___/___
Km: _____	Km: _____	Km: _____	Km: _____	Km: _____

12000 km REVISÃO	15000 km REVISÃO	18000 km REVISÃO	21000 km REVISÃO	24000 km REVISÃO
OS nº _____				
Data: ___/___/___				
Km: _____	Km: _____	Km: _____	K Km: _____	Km: _____

27000 km REVISÃO	30000 km REVISÃO	33000 km REVISÃO	36000 km REVISÃO	39000 km REVISÃO
OS nº _____				
Data: ___/___/___				
Km: _____				

42000 km REVISÃO	45000 km REVISÃO	48000 km REVISÃO	51000 km REVISÃO	54000 km REVISÃO
OS nº _____				
Data: ___/___/___				
Km: _____				

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências das legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 02/1993, complementada pela Resolução nº 268/2000 do conselho nacional do meio ambiente - CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

84,40 dB(A) / 3.500 rpm

Conforme NBR-9714

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motocicletas e veículos similares - Promot. Conforme artigo 6º da Resolução CONAMA nº 432/201, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

GÁS		UNIDADE
CO	0,0165	% em volume
HC	214,9	ppm - partes/ milhão

Velocidade angular do motor em marcha lenta
(rotação em marcha lenta): 1.800 ± 150 rpm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas; utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais.

Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

