



AK 550

AK 550

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
JTZ
Original preparado por HAOJUE



Declaração da FCC:

Este dispositivo está em conformidade com a parte 15 das regras da FCC. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

- (1) Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
- (2) Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferência que possa causar operação indesejada.

ATENÇÃO

Este equipamento foi testado e considerado em conformidade com os limites para um dispositivo digital de Classe B, de acordo com a parte 15 das Regras da FCC. Esses limites foram criados para fornecer proteção razoável contra interferência prejudicial em uma instalação residencial. Este equipamento gera, usa e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e usado de acordo com as instruções, poderá causar interferência prejudicial às comunicações de rádio. No entanto, não há garantia de que não ocorram interferências em uma instalação específica. Se este equipamento causar interferência prejudicial à recepção de rádio ou televisão, que pode ser determinada desligando e ligando o equipamento, recomenda-se que o usuário tente corrigir a interferência usando uma ou mais das seguintes medidas:

- Reoriente ou reposicione a antena receptora.
- Aumente a separação entre o equipamento e o receptor.
- Conecte o equipamento a uma tomada em um circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.
- Consulte o revendedor ou um técnico experiente em rádio / TV para obter ajuda.

Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento.

Querido usuário,

Muito obrigado por adquirir nosso produto AK 550 Series. Este manual fornece instruções detalhadas sobre como operar, manter e ajustar o AK 550 Series para durabilidade e conforto prolongados. Este modelo de veículo está em conformidade com os regulamentos da EPA sobre os padrões de controle de emissão de scooter, cumprindo, portanto, os requisitos ambientais em termos de baixa poluição, baixo ruído e baixo consumo de energia. Embora tenha uma qualidade excepcional, a manutenção regular ainda é essencial para manter o produto com desempenho ideal. Para desfrutar de uma viagem segura e confortável com sua motocicleta, leia este manual completamente.

CONTEÚDO

1 Precauções para uma condução segura.....	4
2 Informações do Proprietário.....	10
Campo de registro do número de identificação.....	11
3 Nomes das peças.....	14
Vista esquerda da Scooter.....	14
Vista direita da Scooter.....	15
Painel e mecanismo de controle.....	16
4 Funções de controle do mecanismo.....	17
Função de painel de LED.....	17
Painel de LED - Zona de ajuste.....	18
Painel de LED - Zona de exibição.....	22
Para acessar o sistema noodoe.....	26
Função noodoe.....	31
Controle Remoto KEYLESS	39
Distância de detecção KEYLESS.....	43
Interruptor principal sem chave.....	44
Interruptor do guidão direito.....	50
Interruptor do guidão esquerdo.....	55
Alavanca do freio traseiro.....	61
Alavanca do freio dianteiro.....	62
Braço do freio de estacionamento.....	63
Gancho do capacete.....	65
Caixa de bagagem.....	66
Parabrisa.....	70
Espelho traseiro.....	74
Tomada USB.....	75
Encosto do condutor.....	77
Suporte principal.....	79
Suporte lateral.....	80
Tampa decorativa do tanque de combustível / tampa da entrada de combustível.....	81
TPMS, Sensor eletrônico de pressão dos pneus.....	83
ABS (sistema de travagem antibloqueio).....	91
Sensor de O2.....	94
Silencioso e conversor catalítico.....	95
Sistema de Controle de Escape.....	97

CONTEÚDO

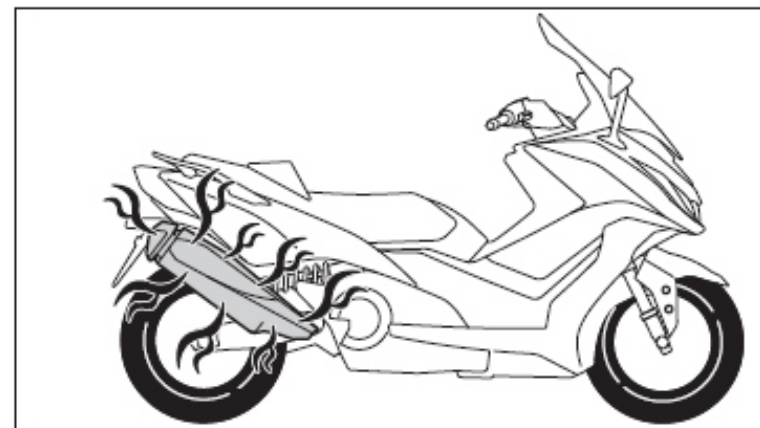
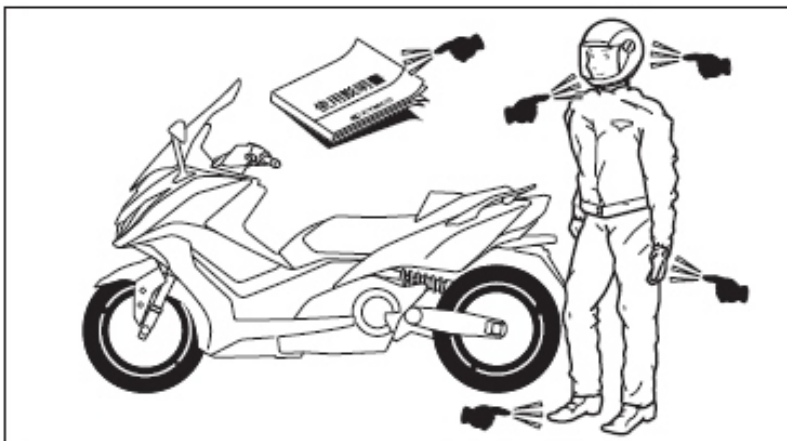
5 Método de pilotagem adequado.....	98
Iniciando o mecanismo.....	98
Método de pilotagem adequado.....	102
Freios.....	107
6 Verificações antes da pilotagem.....	114
Mantenha um bom hábito de realizar verificações antes de andar.....	114
Óleo do motor e filtro de óleo.....	115
Verificar / reabastecer o óleo do motor.....	115
Verificar / reabastecer o combustível.....	117
Verificar haste da direção.....	118
Verificar e ajustar os freios.....	119
Verificação do fluido do freio dianteiro.....	120
Reabastecimento do fluido do freio dianteiro.....	121
Verifique a guarnição do freio dianteiro / traseiro.....	122
Verificar pneus.....	123
Verificar luz de freio.....	125
Verifique a luz traseira.....	125
Verifique os Winkers.....	126
Verifique a almofada dianteira / traseira.....	129
Suporte lateral.....	131
7 Manutenção e reparo simplificados.....	133
Verificações regulares.....	133
Verificar bateria.....	135
Elemento do purificador de ar.....	141
Lã de filtro para sistema de transmissão CVT.....	144
Trocar óleo.....	147
Verificação e ajuste da vela de ignição.....	152
Verificar refrigeração.....	154
8 Especificações.....	158
AK 550 - SAA1AA.....	158

Precauções para uma condução segura

Precauções para uma condução segura

Leia o manual do usuário e as precauções.

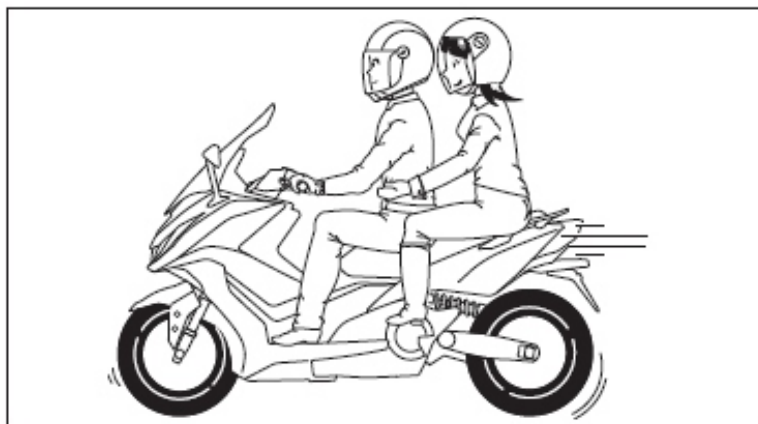
- ◆ O motorista deve usar capacete, luvas, óculos etc.
- ◆ Não use roupas que possam impedir a condução segura.
- ◆ Mangas excessivamente largas e largas podem ser presas pelo alavanca do freio e é extremamente perigoso.
- ◆ A operação da alavanca do freio não deve, em caso algum, ser obstruída.
- ◆ Verificações diárias e regulares são necessárias.
- ◆ Verifique visualmente a aparência dos pneus quanto a objetos estranhos ou incomuns abrasão.
- ◆ Os gases de escape do silencioso contêm monóxido de carbono que é prejudicial ao corpo humano.
- ◆ Dê partida no motor apenas em um local bem ventilado.
- ◆ Aperte o cinto de queixo ao usar um capacete.
- ◆ Segure no guidão com as duas mãos ao andar. Não andar com uma mão, pois isso é extremamente perigoso.
- ◆ Usar sapatos baixos é mais seguro.



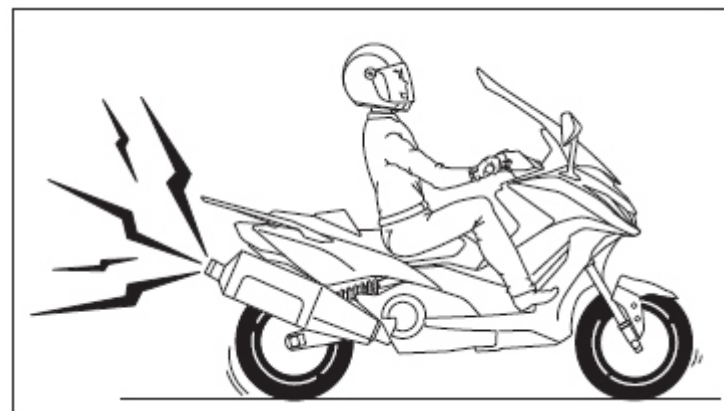
- ◆ O silenciador está a uma temperatura muito alta após parar o motor em funcionamento, não toque nele.
- ◆ Evite gramíneas secas ou inflamáveis ao estacionar a scooter, para evitar riscos de incêndio.
- ◆ O silencioso está a uma temperatura muito alta após desligar o motor; estacione o veículo com o silenciador voltado para uma parede ou um local livre de pedestres, para evitar qualquer risco de queimadura.
- ◆ As peças de metal ou plástico da scooter podem atingir uma temperatura muito alta após a exposição ao sol; tome cuidado para não tocar nessas superfícies ou poderá ocorrer queimadura.
- ◆ Evite fazer curvas fechadas ou dirigir com uma mão.
- ◆ Respeite todas as regras de trânsito.
- ◆ É proibido fumar ao reabastecer o combustível.
- ◆ Desligue o motor ao reabastecer o combustível.

Precauções para uma Condução Segura

- ◆ Ao montar / desmontar a scooter, deve-se tomar cuidado especial com o piloto traseiro para evitar queimaduras pelo silencioso de escape de alta temperatura.
- ◆ A operacionalidade da alça varia em condições com ou sem carga extra.
- ◆ Ao andar de moto, o ciclista deve colocar os dois pés nos pedais; o ciclista traseiro deve colocar os braços em volta da cintura do ciclista e os dois pés nos pedais traseiros.



- ◆ Evite sobrecarregar ao transportar objetos. Verifique se os objetos estão corrigidos corretamente. Cuidado extra deve ser tomado para uma direção segura.
- ◆ As funcionalidades do veículo estão relacionadas à sua estrutura; modificações arbitrárias podem deteriorar a operacionalidade do veículo, causando vida útil reduzida e obstrução da segurança do motorista.
- ◆ A modificação arbitrária de um veículo é uma ação ilegal proibida por lei. Nunca tente fazer nenhuma modificação.
- ◆ A modificação do veículo pode resultar em um mandado anulado.

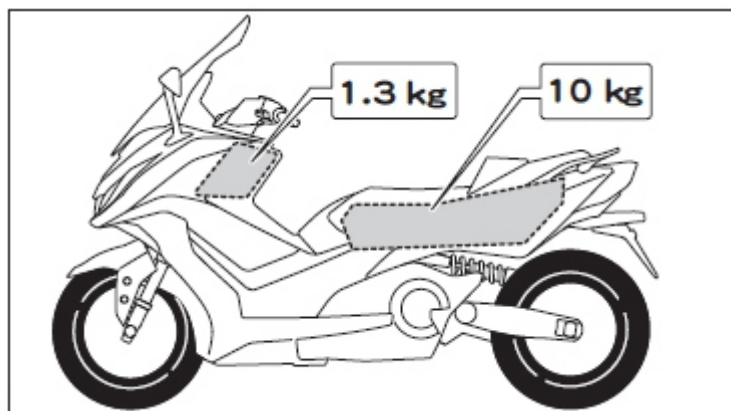


ATENÇÃO

- ◆ Relaxamento mental natural e roupas confortáveis são essenciais para uma direção segura.
- ◆ Respeite as regras de trânsito, evite a ansiedade, relaxe o humor e preste atenção ao dirigir.
- ◆ Evite usar roupas que possam impedir a segurança de dirigir ao andar de scooter. (Por exemplo, saia longa, calças largas, etc.)
- ◆ A temperatura do silencioso é extremamente alta quando o veículo está funcionando, bem como dentro de 30 minutos após a parada da direção; evite entrar em contato com o veículo com o corpo ou a pele para evitar queimaduras.
- ◆ Evite gramíneas secas ou inflamáveis ao estacionar o veículo, para evitar riscos de incêndio.

Precauções para uma Condução Segura

A caixa interna frontal tem capacidade para acomodar não mais que 1,3 kg.
A caixa de bagagem tem capacidade para acomodar não mais que 10 kg.



Não exceda os seguintes limites de carga:

A caixa interna frontal tem capacidade para armazenar não mais que

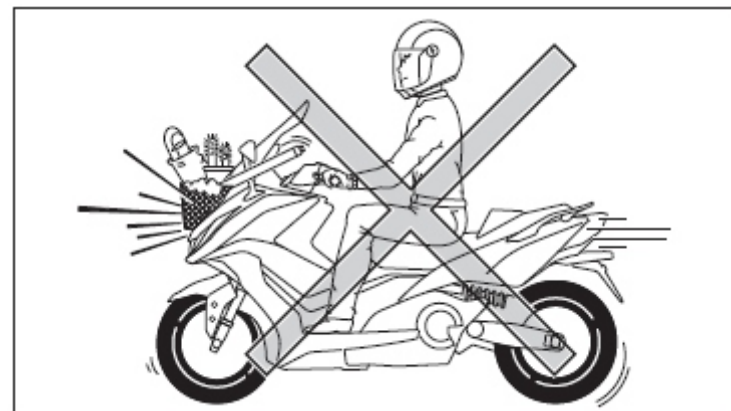
1,3 kg

A caixa de bagagem tem capacidade para acomodar não mais que

10 kg

Precauções para uma Condução Segura

É proibido instalar uma cesta de transporte ou suporte no cabeçalho dianteiro. Transportar qualquer coisa na frente do veículo bloqueará os faróis com segurança e afetará significativamente a segurança da direção.



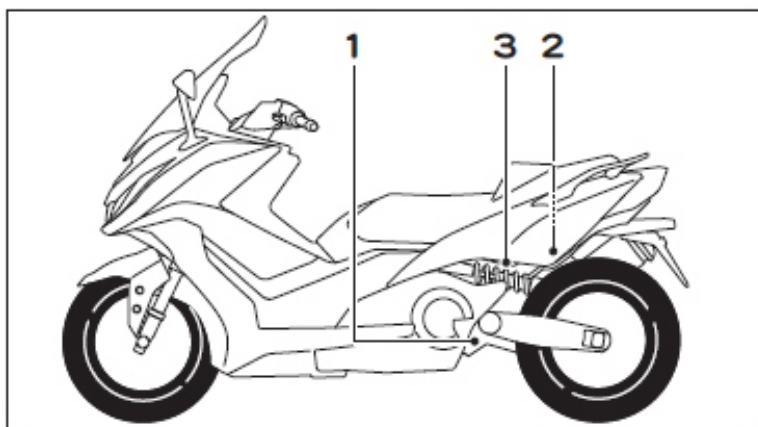
Informações do Proprietário

Informações do Proprietário

Campo de registro do número de identificação

Anote o número do motor e o número da estrutura do veículo nos campos relevantes abaixo, para facilitar o pedido de peças de reposição de um revendedor KYMCO ou para referência em caso de perda do veículo.

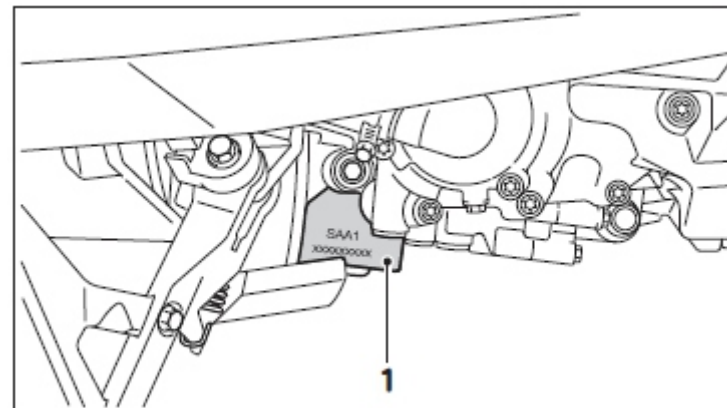
Campo de registro do número de identificação:



- 1: Número do motor gravado
- 2: Número do quadro gravado
- 3: Placa de identificação de alumínio

Informações do Proprietário

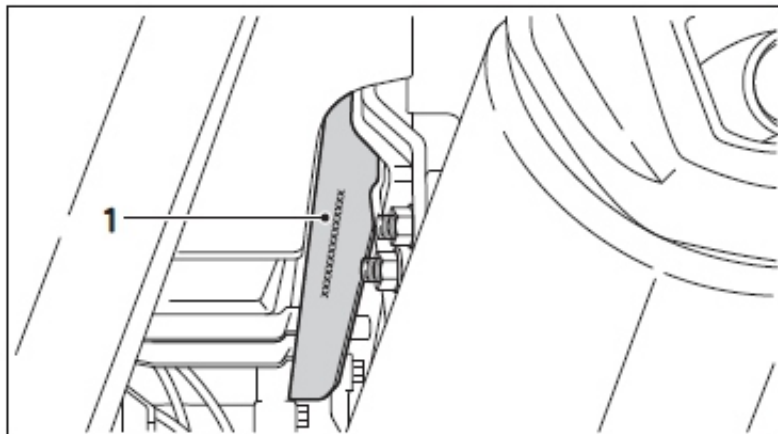
Número do motor:



- 1: Número do motor gravado

O número do motor está gravado na caixa da manivela, como mostrado na figura.

Número do quadro:

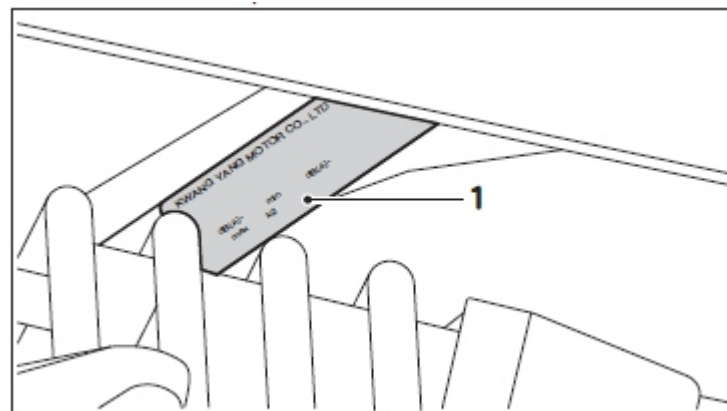


1: Número do quadro gravado

O número do quadro está gravado no chassi, como mostrado na figura. O número do quadro pode ser visto de baixo para a direita.

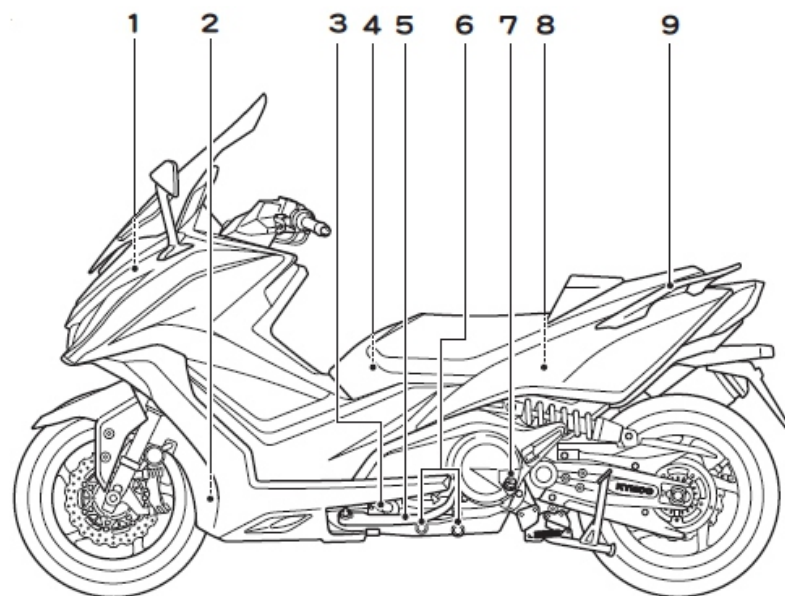
Placa de identificação de alumínio

A placa de identificação de alumínio pode ser vista atrás da almofada traseira.



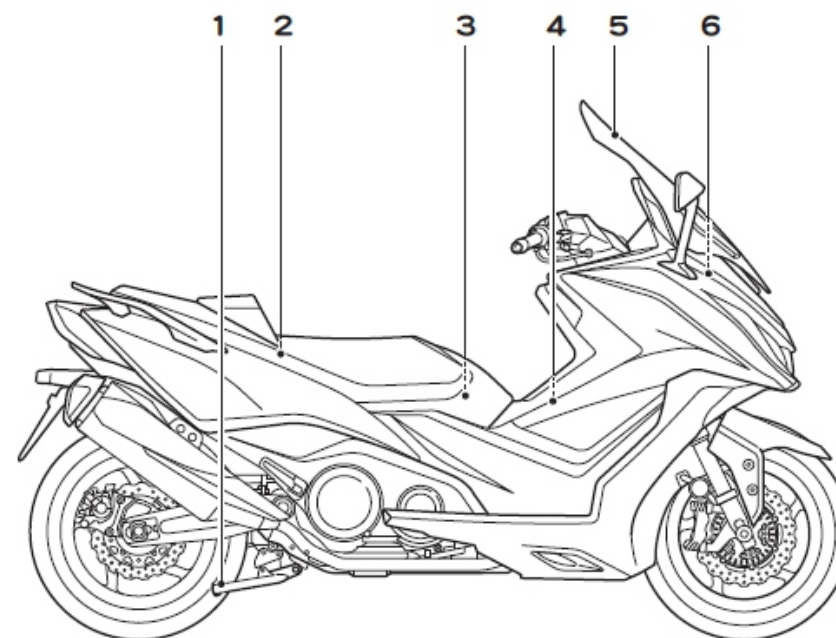
1: Placa de identificação de alumínio

Nomes das peças Vista esquerda da Scooter



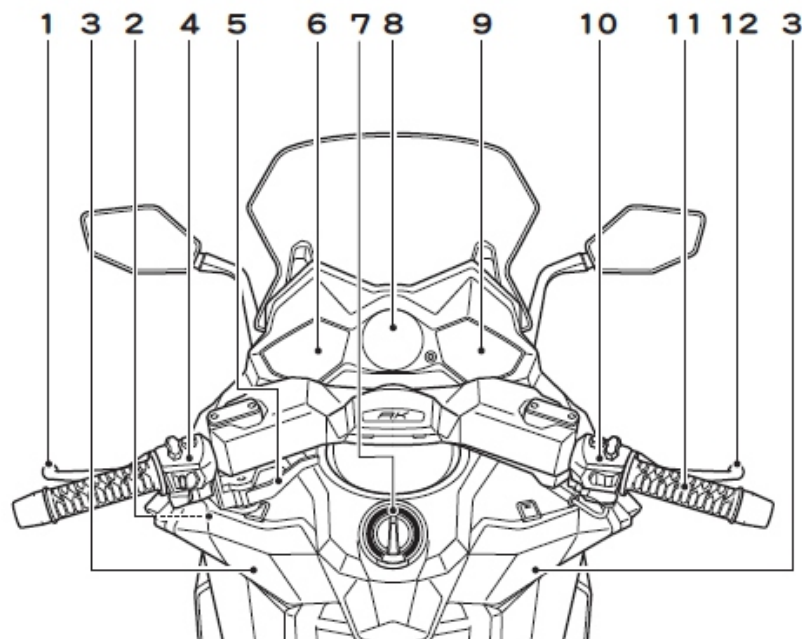
- 1: Bateria
- 2: Janela de visualização do nível do líquido de refrigeração
- 3: Elemento do filtro de óleo
- 4: Gancho do capacete
- 5: Suporte lateral
- 6: Parafuso de drenagem do óleo do motor
- 7: Guia de nível de óleo
- 8: Caixa de bagagem
- 9: Aperto traseiro esquerdo

Vista direita da Scooter



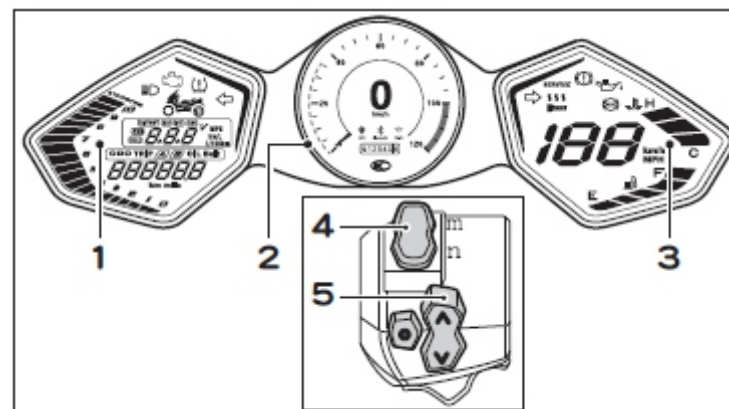
- 1: Suporte Principal
- 2: Pacote de ferramentas
- 3: Tampa decorativa do tanque de combustível
- 4: Elemento do purificador de ar
- 5: Pára-brisa
- 6: Fusível

Painel e mecanismo de controle



- 1: Alavanca do freio traseiro
- 2: Soquete de alimentação USB
- 3: Caixa interna dianteira
- 4: Interruptor do guidão esquerdo
- 5: Braço do freio de estacionamento
- 6: Medidor - zona de ajuste
- 7: Interruptor principal sem chave
- 8: noodoe
- 9: Medidor - Zona de exibição
- 10: Interruptor do guidão direito
- 11: Aperto do acelerador
- 12: Alavanca do freio dianteiro

Control Functions of Mechanism LED Dashboard Function



- 1: Zona de Ajuste
- 2: noodoe
- 3: Zona de exibição
- 4: botão de interruptor noodoe e painel
- 5: botão de operação noodoe e painel

ATENÇÃO

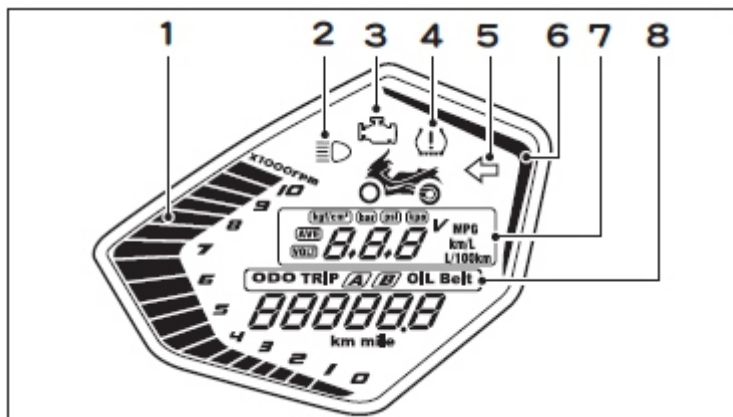
Para evitar acidentes, não faça ajustes ao dirigir o veículo. Ajuste as configurações do painel de LEDs após estacionar em um local seguro.

Painel de LED - Zona de ajuste

Coloque o interruptor do guidão na posição de controle do medidor (m).

m → Medidor

n → noodo



1: Tacômetro: indica a velocidade do motor em rpm; cada escala multiplicada por 1000 rpm.

2: Indicador de farol alto: o farol está na posição de farol alto quando este indicador acende.

3: Indicador de detecção do motor: Após KEY ON, este indicador acende por 2s e depois apaga automaticamente, indicando que o veículo está normal. Se ele não acender por 2s após KEY ON ou acender e continuar após 2s, o veículo está com defeito e deve ser verificado por uma estação de serviço.

4: Indicador de detecção da pressão dos pneus: Após KEY ON, este indicador acende se a pressão dos pneus estiver muito alta ou muito baixa. Se a pressão dos pneus diminuir rapidamente, o indicador pisca rapidamente; se a pressão dos pneus diminuir lentamente, o indicador pisca lentamente.

5: Indicador de direção: Este indicador pisca quando o Winker Switch está ativado.

6: Indicador de modo: Em operação normal, o LED acende em azul; pressionar o botão MODE no interruptor da alavanca esquerda mudará o LED para âmbar no modo dia chuvoso.

7: Zona de Função:

- Ao alternar o botão m / n do Interruptor do guidão direito para m,

- Clicar no botão ACIMA (↗) no interruptor do guidão direito,

- VOLT (Voltagem da bateria) → AVE (Consumo médio de combustível) → (Consumo instantâneo de combustível) → TPS (Pressão dos pneus)

- VOLT → indica voltagem da bateria

- AVE → modo Consumo médio de combustível (AVE), indica Consumo médio de combustível (km / L e L / 100km), (depois de retornar o TRIP a zero, o AVE também retornará a zero.)

- → Modo de consumo instantâneo de combustível, o indicador AVE apaga, indicando Consumo instantâneo de combustível do veículo (em km / L e L / 100km).

- Alterar unidade de consumo de combustível: quando estiver no modo AVE / Consumo instantâneo de combustível, clique no botão "O" no interruptor do guidão direito para alternar entre "km / L" e "l / 100km".

- Alterar unidade da pressão dos pneus: na interface de exibição da pressão dos pneus, clique no botão "O" no interruptor do guidão direito para alternar as unidades na sequência de "kg / cm² → bar → psi → kpa".

- Troca de km / unidade de milha: Quando estiver na interface do display ODO, pressione e mantenha pressionado o botão "O" no interruptor do guidão direito por 2s para alternar entre a exibição de Km e Mile.

ATENÇÃO

- ◆ Ao selecionar o Medidor de milhas, a unidade exibida é MPG, ou seja, milhas por galão.
- ◆ O consumo médio de combustível ou o consumo instantâneo de combustível do veículo exibido pelo medidor é apenas para referência. O consumo real de combustível depende do comportamento real do veículo.
- ◆ Quando a indicação da bateria for inferior a 12V, significa que a carga da bateria está baixa e é necessária uma verificação ou recarga imediata.
- ◆ Ao alternar entre Km e Mile, unidades de todos os medidores são trocadas simultaneamente (exceto a pressão dos pneus).

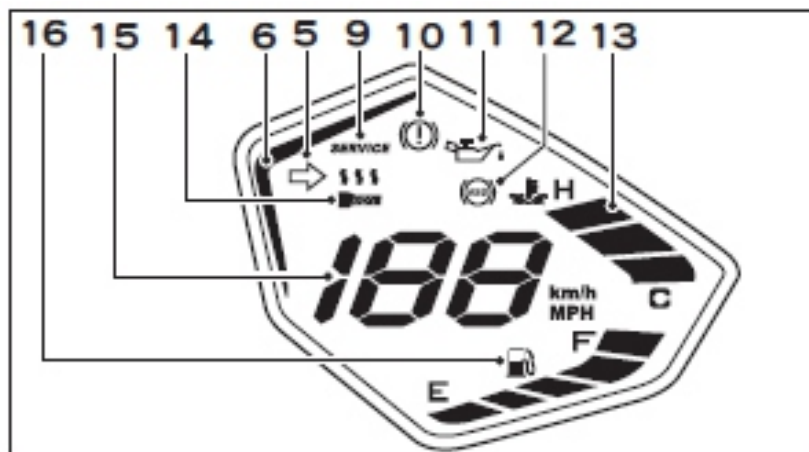
8: Informações sobre milhas

- Pressionar o botão DOWN (∩) no interruptor do guidão direito,
- ODO → VIAGEM A → VIAGEM B → ÓLEO → Correia
- ODO → Quilometragem total em execução exibida em Km ou Milha.
- VIAGEM A / VIAGEM B → Milhagem de viagem única; A milhagem de viagem única pode ser zerada pressionando e segurando o botão "O" por 2s.
- ÓLEO → Quilometragem do serviço de óleo. Depois de percorrer 5.000 km, o símbolo "serviços" à direita do painel acende constantemente, indicando que é necessária uma nova verificação de óleo.
- Correia → Quilometragem de serviço da correia. Depois de percorrer 20.000 km, o símbolo "serviços" no lado direito do painel acende constantemente, indicando que é necessária a substituição da correia CVT.

ATENÇÃO

- ◆ O indicador de substituição de óleo acenderá apenas depois de percorrer 5.000 km, portanto, não acenderá na primeira substituição de óleo a 1.000 km. No entanto, um ajuste Zero ainda é necessário após a substituição do óleo a 1.000 km, para que o indicador possa agir corretamente para uma indicação subsequente.
- ◆ O indicador de substituição de óleo acenderá somente depois de percorrer 5.000 km. Consulte um revendedor local da KYMCO para fazer o check-up imediatamente.

Painel de LED - Zona de exibição



9: Indicador de aviso de SERVIÇO:

- O indicador de substituição de óleo (símbolo SERVICE) acende quando a quilometragem atinge 5000 km. Alterne para o modo OIL para desligar a luz indicadora de substituição de óleo (símbolo SERVICE) e redefinir as leituras de quilometragem para zero.
- O indicador de substituição da correia (símbolo SERVICE) acende quando a quilometragem atinge 20.000 km. Alterne para o modo Correia para desligar a luz indicadora de substituição da correia (símbolo SERVICE) e redefinir as leituras de quilometragem para zero.

ATENÇÃO

Quando a acumulação de milhagem de ÓLEO atinge 5000 km ou a de milhagem de correia atinge 20.000 km, você precisa zerar a acumulação de milhagem de ÓLEO e Correia ao mesmo tempo para desativar os símbolos de serviço.

10: Indicador do freio de estacionamento: Se este indicador acender, ele indica um freio de estacionamento bloqueado.

11: Indicador de aviso de pressão de óleo:

- O indicador de aviso de pressão do óleo acende quando o interruptor principal KEYLESS é ativado.
- O indicador de aviso de pressão do óleo se apaga quando o motor é iniciado.
- O indicador de aviso de pressão do óleo acenderá se a pressão do óleo estiver abaixo da ação normal quando o motor girar. Isso denota uma anomalia do sistema; você precisa ir a um revendedor KYMCO para fazer um check-up.

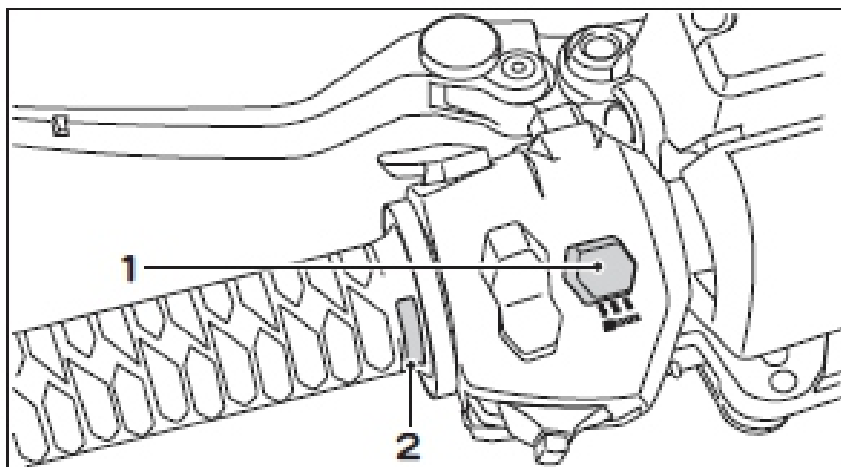
12: Indicador de falha do ABS: O indicador de falha do ABS acende constantemente quando o interruptor principal KEYLESS é ativado; apaga-se quando o veículo acelera ± 6 km / h.

ATENÇÃO

Se o indicador de falha do ABS permanecer aceso quando a velocidade do veículo for ± 6 km / h, isso indica que o sistema ABS está com defeito. Por favor, vá a um revendedor KYMCO local para check-up imediato.

13: Termômetro da água: se a temperatura da água atingir H (posição alta) quando o veículo estiver funcionando, significa que a temperatura da água está anormal. Pare e estacione sua scooter com segurança, aguarde até a água de resfriamento esfriar antes de adicionar líquido de arrefecimento e reinicie o motor. Vá ao revendedor KYMCO mais próximo de você para inspeção e manutenção. Observe que andar de scooter com a temperatura da água em um nível alto pode levar à falha do motor.

14: Aquecedor do guidão: Depois de LIGAR o interruptor principal, pressione e mantenha pressionado o botão aquecedor do guidão por 3s ou mais para ativar / desativar a função de aquecimento do guidão.



1: Botão Aquecedor
2: Indicador de estado do aquecedor do guidão

15: Velocímetro: a velocidade do veículo é indicada em km / h ou mph. (Alterne entre os sistemas métrico e imperial pressionando o botão "O" do orifício no interruptor do guidão direito por 2s no modo ODO.)

16: Medidor de combustível: indica o conteúdo de combustível no tanque. Reabasteça com 95 gasolina sem chumbo quando o medidor de combustível se aproximar da última escala perto de "E" (impedindo a bomba de combustível de secar e danificar).

Funções de controle do mecanismo

Para acessar o sistema noodoe

Etapa 1 Consulte "Baixar noodoe APP" para baixar o aplicativo. O sistema noodoe será instalado automaticamente após o download bem-sucedido.

Etapa 2 Consulte a "Visão geral do botão Controle do guidão" para aprender sobre a operação do botão.

Etapa 3 Emparelhe com sua scooter, consulte "Emparelhar com sua scooter" e "Carregar e criar a função noodoe".

Função noodoe

A Consulte "Visão geral da função APP / modo de criação" para obter a função APP

Visão geral.

B Consulte "Localizar scooter" para localizar sua scooter.

C Consulte "Alerta de mensagem" para aprender sobre a função de aviso de mensagem.

D Consulte "Flash de boas-vindas" para a função de mensagem de boas-vindas.

Para acessar o sistema noodoe

Etapas

Etapas
Etapas
Consulte "Baixar noodoe APP" para baixar o aplicativo. O sistema noodoe será instalado automaticamente após o download bem-sucedido.

Faça o download do aplicativo noodoe: o usuário pode acessar a Google Play Shop (Android) ou App Store (iOS) e pesquisar com a palavra-chave "noodoe".



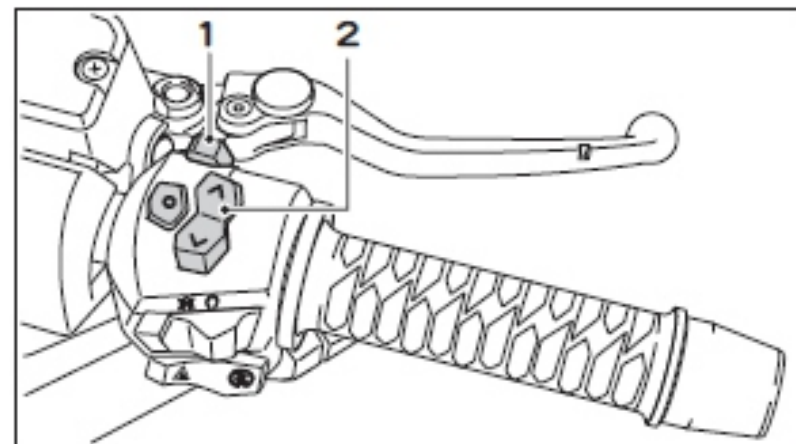
ATENÇÃO

◆ **Versão mínima suportada:** Android 4.4.4. ou superior, iOS 9 ou superior.

◆ **É necessário que o seu smartphone tenha suporte do serviço do Google para operar o aplicativo com sucesso.**

Etapas

Visão geral do botão Controle do guidão



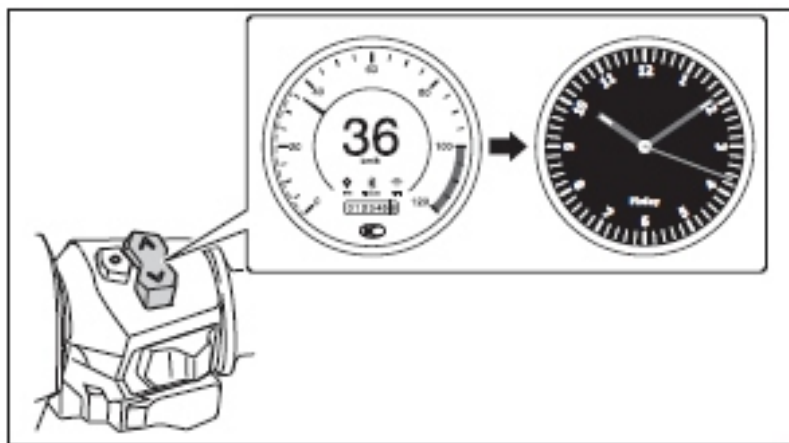
- 1: Comutador de mudança de painel e noodoe
2: Switch de operação no painel e noodoe

	m →	Para operar as funções do painel nos dois lados do painel.
	n →	Para operar a função noodoe do Painel de controle.
	(^)	Botão → Botão Para Cima
	(v)	Botão → Botão Para Baixo
	(O)	Botão → Botão Enter

Enquanto dirigir:



- Opere os botões (↖) e (↘) para alternar entre 4 telas das funções noode do painel.
- Pressione o botão (O) para finalizar a ação.



Quando parado:

Aviso de mensagem:

- Opere os botões (↖) e (↘) para alternar os avisos de mensagens na função noode do painel.
- Pressione o botão (O) para ativar ou fechar os avisos de mensagem.

Etapa 3

Emparelhamento de scooter

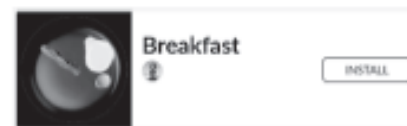
Ignição ligada (Scooter) → coloque a chave na posição n (Scooter) → Pressione o botão (O) por 5s para entrar no "Modo de emparelhamento" (Scooter) → Selecione um novo usuário (Scooter) pelo botão de operação → Selecionar dispositivo Bluetooth (célula telefone) → Link (telefone celular) → Confirmar código (telefone celular e Scooter) → Pressione o botão (O) → Emparelhamento concluído.



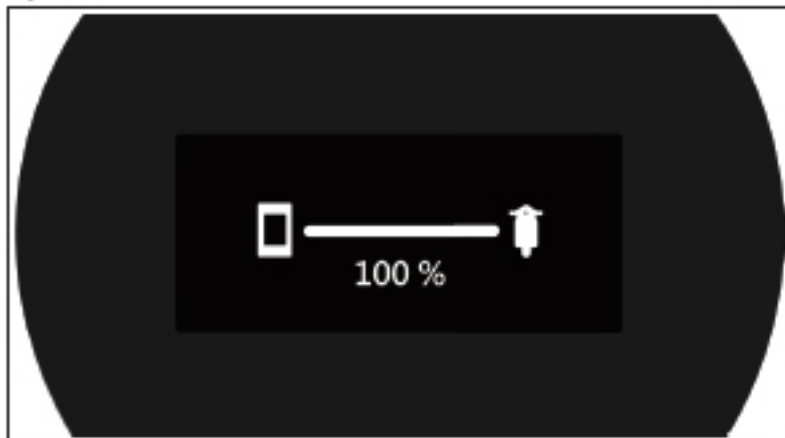
Upload Creation

O painel criado pelo usuário pode ser instalado na scooter.

- exibição do telefone celular



Faça o upload da criação para o Scooter.



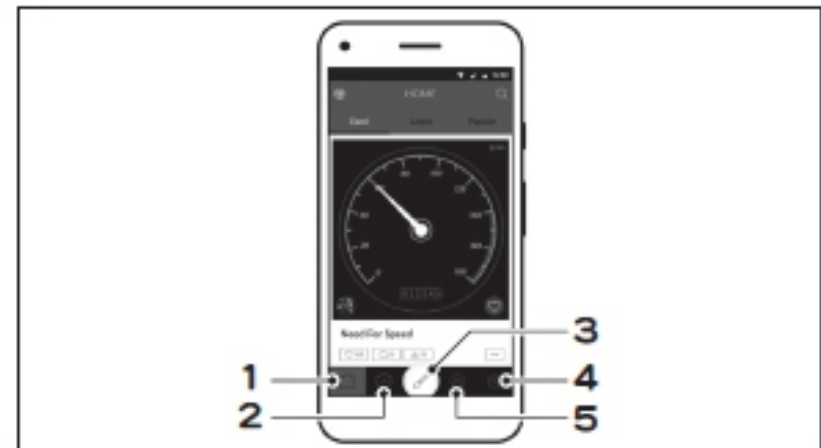
- Painel de controle



Função noodoe

A App Functions

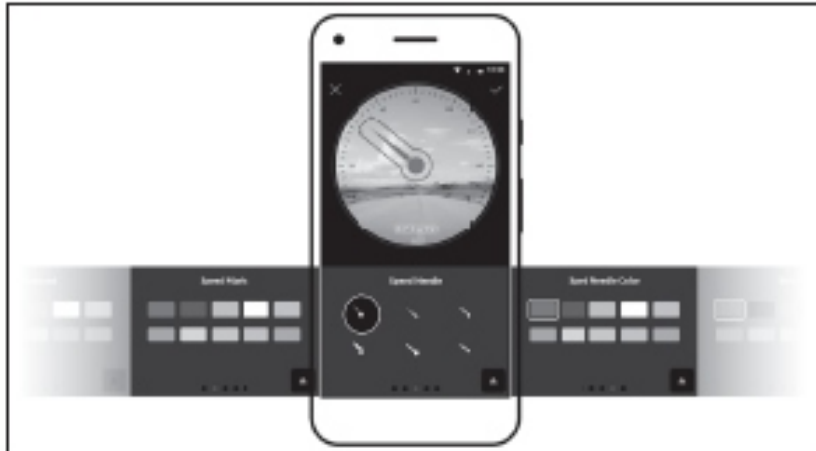
- O usuário pode procurar e coletar criações de usuários em todo o mundo e instalá-las no painel do seu veículo.
- O usuário pode coletar ou remixar qualquer criação encontrada, ou projetar seu próprio painel no Modo de criação.



- 1: Início / Feed
- 2: Meus painéis
- 3: Modo Criar
- 4: Meu perfil
- 5: Configurações

Modo de criação

- O Modo Criar permite remixar um modelo existente ao seu gosto.
- Escolha entre Relógio, Tempo, Bússola ou Velocidade e libere sua criatividade. Você pode alterar cores, fontes, enviar suas próprias imagens e mais possibilidades.



B Encontre minha scooter

- Esqueceu onde você estacionou? Não se preocupe, lembra ninguém.
- Toque no 🌐 ícone e o aplicativo o guiará de volta para onde você estacionou pela última vez.



As funções Bluetooth / GPS / Internet devem ser ativadas no seu telefone celular.

Existem 2 modos de exibição "Find my Scooter"

1. Modo Mapa
2. Modo Azimutal

C Mensagem de aviso

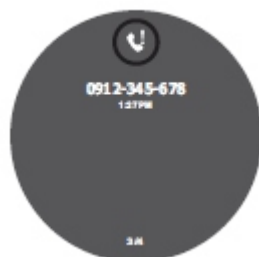
Depois que o telefone celular estiver vinculado, qualquer mensagem recebida será encaminhada para o painel da scooter (os usuários do Android podem selecionar a tela com → Configuração → Procedimento de aplicativo na seleção).

- Enquanto dirigir:



Uma mensagem "Por uma questão de segurança, não mensagem é visível quando você dirige a scooter. "é exibida na parte superior Painel noodoe.

- Quando parado:



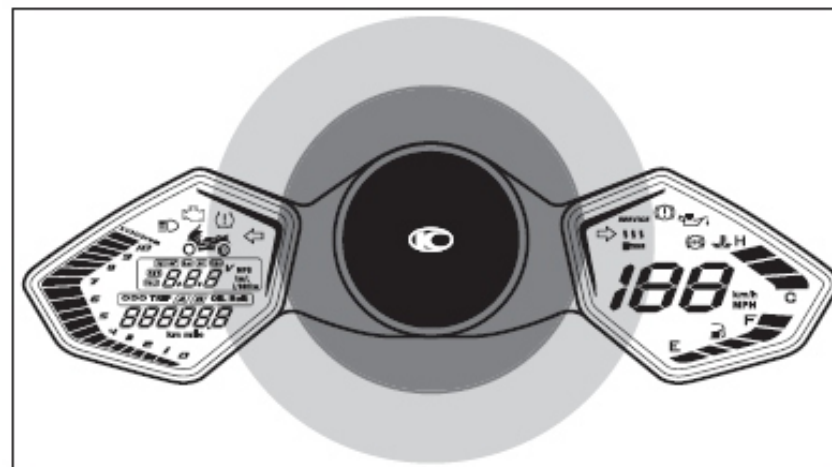
Qualquer mensagem recebida durante o seu passeio será exibida automaticamente quando você fizer uma parada subsequente.

Você também pode pressionar os botões Para cima e Para baixo no interruptor do guidão direito (somente quando parar o veículo) para verificar manualmente o conteúdo da mensagem.

D Luz de boas-vindas:

Sempre que você se aproximar de sua scooter, ela receberá uma luz de boas-vindas. Isso é muito útil quando você procura sua scooter em uma área de estacionamento lotada ou à noite.

ATENÇÃO



AVISO

◆ Ao usar a função noodoe, verifique se as baterias do telefone celular e do veículo estão totalmente carregadas. Se você precisar dar partida no motor para carregar, faça-o em um local bem ventilado.

◆ Quando a ignição é desligada e a tensão da bateria fica baixa, o sistema noodoe desliga automaticamente a função Bluetooth / conexão / luz de boas-vindas. Caso não funcione após o arranque do motor, faça com que o sistema seja verificado e reparado pelo seu revendedor.

ATENÇÃO

1. Para melhorar a precisão das informações meteorológicas e locais exibidas, você deve ativar as funções de GPS e de rede do seu telefone celular. (No caso de falha do sinal do celular, as informações anteriores serão exibidas até a retomada do sinal do celular para exibir informações precisas).
2. A troca de unidades de velocidade / temperatura / tempo é realizada a partir de um telefone celular; A menor diferença resultante da frequência da atualização dos dados está dentro de um intervalo razoável.
3. A velocidade da digitalização e os resultados do dispositivo Bluetooth podem estar limitados em questões de compatibilidade devido às especificações do telefone celular.
 - a. A velocidade de digitalização do dispositivo Bluetooth é lenta.
 - b. O emparelhamento não teve êxito.
 - c. Ocorre um erro de Bluetooth durante o link.
4. O usuário precisa definir a função Cloud Messaging do celular para facilitar a exibição de mensagens noodoe.
5. Enquanto estiver dirigindo, o noodoe não exibirá nenhuma mensagem (incluindo chamada, mensagem, LINHA, FB, etc.). Enquanto o veículo para, o noodoe exibe automaticamente as chamadas recebidas e informações relevantes.
6. A última tela no desligamento anterior será a primeira tela em uma reinicialização.
7. A função Bússola deve ser ativada executando a configuração em um telefone celular. Os erros menores podem existir dependendo da frequência de atualização dos dados.

8. A Bússola realiza a auto-verificação para modificar a orientação quando o veículo começa a se mover; portanto, é normal que nenhuma calibração de orientação seja ativada após conectar o aplicativo noodoe quando o veículo ainda não começou a se mover.
9. O horário do noodoe será calibrado automaticamente após conectar o noodoe a um telefone celular.
10. O usuário nunca deve operar ninguém enquanto dirige o veículo ou pode ocorrer um acidente.
11. A ação da função Welcome Light pode ser definida usando um APP (On ou Off).

Quando a luz de boas vindas está ativada:

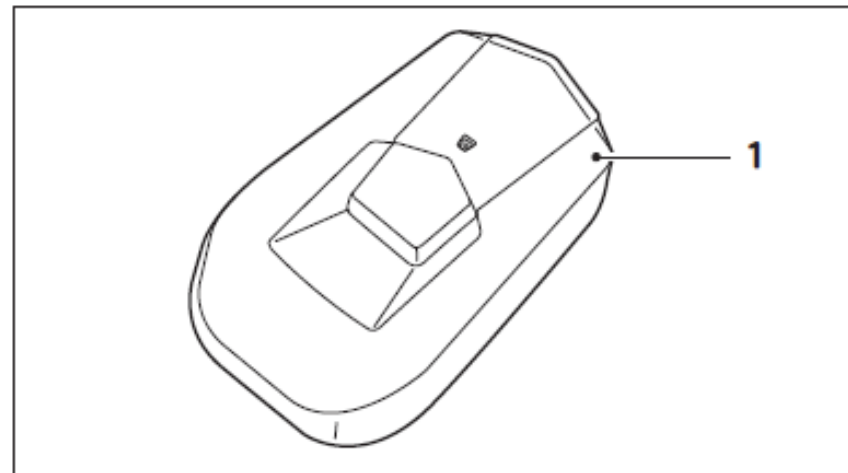
- a. A luz de boas-vindas é ativada apenas em uma conexão subsequente de um dispositivo Bluetooth. Cada ativação dura 2 minutos antes de desligar automaticamente.
 - b. Após cada viagem, um único link de telefone celular ativará a Welcome Light apenas 3 vezes; A Welcome Light desligará a função Bluetooth automaticamente após ser ativada 3 vezes.
 - c. A entrada na tela Find My Scooter incluirá limitações aeb, o sistema noodoe ativará o Welcome Light até que o usuário saia da tela Find My Scooter ou desligue a função de conexão Bluetooth.
 - d. A luz de boas-vindas permanece no modo de espera por 3 dias após o desligamento. A função Bluetooth desliga três dias depois ou quando a luz de boas-vindas ou a voltagem da bateria ficam muito baixas (cerca de 12V).
12. Quando o interruptor principal KEYLESS estiver desligado, todas as informações serão removidas, para evitar vazamento de informações pessoais.
 13. A velocidade de exibição de informações do aplicativo pode ser limitada devido à taxa de transferência de rede, resultando em uma indicação lenta de dados em baixa velocidade de rede.

14. Há certas limitações de aviso do aplicativo entre o sistema iOS e Android.

15. Há possibilidades de que as funções do APP se tornem inutilizáveis após a atualização do software iOS e Android; alguns novos modelos de telefone celular podem ter problemas inutilizáveis.

16. O sistema noode pode desligar e entrar no modo de proteção devido ao aumento excessivo de temperatura em certos ambientes ou modos especiais; no entanto, o sistema retomará a operação quando a temperatura cair.

Controle Remoto KEYLESS



1: Controle remoto sem chave

KEYLESS é um comutador mestre eletrônico de alta tecnologia que não requer tecla (veja a Figura acima).

Cada veículo é fornecido com dois controles remotos (veja a figura acima).

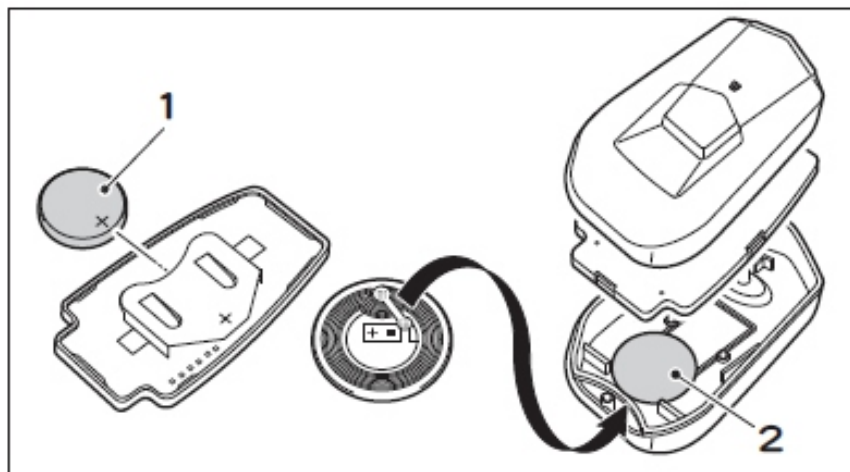
Caso o controle remoto seja perdido, o interruptor principal KEYLESS não poderá ser ativado.

Os clientes devem tomar cuidado especial com o armazenamento seguro de seus controles remotos.

AVISO

Caso ambos os controladores remotos KEYLESS se percam ou sejam danificados, visite seu revendedor para inspeção ou substituição.

Substituindo a bateria do controle remoto

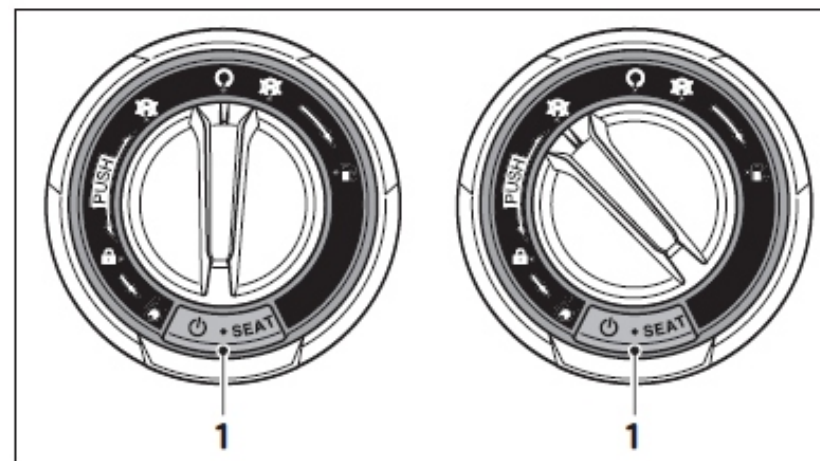


1: Bateria do controle remoto
2: adesivo da antena

Modelo de bateria para controle remoto: Cr2450

AVISO

No caso de substituir uma caixa ou bateria, cuidado com o adesivo colocado na caixa (mostrado acima) não perca.



1. Botão

Para fechar o interruptor principal, gire o interruptor principal para a posição , a luz de fundo do interruptor principal acende em vermelho (constantemente); ele dispara, com a campainha emitindo um bipe longo, agora que o sistema KEYLESS e a luz de fundo foram desligados.

Quando o botão é pressionado, a luz de fundo do interruptor principal acende cerca de 1s antes de apagar. Se a luz de fundo não estiver ligada / desligada normalmente, vá imediatamente a um revendedor KYMCO para verificação.



: A haste da direção está travada nesta posição



: Toda a potência do veículo é cortada nesta posição. (O motor para)



: Toda a potência do veículo está LIGADA nesta posição. (É permitido dar partida no motor.)

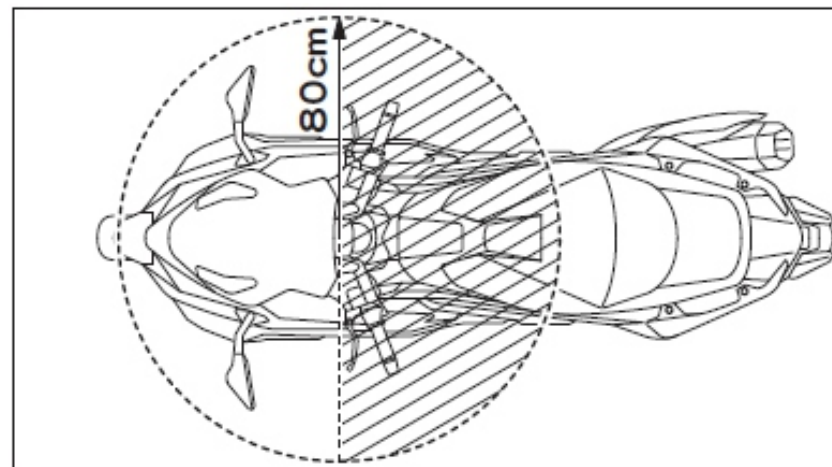
PUSH : Indica que um pushdown é necessário para a ação.

 : Indica para abrir a almofada do assento.

 : Indica para abrir a tampa externa do tanque de combustível.

• :Indica a posição de um segmento.

Distância de detecção KEYLESS



Sensoriamento Remoto: 0 ~ 80cm

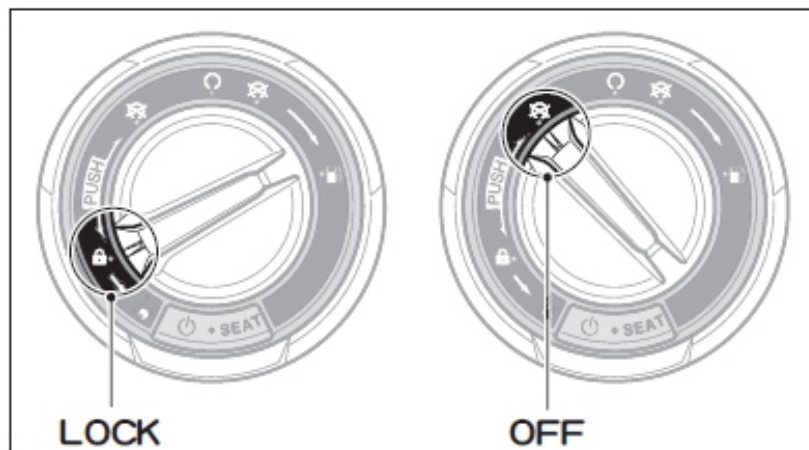
Sensor de curto alcance: 0cm

ATENÇÃO

◆ O alcance ideal do sensor é de 80 cm, que pode variar de acordo com as condições ambientais.

◆ Trave a barra de direção, feche o sistema KEYLESS e leve o controle remoto com você antes de deixar sua scooter.

Interruptor principal sem chave



Configuração de prevenção contra roubo do controlador sem chave - Sensoriamento remoto (travamento)

1. Ao estacionar o veículo e pronto para sair, o usuário deve girar o interruptor principal sem chave da posição ON  para a posição OFF  e LOCK ; isso ativará o indicador vermelho da tampa decorativa do interruptor principal KEYLESS; pressionar o botão na parte inferior ativará um sinal sonoro longo e o botão girará automaticamente para concluir o travamento.

Se o botão não for pressionado, o sistema emitirá um bipe longo após alguns segundos, com o botão girado automaticamente.

2. Quando a potência do controle remoto é fraca ou a área circundante é obstrutiva, o bloqueio não pode ser acionado.

Configuração de prevenção contra roubo do CONTROLADOR KEYLESS - sensoriamento remoto (desbloqueio)

O modo de detecção remota do controlador KEYLESS é operado da seguinte maneira

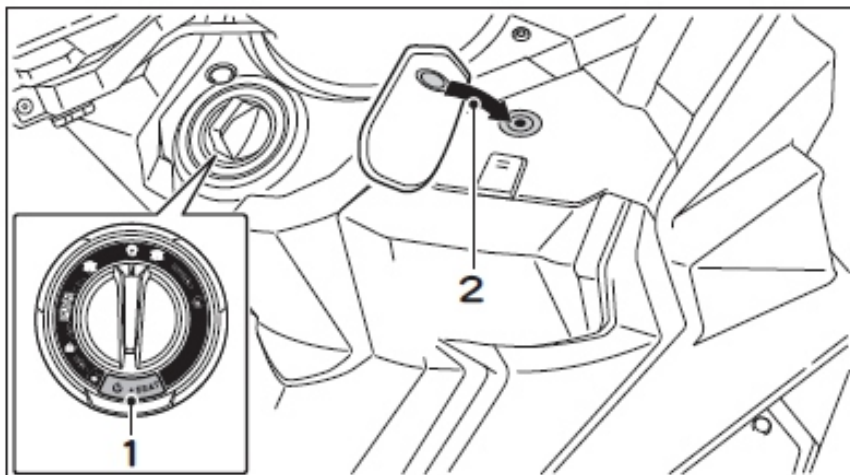
1. Pressione o botão e a tampa decorativa do interruptor principal acenderá em azul, acompanhada por 2 sons curtos de bipe. Gire o botão para qualquer posição que não seja ociosa e, em ON, a luz azul se apagará. Agora o motor está autorizado a iniciar.

2. Quando a potência do controle remoto é fraca ou a área circundante obstrui que o bloqueio não possa ser acionado, você pode usar a detecção de curto alcance colocando a parte de trás do controle remoto (o lado sem botões) contra a marca circular na caixa interna frontal e depois opere da mesma forma que no modo remoto.

ATENÇÃO

◆ É altamente recomendável que o usuário use o modo Sensoriamento Remoto (Bloqueio) para ativar a função Prevenção de Roubo.

◆ Caso o interruptor principal KEYLESS não funcione no modo remoto, tente substituir a bateria do controle remoto por uma nova ou use um sensor local para desbloquear sua scooter.



1. Botão
2. Sensor de curto alcance: coloque o círculo no controle remoto contra a marca circular no armário de bagagem.

Configuração de prevenção contra roubo do CONTROLADOR KEYLESS - detecção de curta distância (desbloqueio)

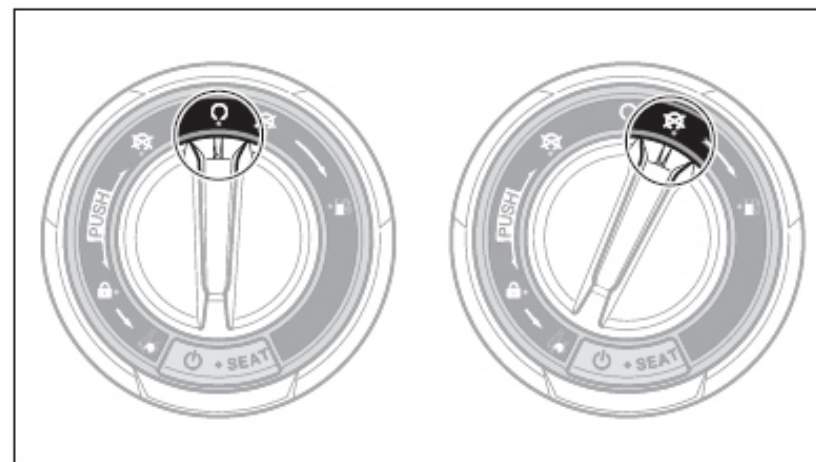
Quando a energia do controle remoto é fraca ou o ambiente é obstrutivo, o bloqueio não pode ser acionado. Coloque a parte de trás do controle remoto (o lado sem botões) contra a marca circular na caixa interna frontal e pressione o botão; depois de ouvir 2 bipes curtos, o interruptor principal KEYLESS muda de OFF para ON e o indicador em sua tampa decorativa acende em azul, indicando a conclusão do desbloqueio.

CONTROLADOR KEYLESS Configuração de prevenção de roubo - detecção de curta distância (travamento)

Seguindo os mesmos passos do sensoriamento remoto (travamento).

ATENÇÃO

- ◆ No estado LOCK e OFF, se o botão não for girado após o desbloqueio, a luz azul permanecerá acesa constantemente. Girar o botão para ON ainda permitirá a partida do motor. NÃO se esqueça de pressionar o botão para ativar o bloqueio.
- ◆ Depois de LIGAR → DESLIGAR, ligá-lo novamente antes que o sinal sonoro seja emitido, permitirá que você opere a scooter novamente.
- ◆ No estado LIGADO ou DESLIGADO, pressionar o botão abrirá a Caixa de Bagagem. Girar o botão giratório para o símbolo de reabastecimento à direita abrirá a tampa externa do tanque de combustível (veja o desenho).



AVISO

Nunca gire o interruptor principal para ou quando estiver dirigindo seu veículo ou poderá ocorrer um acidente.

Bloqueio da haste da direção

Para prevenção de roubo, trave a haste da direção ao estacionar sua scooter.

Método de bloqueio:

Gire a haste de direção para a esquerda, pressione o interruptor principal para dentro e gire-o para a esquerda para a posição .

Método de desbloqueio:

Pressione o interruptor principal para dentro e gire-o da posição  para a direita, a trava está desbloqueada .

ATENÇÃO

◆ Ao travar a haste de direção, gire o interruptor principal para , verifique se a haste está travada antes de sair do veículo.

◆ Não marque sua scooter em locais onde a segurança no trânsito possa estar obstruída.

◆ O local (como bolso traseiro, mochila, etc.) onde você coloca o controle remoto pode afetar o sistema KEYLESS.

◆ A remoção do controle remoto desativará o veículo para a inicialização.

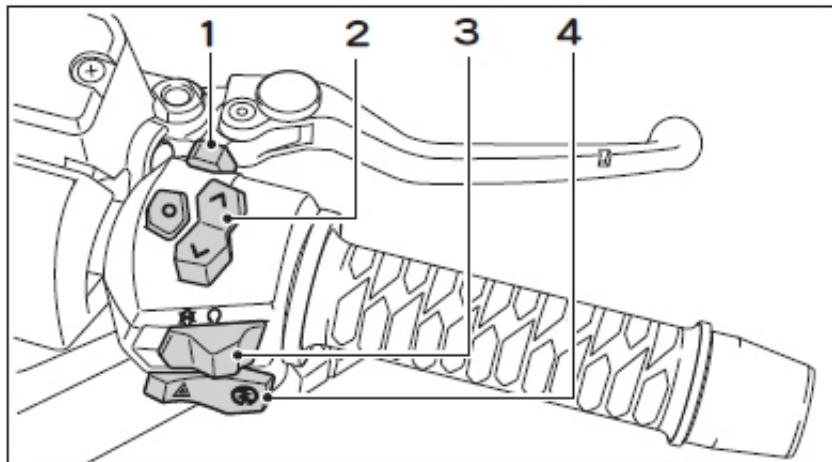
◆ Quando o sistema KEYLESS está ativado (a luz de fundo azul está ligada), o interruptor principal ainda pode estar na posição de repouso; você precisará colocá-lo em uma posição definida (a posição correta) para dar partida no seu veículo.

◆ Evite colocar o controle remoto em um local úmido ou com temperatura alta.

◆ A distância de detecção do controle remoto pode ser alterada quando a energia da bateria se torna semanal.

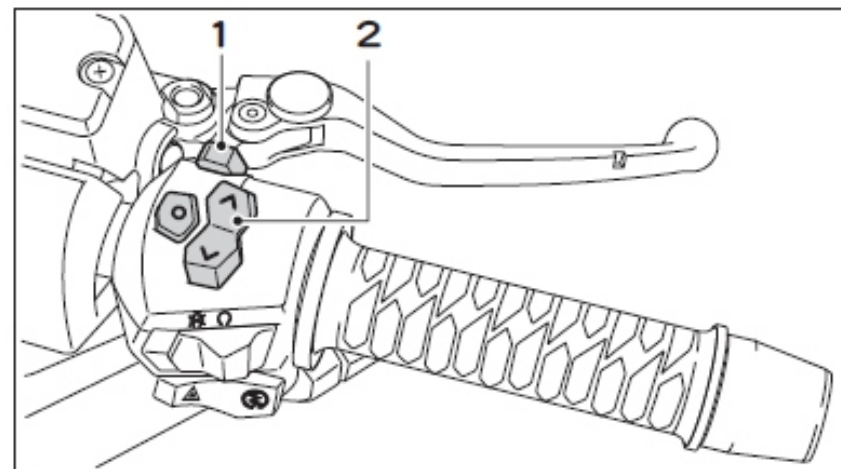
◆ Evite ações impróprias ao substituir a bateria do controle remoto, por não danificar a unidade. É recomendável que você vá a uma estação de serviço profissional para reparo.

Interruptor do guidão direito



- 1: Comutador de mudança de painel e noodoe
- 2: Switch de operação no painel e noodoe
- 3: Interruptor de Partida / Parada do Motor
- 4: Interruptor de alerta de estacionamento / Interruptor de partida elétrico

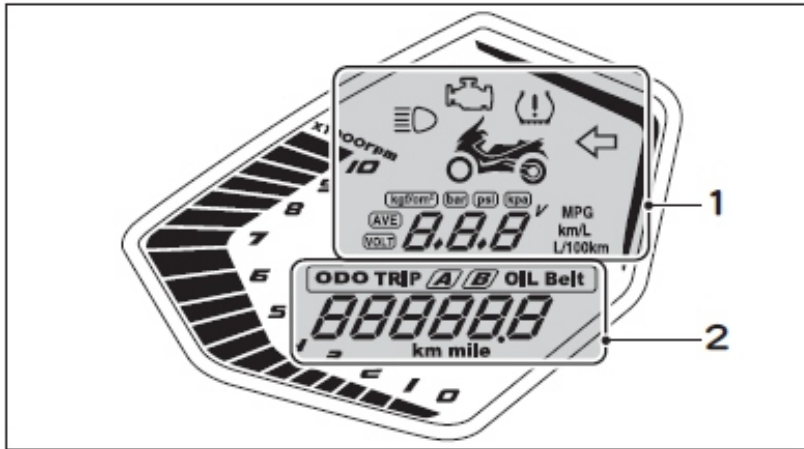
1. Comutador de mudança de painel e noodoe: pressione este botão para alternar entre as interfaces Dashboard e noodoe.



- 1: Chave de mudança de Noodoe
- 2: Interruptor de Operação Noodoe

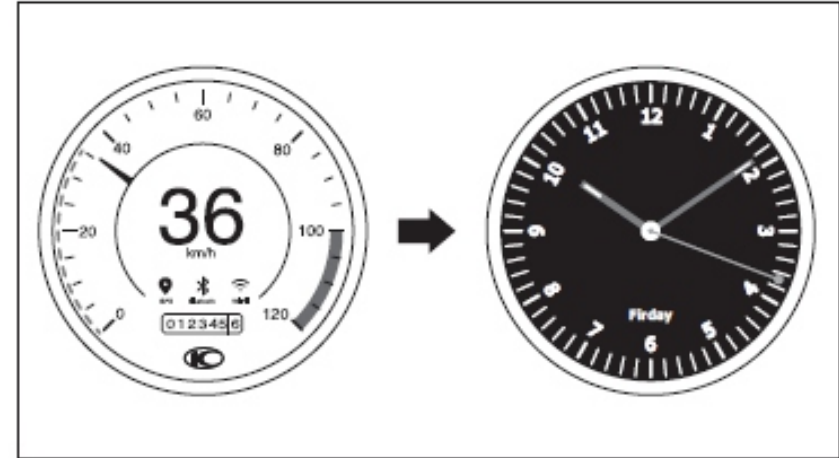
2. Interruptor de operação do painel e noodoe

- Quando a chave está em [m], selecionar o botão de operação PARA CIMA (↗) alternará as informações do veículo na parte superior esquerda do painel.
- Quando o interruptor está em [m], selecionar o botão de operação PARA BAIXO (↘) alternará as informações do veículo no canto inferior esquerdo do painel.



- 1: Coloque o interruptor em "m" e selecione o botão ACIMA (↗) / Para baixo (↘) alternará as informações do noodo no centro do painel.
- 2: Coloque o interruptor em "m" e selecione o botão DOWN (↘)

- Quando a chave está em [n], selecionar o botão de operação PARA CIMA (↗) / Para baixo (↘) alternará as informações do noodo no centro do painel.



3: Interruptor de parada do motor

⊗ : Nesta posição, o motor está parado e não pode ser iniciado; é necessário voltar à posição ○ inicial para dar partida no motor.

○ : Nesta posição, é permitido dar partida no motor. Durante a condução normal, coloque o interruptor de parada do motor na posição ○ . Em caso de emergência, como obstrução do cabo de combustível ou tombamento do veículo, gire a chave para a posição ⊗ para parar o motor com força.

4: Interruptor de alerta de estacionamento / interruptor de ignição do motor

Interruptor de alerta de estacionamento

 : Pressione este botão para a esquerda, todas as luzes de alerta de falha (4 piscas, esquerda e direita, frente e traseira) piscarão.

OFF: Pressione este botão para a direita, todas as luzes de alerta de falha param de piscar.

ATENÇÃO

NÃO use a luz de alerta de falha por um período prolongado após desligar o motor, caso contrário a energia da bateria se esgotará.

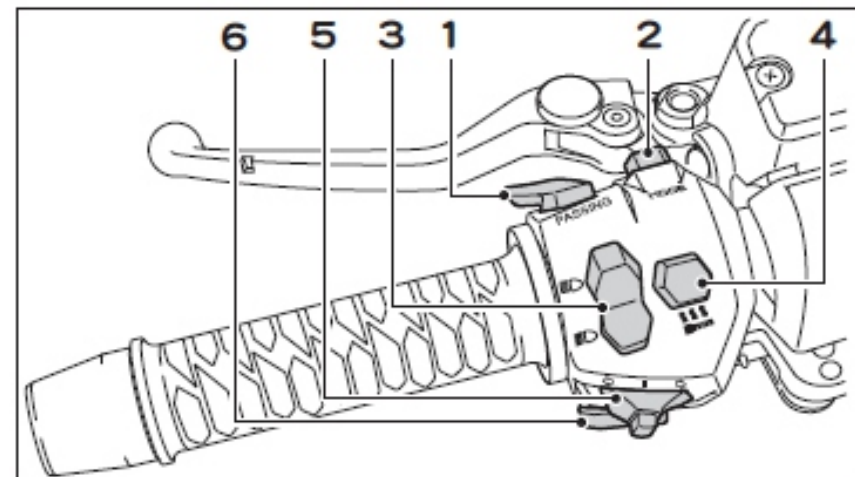
Interruptor de partida elétrica

Ligue o interruptor principal, lembre-se de puxar as alavancas dos freios dianteiro e traseiro; pressione este botão para dar partida no motor.

ATENÇÃO

Para evitar uma tensão insuficiente da bateria e você não conseguir dar partida no motor, vá ao revendedor KYMCO para verificação quando o motor de partida ficar menos potente.

Interruptor do guidão esquerdo



1: Passagem superior SW.

2: SW de mudança de modo.

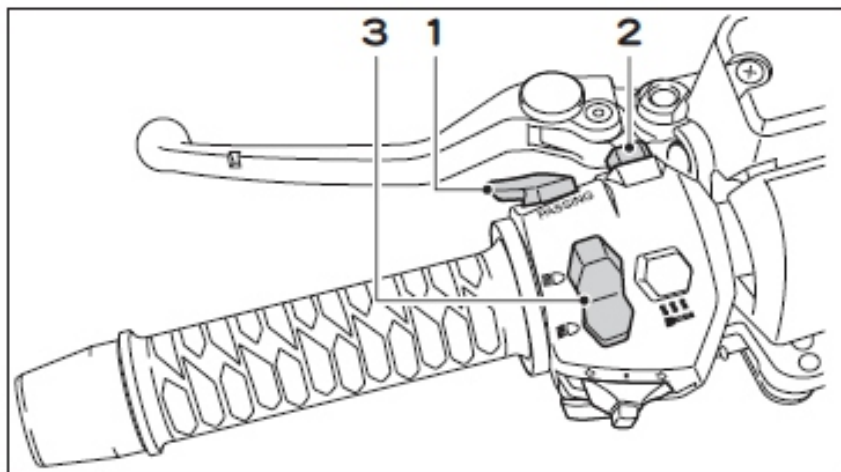
3: SW feixe alto / baixo.

4: Aquecedor do guidador SW.

5: Winker SW.

6: SW de buzina.

- 1: Passagem superior SW: Pressionar este botão ativará o farol alto.
- 2: SW de mudança de modo: Pressionar este botão transforma o LED do painel em amarelo, para o modo dia chuvoso (controle de desaceleração).
- 3: SW High / Low Beam: Pressione o interruptor para  High BEAM, para  Low Beam.

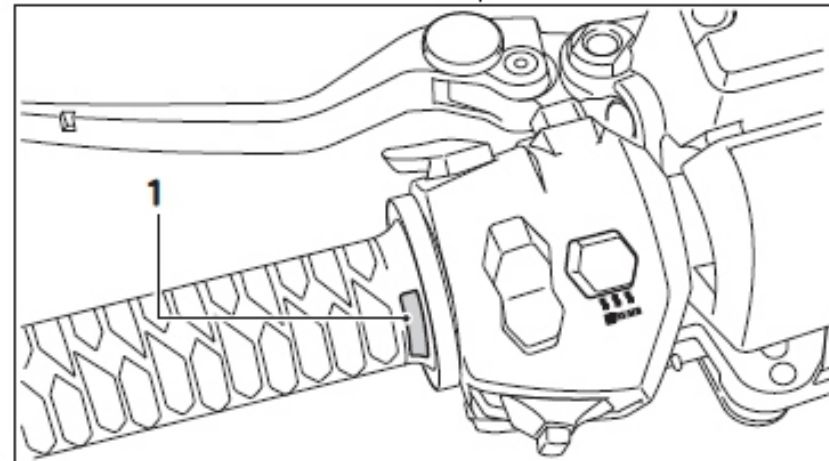


1: Passagem Superior SW.
2: SW de mudança de modo.
3: SW feixe alto / baixo.

4: Aquecedor do guiador SW.

- Depois de ligar o interruptor principal, mantenha pressionado o botão aquecedor do guidão por 3s ou mais para ativar / desativar a função de aquecimento do guidão.
- Após ativar o controlador do aquecedor do guiador, clique no botão para selecionar o nível de aquecimento na sequência de 1 > 2 > 3 > 1 > 2.

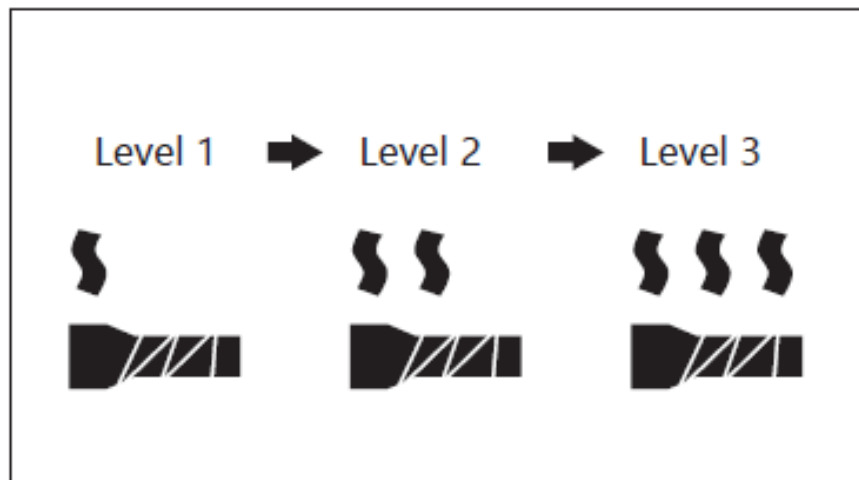
Indicador de estado do aquecedor do guidão:



1: Indicador de estado do aquecedor do guidão

- a. Depois de ligar o interruptor principal sem chave, é realizada uma auto-verificação com o indicador LED piscando nos formatos 1 branco e 1 vermelho.
- b. Após o interruptor principal KEYLESS LIGAR e a auto-verificação do indicador, no caso de uma anomalia no aquecedor do guiador, o indicador pisca em vermelho, com a função Aquecedor do guiador desativada. (Consulte os estados de anomalia abaixo para os modos de piscar do indicador.)
- c. Depois de ligar o interruptor principal sem chave, pressione e segure o botão para ativar o aquecedor do guiador. O indicador acende em branco constantemente para operação normal.
- d. Desligue o interruptor principal sem chave ou pressione e segure o botão para desativar o aquecedor do guiador. O indicador apaga, indicando que a função está desligada.

E se o aquecedor do guidão estiver com defeito, o indicador piscará em vermelho. Após eliminar a falha e reiniciar (Key Off → Key On) o veículo, o indicador retomará a operação normal. Clicar no botão quando o indicador estiver piscando em vermelho interromperá o piscar. Para sua segurança, por favor, vá a um revendedor KYMCO para check-up.



Indicação de nível do painel:

- a. Na ativação da função de aquecimento, o Dashboard receberá um sinal do controlador e exibirá o nível de aquecimento atual para o usuário.
- b. Indicação de nível:
 - Nível 1: 45 °C
 - Nível 2: 55 °C
 - Nível 3: 65 °C
 - Função de aquecimento DESLIGADA: Tudo apaga.

(Este é apenas o valor definido; a temperatura real depende da temperatura do ambiente e das condições do veículo, pode haver uma diferença.)

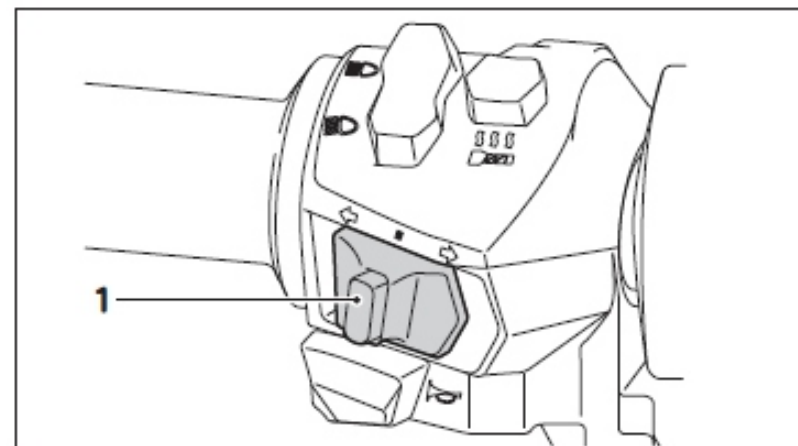
c. Se o sinal do controlador para o painel estiver com defeito por qualquer causa, um símbolo pisca no painel.

5. SW Winker .: Use o piscadela ao fazer uma curva ou mudar de faixa. Pressionar o botão desativará o Winker.

⇐ : Use esta posição para a curva à esquerda.

⇒ : Use esta posição para a curva à direita.

■ : Para liberar o Winker, basta pressionar o botão.



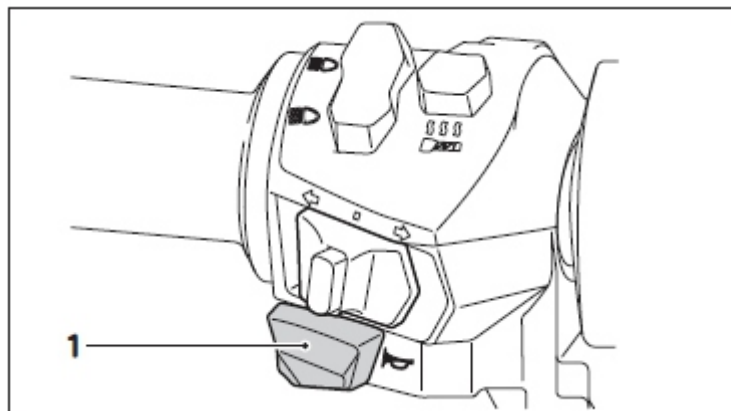
1: SW Winker.

ATENÇÃO

O Winker não será liberado automaticamente, é necessário retomar após o uso. Esquecer de continuar pode resultar em problemas de segurança no trânsito.

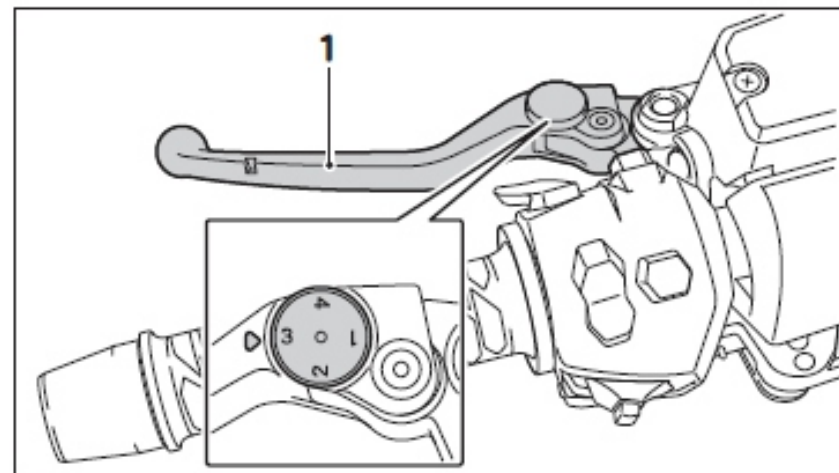
O Winker não será ativado quando o interruptor principal KEYLESS estiver na posição “”.

6. Interruptor da buzina: A buzina soará quando a chave do interruptor principal estiver ligada na posição “”.



1: SW de buzina.

Alavanca do freio traseiro



1: Alavanca do freio traseiro

A alavanca do freio traseiro situa-se no guidão esquerdo; ao aplicar o freio traseiro, segure a alavanca do freio dianteiro com a mão esquerda e aplique uma força adequada sobre ela.

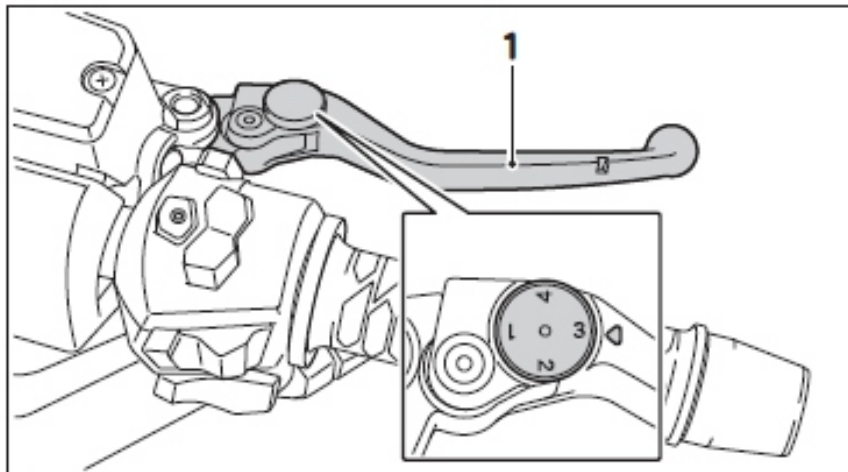
AVISO

Operação inadequada pode resultar em perigo.

ATENÇÃO

A alavanca do freio traseiro é fornecida com um botão de ajuste, permitindo ajustar o espaço entre a alavanca do freio traseiro e o guidão esquerdo. Coloque o botão na posição correta e alinhe com a marca de alinhamento na alavanca do freio traseiro.

Alavanca do freio dianteiro



1: Alavanca do freio dianteiro

A alavanca do freio dianteiro situa-se no guidão direito; ao aplicar o freio dianteiro, segure a alavanca do freio dianteiro com a mão direita e aplique uma força adequada sobre ela.

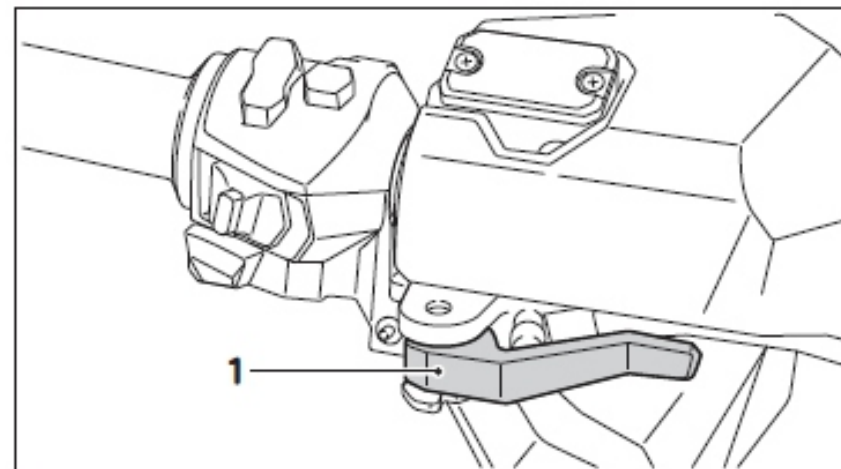
AVISO

Operação inadequada pode resultar em perigo.

ATENÇÃO

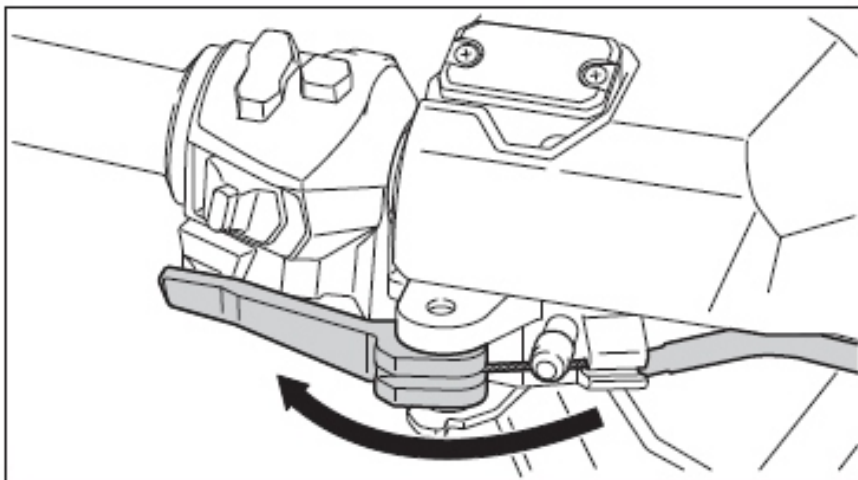
A alavanca do freio dianteiro é fornecida com um botão de ajuste, permitindo o ajuste do espaço entre a alavanca do freio dianteiro e a garra do acelerador. Coloque o botão na posição correta e alinhe com a marca de alinhamento na alavanca do freio dianteiro.

Braço do freio de estacionamento



1: Braço do freio de estacionamento

Este veículo é fornecido com um braço de freio de estacionamento para travar o pneu traseiro, de modo a evitar acidentes causados pelo movimento do pneu traseiro ao estacionar o veículo em uma inclinação.

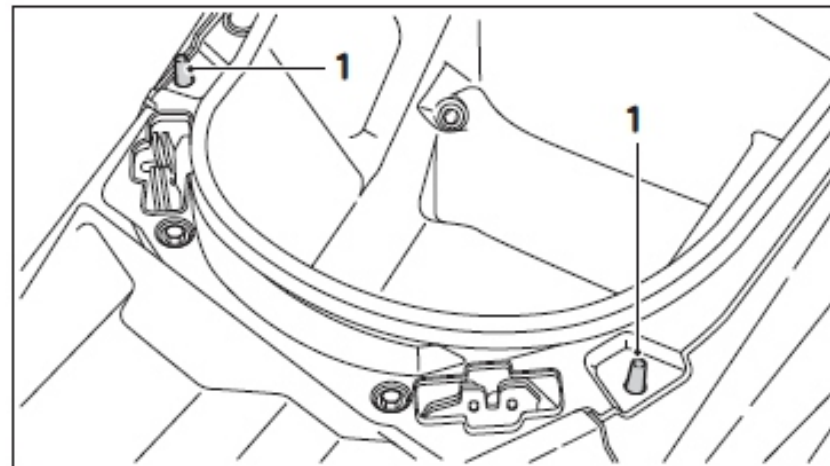


Gire o braço do freio de estacionamento para a esquerda e clique na posição de travamento. Para desbloquear, basta girar o Braço do freio de estacionamento de volta à sua posição original (à direita).

AVISO

- ◆ **Nunca use o Braço do Freio de Estacionamento enquanto estiver dirigindo o veículo, pois pode ocorrer perda de controle da scooter e um acidente. Verifique se o veículo está totalmente parado antes de usar este braço do freio de estacionamento.**
- ◆ **Ao usar o braço do freio de estacionamento, verifique se o pneu traseiro está realmente parado.**
- ◆ **Antes de pilotar sua scooter, verifique se o braço do freio de estacionamento está solto; caso contrário, a potência de saída pode ser afetada e o freio de estacionamento pode ser danificado.**

Gancho do capacete



1: Gancho do capacete

Um gancho de capacete é fornecido na borda frontal do assento. Levante o assento e coloque a fivela do capacete ao redor do gancho e feche a almofada do assento.

AVISO

NÃO monte sua scooter com o capacete preso ao gancho. Um capacete enganchado pode atingir outras pessoas ou dificultar a sua condução ao andar de scooter, o que, por sua vez, pode prejudicar sua segurança.

Caixa de bagagem

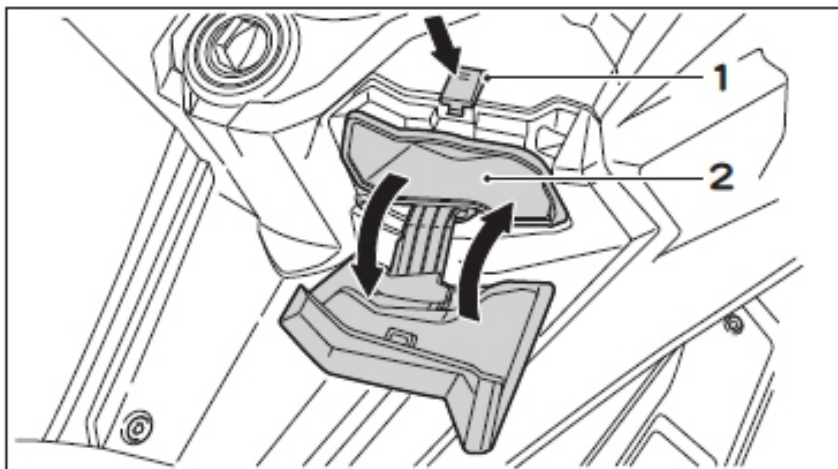
Caixa interna dianteira

Abra a caixa interna frontal esquerda / direita

Pressione o botão da caixa interna frontal e puxe a tampa para baixo para abri-la.

Feche a caixa interna frontal esquerda / direita

Empurrando a tampa de volta à sua posição original, ela será fechada.



1: Botão da caixa interna frontal
2: Caixa de bagagem

Caixa de bagagem

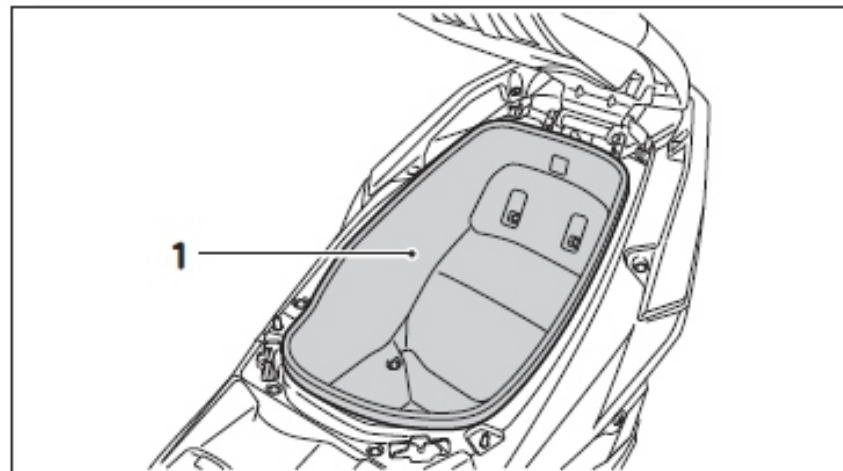
A caixa de bagagem está situada abaixo do assento. O capacete e outros objetos podem ser transportados na caixa de bagagem.

Abra a caixa de bagagem

1. Mecânico: Pressione o interruptor principal e gire-o no sentido anti-horário para a posição “” para abrir a caixa de bagagem.

2. Eletrônico:

- Ao usar o interruptor principal KEYLESS para KEY ON, pressione o botão SEAT abaixo para abrir a caixa de bagagem.



1: Caixa de bagagem

ATENÇÃO

Coloque o capacete da maneira ideal. Qualquer coisa que exceda a capacidade da caixa de bagagem pode danificar a dobradiça da almofada do assento ao fechar o assento.

ATENÇÃO

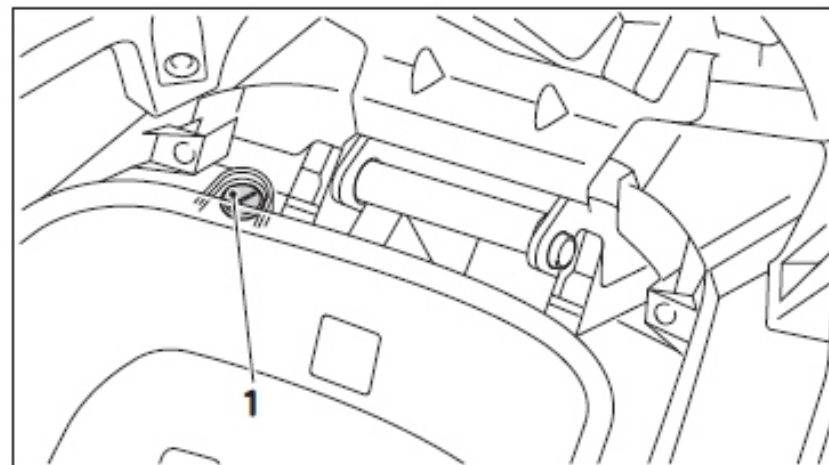
- ◆ Pode ser impossível colocar um capacete de tamanho e forma diferentes na caixa de bagagem. Por favor, selecione um capacete que se adapte à capacidade da caixa de bagagem.
- ◆ Para fins de prevenção de roubo, não coloque objetos de valor na caixa de bagagem. Feche a almofada do assento ao sair da scooter.
- ◆ Certifique-se de não deixar a chave na caixa de bagagem enquanto a fecha.
- ◆ Para impedir a geração de mofo, não deixe uma capa de chuva molhada ou roupas na caixa de bagagem.
- ◆ Esvazie a caixa de bagagem antes de lavar a scooter, para que os objetos não se molhem.
- ◆ Devido à operação do motor e a fatores ambientais, a Caixa de Bagagem tende a ser quente e úmida; não coloque objetos frágeis, inflamáveis ou fáceis de decompor nele.

Não exceda os seguintes limites de carga:

Caixa interna dianteira
1,3 kg
Caixa de bagagem
10 kg

Componentes dentro da caixa de bagagem:

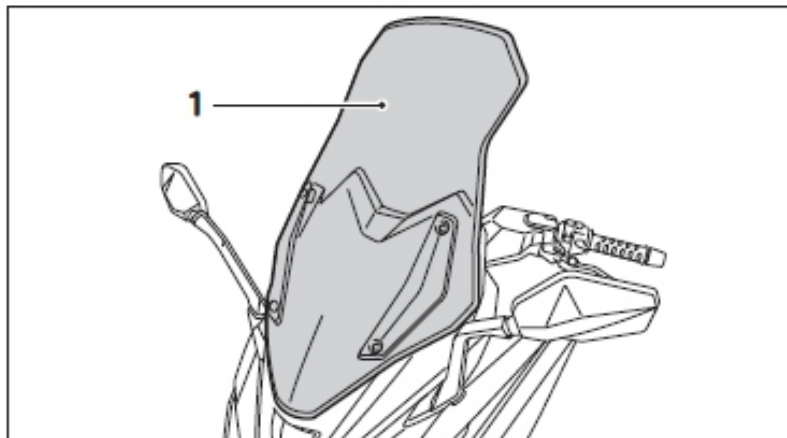
- ◆ Luz (ângulo de iluminação ajustável): a lâmpada acende quando a almofada do assento é levantada e apaga quando fechada. (A luz da caixa de bagagem é fornecida com um sensor de luz; no caso de o usuário esquecer de fechar o assento, ou o assento não fechar completamente, o sistema cortará a energia automaticamente após um tempo definido, evitando qualquer perda de energia da bateria.)



1: Luz LED da caixa de bagagem, com interruptor de detecção de luz

Parabrisa

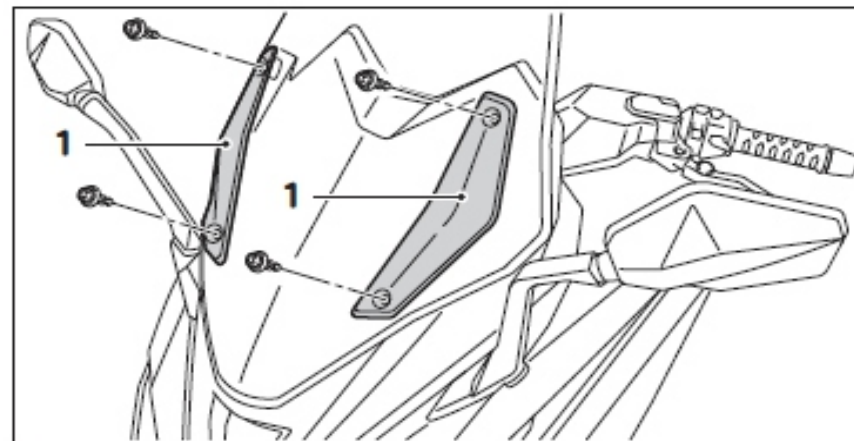
Existem duas opções de altura do pára-brisa sujeitas à necessidade do piloto.



1: Pára-brisa

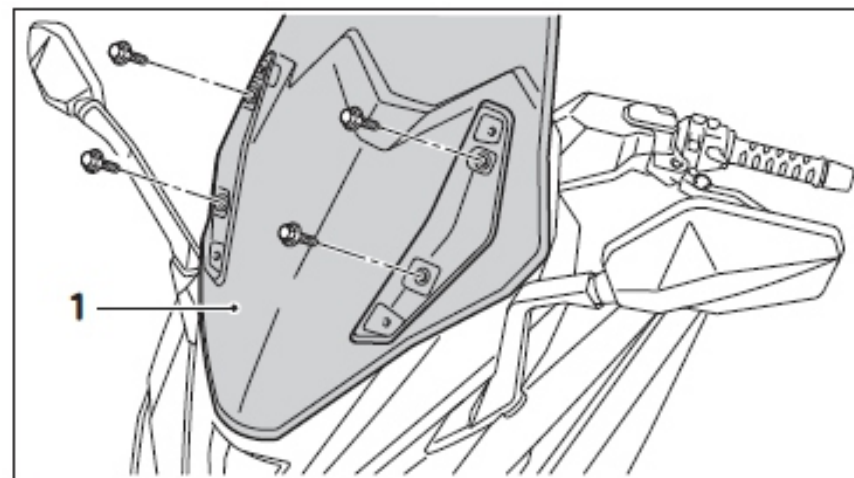
Ajustando a altura do pára-brisa

1. Remova os parafusos de fixação e as proteções dianteiras do pára-brisa.



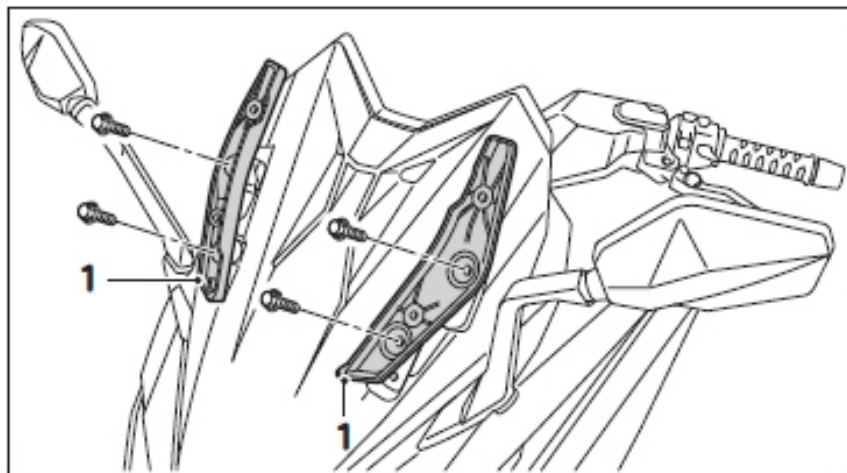
1: Protetores dianteiros do pára-brisa

2. Remova os parafusos e o para-brisa.



1: Pára-brisa

3. Remova o suporte do painel de partição do pára-brisa.



1: Suporte do painel de partição do pára-brisa

4. Fixe o suporte do painel de partição do pára-brisa na posição desejada;

Aperte os parafusos com o torque especificado.

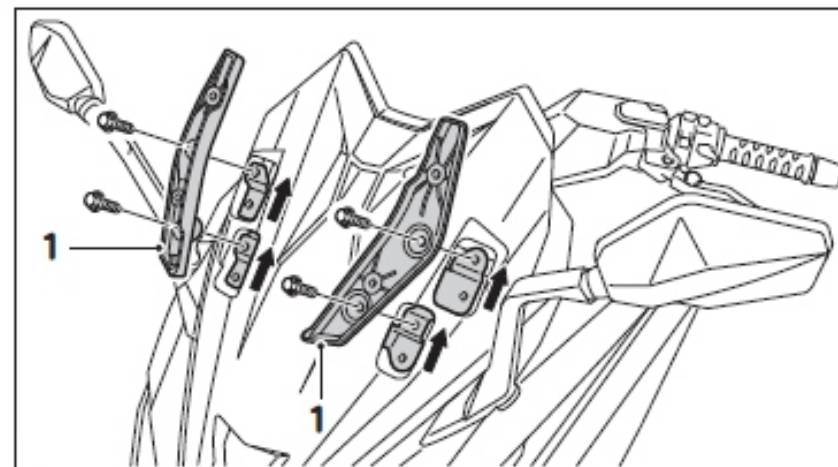
5. Instale o pára-brisa com os parafusos na posição de fixação.

6. Aperte os parafusos com o torque especificado.

AVISO

Pára-brisa frouxo pode levar a acidentes. Verifique se os parafusos estão apertados com o torque especificado.

7. Reinstale o protetor dianteiro do para-brisa e os parafusos de correção rápida.



1: Suporte do painel de partição do pára-brisa

Torque de aperto:

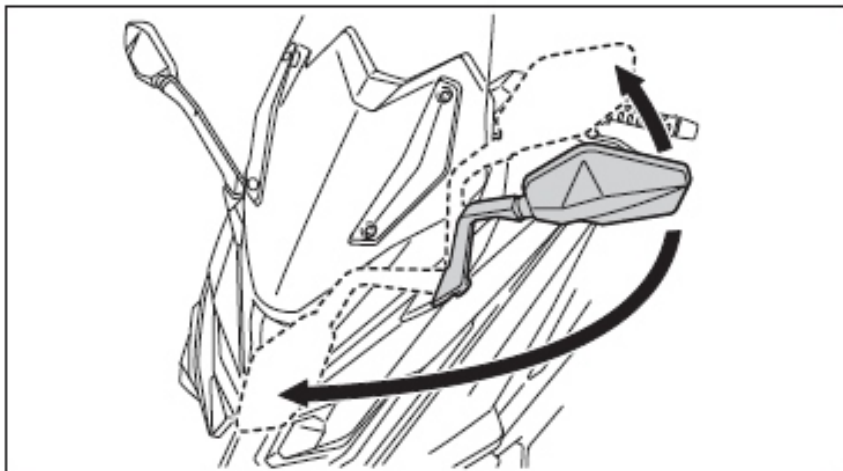
Parafuso do suporte

20-28 N-m (204-285,6 kgf-cm)

Parafuso do pára-brisa

10-14 N-m (102-142,8 kgf-cm)

Espelho traseiro



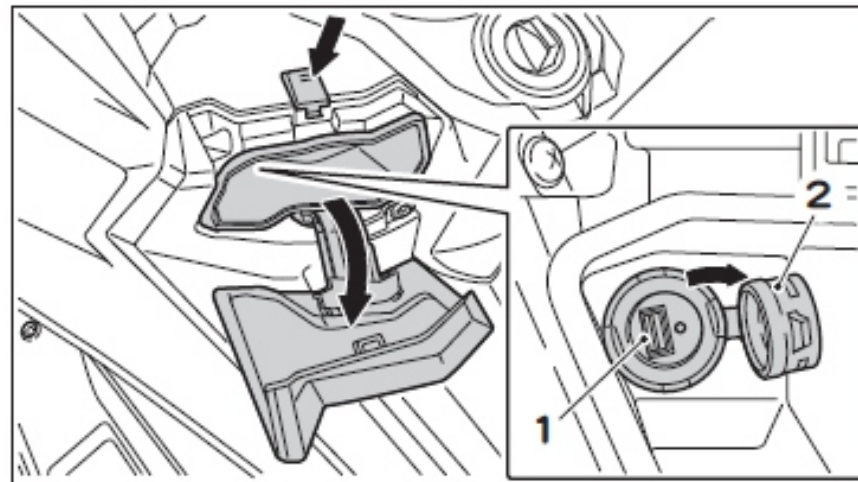
1: Espelho Traseiro

Os espelhos traseiros são o equipamento importante para garantir a segurança do motociclista antes e durante a pilotagem. O uso adequado do espelho traseiro é essencial. O espelho traseiro foi projetado para ser capaz de girar para frente e para trás. Ao estacionar em um espaço estreito ou ao pousar o veículo, você pode ajustar o Espelho Traseiro para uma posição adequada.

AVISO

- ◆ Ajuste os espelhos traseiros nas posições corretas antes de dirigir o veículo.
- ◆ Para garantir a segurança do motociclista e de outros veículos atrás, nunca remova o Espelho Traseiro ou substitua-o por outros inadequados.

Tomada USB



1: Soquete de alimentação USB

2: Tampa de proteção

Este veículo é fornecido com um soquete de energia USB. Você pode conectar um produto de baixo consumo de energia ao soquete, para carregar o produto enquanto o motor estiver em funcionamento.

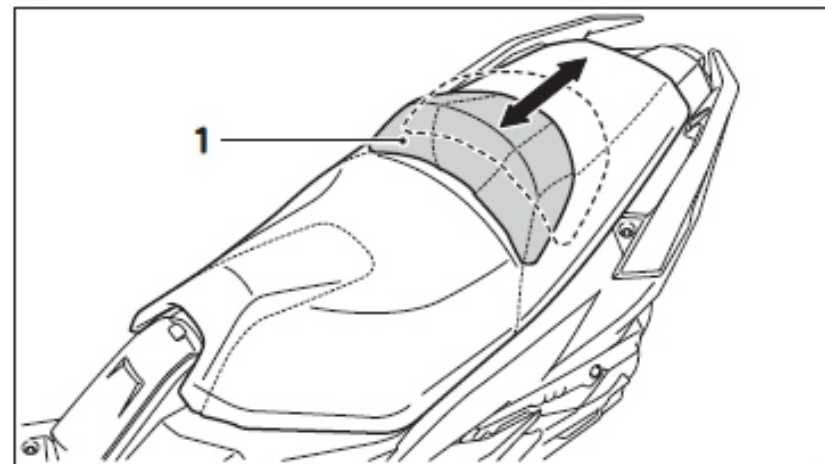
AVISO

- ◆ Para evitar eletrocussão ou curto-circuito, cubra a tampa de proteção depois de usar o soquete de energia USB.
- ◆ Para evitar a ocorrência de acidentes, estacione sua Scooter em um local seguro antes de usar o soquete de energia USB.

ATENÇÃO

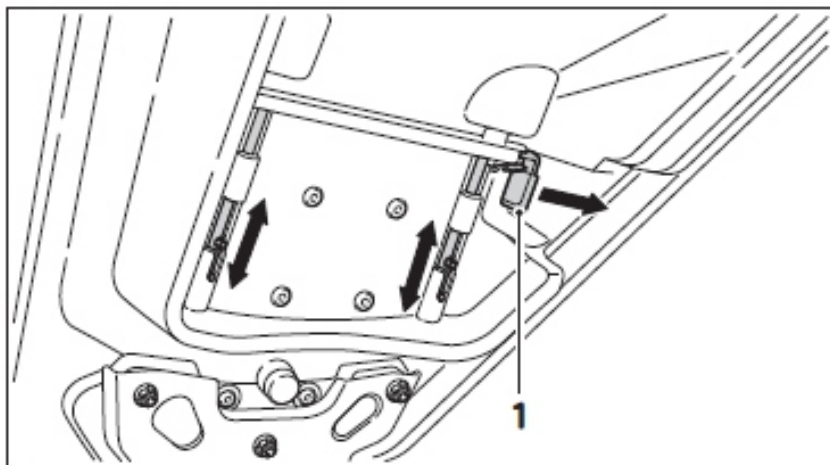
- ◆ O soquete de força SB só pode ser usado com um motor em funcionamento.
- ◆ Para evitar o esgotamento de energia da bateria, não carregue um produto usando o soquete de energia USB sem ligar o motor.
- ◆ Para evitar que o fusível seja queimado, não carregue um produto com uma carga superior a 10 W; se ocorrer superaquecimento durante o carregamento, o sistema cortará a fonte de alimentação automaticamente.
- ◆ Depois de andar e antes de sair da scooter, verifique se o produto está desconectado e se a tampa de proteção está devidamente coberta.

Encosto do condutor



1: Encosto do condutor

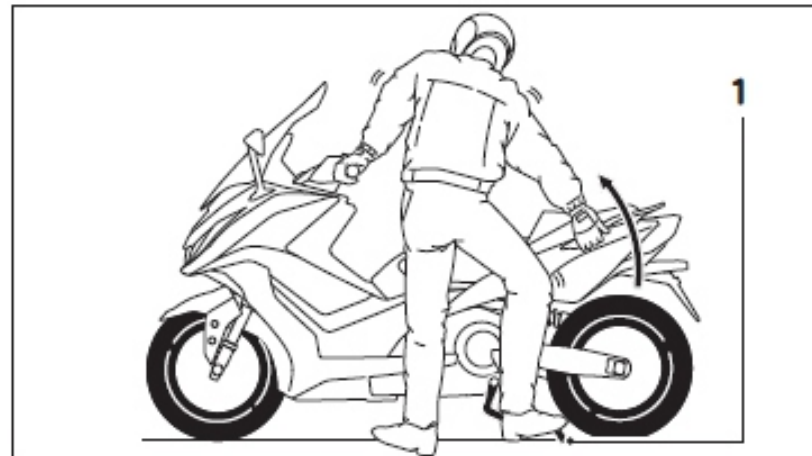
Para aumentar o conforto de pilotagem, o encosto do condutor é ajustável em 2 posições diferentes.



1: Alavanca

1. Levante a almofada do assento.
2. Empurre a alavanca para baixo.
3. Deslize para a frente ou para trás para uma posição mais adequada ao motociclista.
4. Solte a alavanca, deslize levemente o encosto para a posição.
5. Feche o assento.

Suporte principal



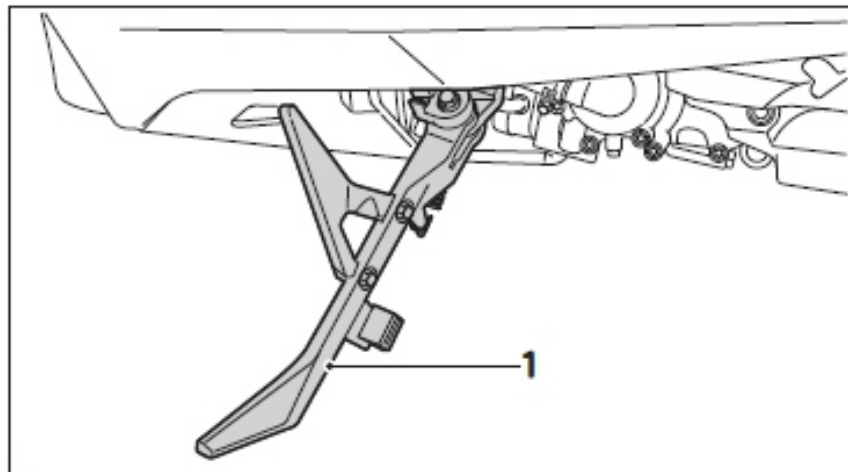
1: Suporte Principal

Ao estacionar com o suporte principal, desligue o motor e desligue o interruptor principal. Enquanto mantém a scooter perpendicular ao chão, segurando o guidão esquerdo com a mão esquerda e o punho traseiro com a mão direita, enfie o suporte principal usando o pé direito e exerça força com o pé direito e a mão direita para elevar o veículo a um pé pose.

AVISO

- ◆ Certifique-se de que o suporte principal levante totalmente antes de andar na scooter.
- ◆ O suporte principal não deve entrar em contato com o solo enquanto estiver pilotando a scooter; caso contrário, poderá interferir na pilotagem e causar perda de controle devido à abrasão no solo.
- ◆ O suporte principal pode falhar em saltar para a posição durante a operação do veículo se a mola do suporte ficar fraca. Vá a uma estação de serviço KYMCO para substituí-lo o mais rápido possível.

Suporte lateral



1: Suporte lateral

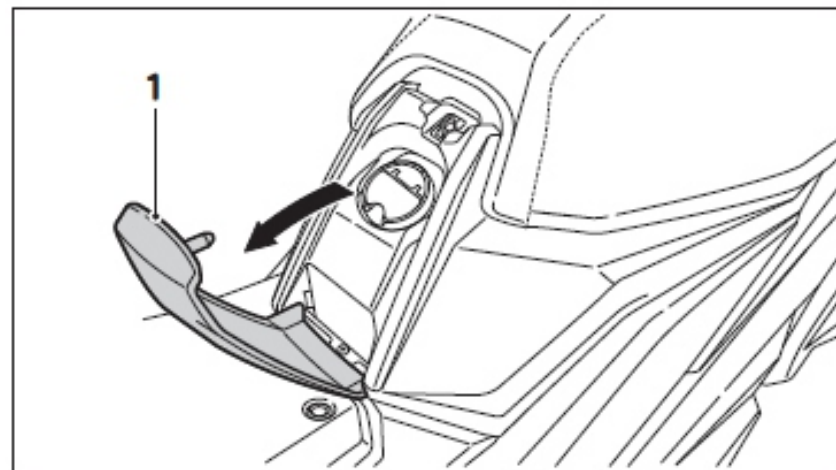
O suporte lateral situa-se no lado esquerdo da scooter; empurre o suporte lateral para baixo ou para cima com o pé. O motor não pode ser iniciado quando o suporte lateral é pressionado.

AVISO

◆ O interruptor do suporte lateral faz parte do circuito de obstrução da ignição; o motociclista deve empurrar o suporte lateral antes de pilotar o veículo. Se esta função se tornar inativa, vá a uma estação de serviço KYMCO para reparo.

◆ NÃO dirija o veículo se o Suporte Lateral não abaixar ou manter a posição empurrada para cima; Se o suporte lateral tocar o chão, o ciclista poderá perder o controle do veículo.

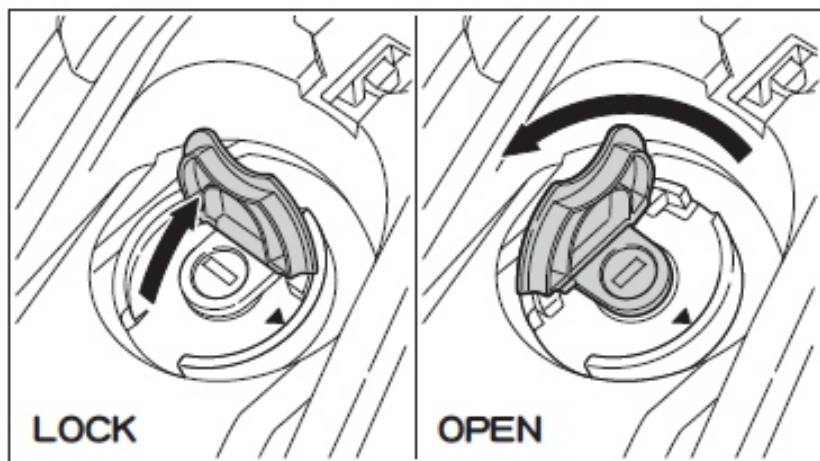
Tampa decorativa do tanque de combustível / tampa da entrada de combustível



1: Tampa decorativa do tanque de combustível

Tampa decorativa do tanque de combustível aberto

Gire o interruptor principal KEYLESS para a posição OFF, gire o botão no sentido horário até o final para liberar a tampa decorativa do tanque de combustível  .



Abra a tampa do tanque de combustível para cima e gire-a para a direita para abri-la.

Para fechar a tampa externa do tanque de combustível

Volte a tampa do tanque de combustível, verifique se a tampa do tanque de combustível está em posição antes de pressionar a tampa externa do tanque de combustível; verifique se a tampa externa do tanque de combustível está totalmente encaixada.

AVISO

Para evitar riscos de incêndio causados pelo excesso de combustível da entrada de combustível, verifique se a tampa do tanque de combustível está totalmente travada após o reabastecimento.

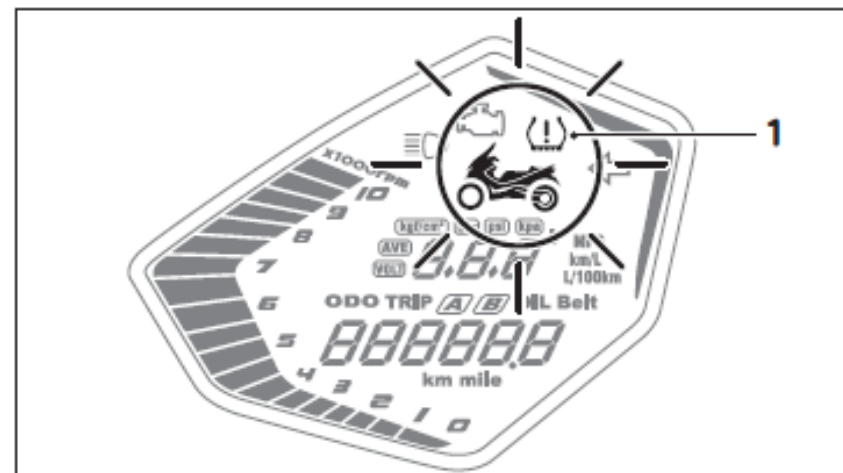
TPMS, Sensor eletrônico de pressão dos pneus

Operação do TPMS, sensor eletrônico de pressão dos pneus:

◆ O TPMS consiste em 2 sensores de pressão dos pneus sem fio (1 cada no respectivo bico dos pneus dianteiro e traseiro) e um controlador. O sensor detecta a pressão atual dos pneus e envia o sinal para o Controlador por transmissão sem fio. O controlador envia o sinal para o painel, informando o piloto sobre a condição de pressão com o indicador exibido.

ATENÇÃO

1. Quando o interruptor principal KEYLESS estiver ativado, o símbolo do modelo relacionado ao sensor de pressão dos pneus no lado esquerdo do painel acenderá; se este símbolo se apagar automaticamente, a pressão dos pneus é normal (como mostrado na figura).



1: Símbolo do modelo relacionado ao sensor de pressão dos pneus

2. Quando o interruptor principal KEYLESS estiver ativado, o símbolo do modelo relacionado ao sensor de pressão dos pneus no lado esquerdo do painel acenderá; se este símbolo permanecer constantemente aceso, a pressão dos pneus não será normal.

As anomalias incluem:

Pressão dos pneus dianteiros

≥ 3.2kgf / cm² ou <1.6kgf / cm²

Pressão dos pneus traseiros

≥ 3.75kgf / cm² ou <1.65kgf / cm²

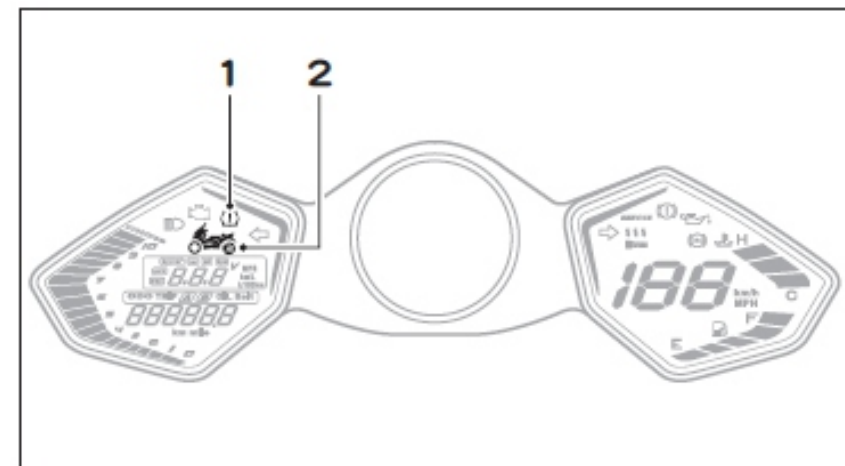
O proprietário precisa reabastecer ou liberar a pressão dos pneus se a leitura for muito baixa ou muito alta. Consulte o revendedor para obter assistência se tiver alguma dúvida. (Pressão normal dos pneus sob inflação normal: pneu dianteiro 2.35kgf / cm²; Pneu traseiro 2.7kgf / cm²)

3. NÃO remova o sensor ou o controlador sem fio da pressão dos pneus, pois a função TPMS será perdida.

4. Nenhum reajuste do TPMS é necessário quando um pneu ou aro novo é substituído.

5. É necessário reajustar o TPMS ao substituir um novo sensor e controlador de pressão dos pneus sem fio; consulte um revendedor KYMCO.

6. Ao substituir o aro do pneu, o sensor de pressão dos pneus deve ser mantido na ordem correta para distinguir o dianteiro e o traseiro.



1: Indicador de pressão dos pneus

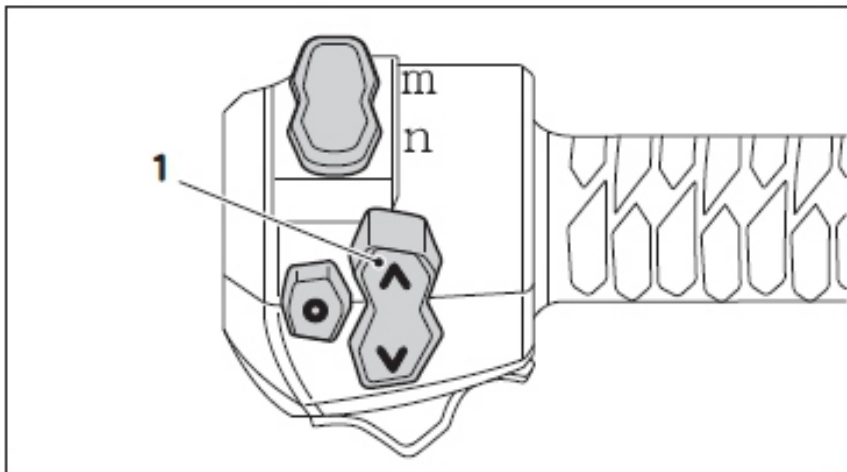
2: Símbolo do Modelo

TPMS Learn Code Operation:

- ◆ Aplicável ao pessoal de serviço do proprietário e revendedor.
- ◆ É necessário um reajuste do TPMS ao substituir um novo sensor e controlador de pressão dos pneus sem fio.
- ◆ Ao executar o aprendizado de código, mantenha a vizinhança afastada de outro veículo ou transmissor, para evitar disparos incorretos.
- ◆ Confirme se o TPMS está instalado corretamente, a pressão dos pneus está ajustada corretamente e os pneus estão montados com precisão.

Procedimento de ativação do código Learn:

1. Pressione e segure o botão de operação (botão on no guidão), mas é necessário passar para a posição do painel "m" com antecedência.



1: Botão de Operação

2. LIGUE o interruptor principal sem chave.
3. Solte o botão de operação (↵) quando o pneu dianteiro do símbolo modelo piscar e a unidade de pressão dos pneus desaparecer.
4. O TPMS agora está inserido no modo de aprendizado de código.
5. O pneu dianteiro no símbolo pisca continuamente.
6. O operador libera ou infla o pneu dianteiro para obter uma mudança de pressão > 3psi; o sensor será despertado dentro de 1 minuto; a configuração do pneu dianteiro está completa quando o valor da pressão aparece.
(Se um Code Learn não for executado quando o pneu dianteiro piscar, pressione o botão UP para ir para o Rear Tire Code Learn. Se um Code Learn não for realizado em 2 minutos, o programa sai do Code Learn Mode.)
7. Agora que o pneu traseiro do símbolo do modelo pisca continuamente.

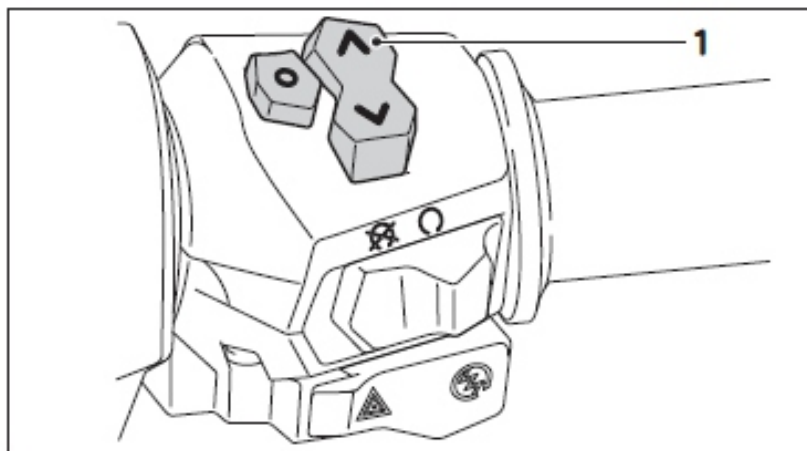
8. O operador libera ou infla o pneu traseiro para obter uma mudança de pressão > 3psi; o sensor será despertado dentro de 1 minuto; O ajuste do pneu traseiro está completo quando o valor da pressão aparece.

(Se um Code Learn não for realizado quando o pneu traseiro piscar, pressione o botão UP para sair do Modo Code Learn. Se um Code Learn não for realizado em 2 minutos, o programa sai do Code Learn Mode.)

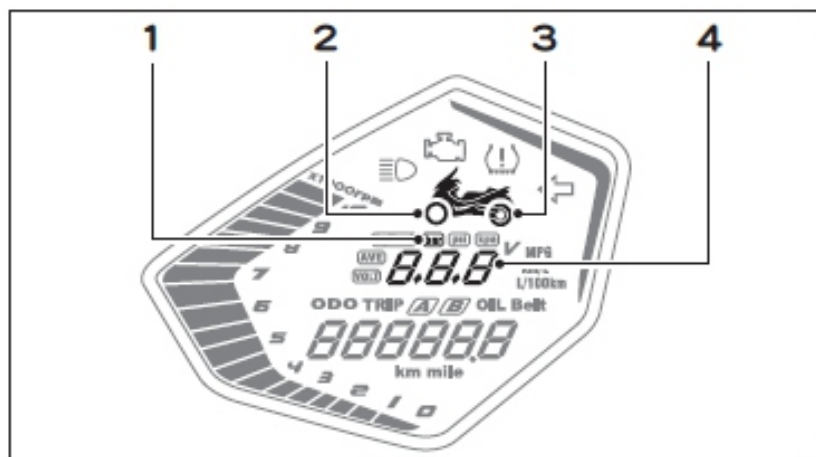
9. Agora que o pneu dianteiro pisca, o valor da pressão dos pneus aparece com a unidade exibida.

ATENÇÃO

1. Depois de ter seu veículo, encha os pneus a 20psi ou mais para o computador TPMS aprender automaticamente os valores iniciais e facilitar a operação normal subsequente.
2. Refaça o aprendizado de código depois de substituir as peças.
3. Ao substituir um pneu, deve-se tomar cuidado para evitar a inserção de uma ferramenta no bico, pois o TPMS é montado no local do bico.
4. Verifique se a direção está correta ao substituir uma peça.
5. Os valores da pressão dos pneus são apenas para referência.
6. O afrouxamento da porca durante a instalação das peças causará vazamento de ar.
7. Se a pressão dos pneus não puder ser detectada, a unidade pode estar sem carga da bateria e requer a substituição de uma nova peça.



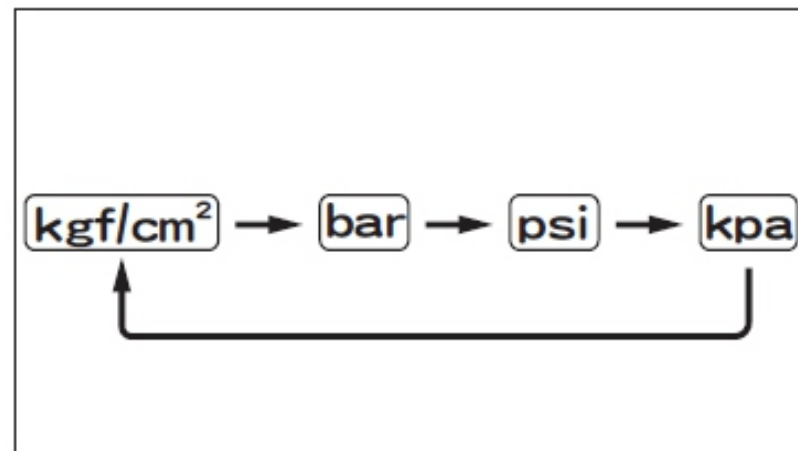
1: Mudar a unidade de pressão



- 1: Unidade de Pressão
- 2: Roda dianteira modelo
- 3: Roda traseira modelo
- 4: Zona de exibição da pressão dos pneus

Alterar Pressão Unitária

Ligue o interruptor principal sem chave, o símbolo do modelo acenderá. Empurre o painel e o nudo para a posição "m" e pressione o botão ACIMA para mudar para o modo TPMS. Pressionar o botão "O" no interruptor do guidão direito para alterar as unidades na sequência de [kgf / cm² → bar → psi → kpa].



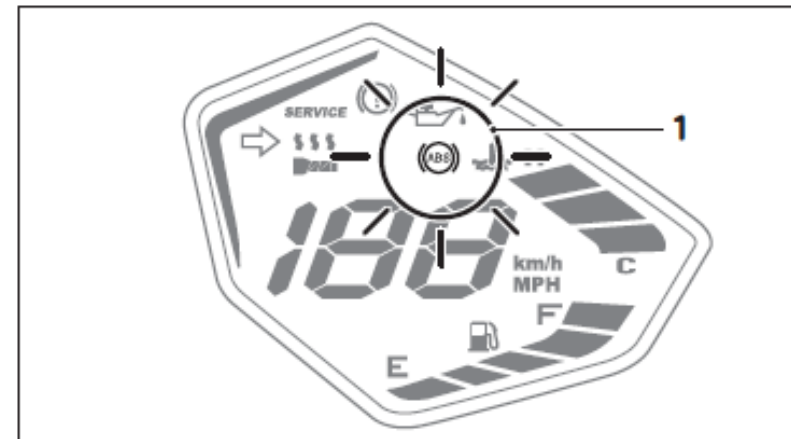
■ Anomalia:

1. Com o interruptor principal na posição ON, quando o indicador de pressão dos pneus no painel acende continuamente, pode ser devido a uma pressão > 3,2 kgf / cm² ou < 1,6 kgf / cm² do pneu dianteiro; ou uma pressão > 3,75 kgf / cm² ou < 1,65 kgf / cm² (23,4psi) do pneu traseiro. Mude para o modo TPMS pressionando o botão Mode, o valor da pressão dos pneus estará piscando.
2. O indicador de pressão dos pneus acenderá continuamente se o controlador estiver com defeito. Mude para o Modo TPMS pressionando o botão Modo, o símbolo **Err!** aparecerá.

3. O indicador de pressão dos pneus acenderá continuamente se o sinal do sensor de pressão dos pneus não alcançar o controlador devido a interferências ambientais. Mude para o Modo TPMS pressionando o botão Modo, --- aparecerá.
4. O indicador de pressão dos pneus pisca rapidamente se a pressão dos pneus cair rapidamente; pisca lentamente se a pressão dos pneus cair lentamente.

ABS (sistema de travagem antibloqueio)

Indicador de freio ABS:



1: Indicador ABS

O ABS é um sistema de controle eletrônico duplo capaz de controlar os freios dianteiro e traseiro, respectivamente. Quando o ABS é ativado, o ciclista pode sentir pulsos acionados pelo ABS no guidão; nesse caso, o ciclista precisa segurar o guidão constantemente, sem "pressionar e soltar", ou o efeito ABS pode ser diminuído. O indicador de freio ABS está localizado no canto superior esquerdo do painel (como mostrado na figura); acende quando o interruptor principal é ativado e não apaga automaticamente. O indicador de freio ABS apaga-se apenas quando o motor é ligado e o veículo está acima de 6 km / h.

ATENÇÃO

O ABS é controlado por ECU; se o ABS falhar, o indicador de freio do ABS acenderá; O ABS pode perder sua função, mas o freio original ainda funciona; o ABS retoma as funcionalidades normais de frenagem.

ATENÇÃO

- ◆ **Ao andar em uma estrada irregular ou com seixos, a distância efetiva de frenagem do ABS se tornará maior.**
- ◆ **Mantenha sempre uma distância de segurança adequada com os veículos anteriores enquanto estiver andando de scooter.**
- ◆ **O ABS oferece um desempenho ideal com uma distância de frenagem mais longa.**
- ◆ **Para evitar a deterioração do desempenho do ABS, não remova ou danifique o sensor da roda ou o rotor do sensor da roda.**
- ◆ **Ao ativar a energia do interruptor principal KEYLESS, ou quando a velocidade do veículo exceder 6 km / h, o ABS executará um autodiagnóstico. Durante esta sessão de autodiagnóstico, uma vibração pode ser sentida na alavanca do freio, se você a puxar com cuidado, o que é um fenômeno normal.**

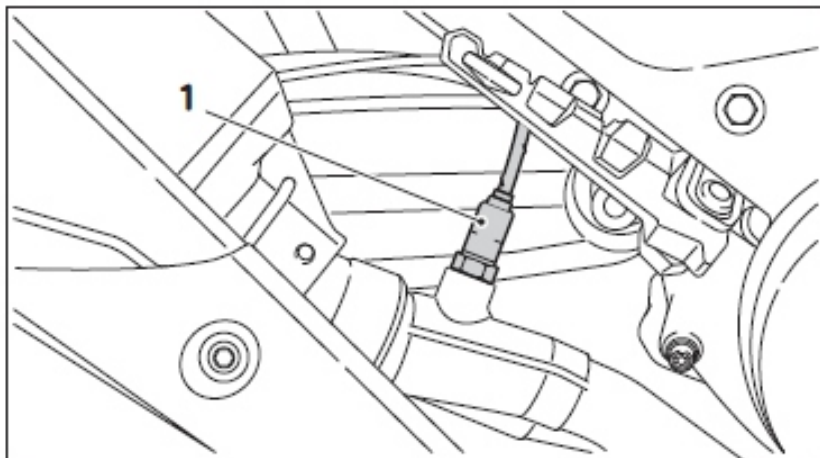
No caso de um freio de emergência em resposta a uma condição especial da estrada, o sistema ABS ajuda a impedir uma roda travada resultante da súbita ação de frenagem, permitindo que o motociclista possa dirigir o veículo sem problemas. Um sistema ABS controla a força de frenagem automaticamente para impedir que o pneu escorregue.

Um sistema ABS não reduz a distância de frenagem nas seguintes condições: ao rodar em uma estrada suave e desnivelada ou em uma descida, a distância de frenagem é ainda maior que um veículo sem ABS. Portanto, os modelos com ABS têm o desempenho ideal em pisos planos. Um sistema ABS inclui uma ECU ABS e sensores de velocidade dos pneus dianteiro e traseiro. O uso de pneus que não estejam em conformidade com as especificações originais pode afetar a detecção de sensores de velocidade e resultar na ativação anormal do ABS.

ATENÇÃO

- ◆ **O uso de pneus que não estejam em conformidade com as especificações originais de tamanho pode resultar em mau funcionamento do sistema ABS ou até mesmo em um acidente do motociclista devido à ativação incorreta do sistema de freio antibloqueio. Portanto, é essencial que você use pneus em conformidade com as especificações da KYMCO.**
- ◆ **Quando o ABS é ativado, você pode sentir uma vibração leve na alavanca do freio, que é um fenômeno normal.**
- ◆ **Quando a velocidade do veículo for inferior a 6 km / h, o sistema ABS não será ativado.**
- ◆ **O ABS não funcionará quando a energia estiver fraca ou o sistema não funcionar corretamente e o indicador ABS acenderá.**

Sensor de O2



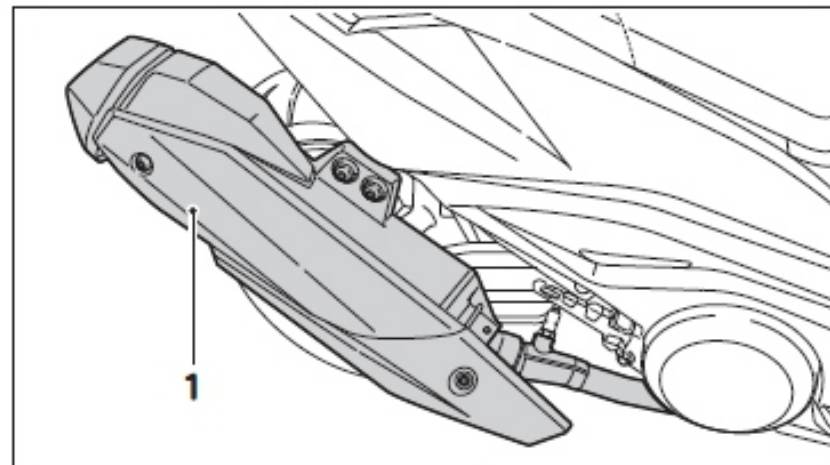
1: Sensor de O2

Este veículo é fornecido com sensor de O2 para reduzir a geração de poluentes nos gases de escape.

AVISO

Não desmonte nem substitua o sensor de O2 sozinho, caso contrário o sensor de O2 pode deteriorar-se ou perder eficácia.

Silencioso e conversor catalítico



1: Silencioso

O Catalisador é usado para reduzir a geração de poluentes nos gases de escape.

AVISO

Depois de usar a scooter, o sistema de escape fica extremamente quente devido ao calor dos gases de escape
Para evitar incêndio ou queimadura:

- ◆ Estacione a scooter adequadamente para que pedestres ou crianças não possam chegar.
- ◆ Não estacione a scooter nas proximidades de materiais inflamáveis.
- ◆ Verifique se o sistema de escape esfriou antes de executar qualquer manutenção.

◆ Nunca desligue o interruptor principal enquanto estiver andando na scooter. Caso contrário, uma grande quantidade de mistura de gás não queimado entrará no silenciador e queimará ali, danificando e queimando o Catalisador.

◆ Use apenas gasolina sem chumbo; gasolina com chumbo pode resultar em envelhecimento e falha do catalisador.

Sistema de Controle de Escape

Em conformidade com o Padrão de Emissão de Escape da EPA, a scooter está equipada com as seguintes peças no Sistema de Controle de Escape:

◆ Unidade de Controle Eletrônico (ECU)

◆ Válvula de ventilação do cárter

◆ conversor catalítico

◆ Válvula do acelerador

◆ vários sensores:

Sensor de temperatura da entrada de ar

Sensor de pressão de admissão de ar

Sensor de posição do acelerador

Sensor de O₂

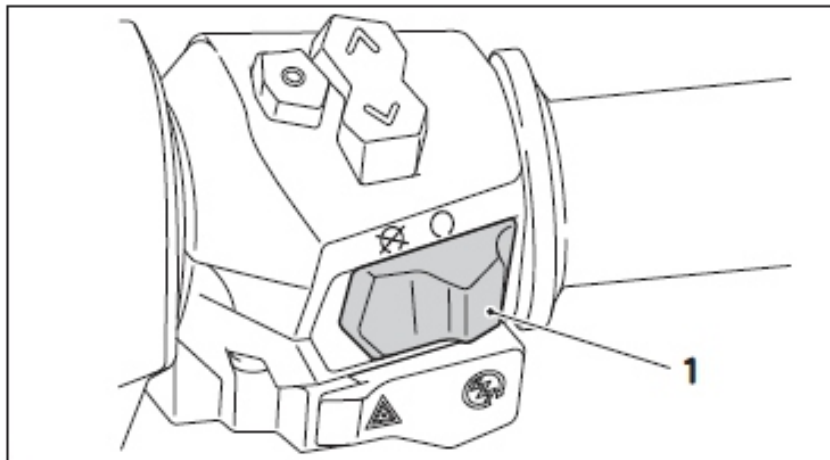
Sensor de temperatura

Sensor de ré

Método de pilotagem adequado

Iniciando o mecanismo

- ◆ Levante o suporte principal antes de dar partida no motor.
- ◆ Verifique o conteúdo de óleo e gasolina antes de dar partida no motor.



1: Interruptor de parada do motor

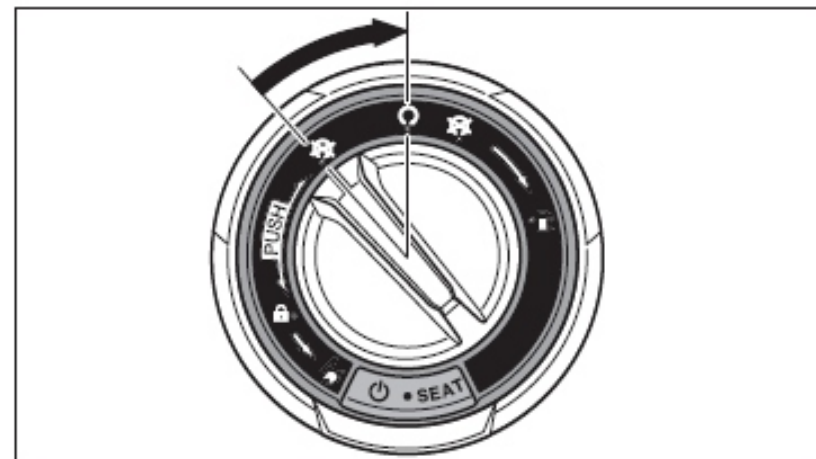
Interruptor de parada do motor

☒ : O motor irá parar e não poderá ser iniciado ao colocar o interruptor nesta posição. Só é possível reiniciar o motor depois de colocar o interruptor na posição “○”.

○ : O mecanismo pode ser iniciado ao colocar o interruptor nesta posição.

ATENÇÃO

- ◆ A alimentação principal é cortada quando o interruptor de parada do motor está na posição, portanto, puxar a alavanca do freio e pressionar o botão Iniciar não ativará o motor.
- ◆ O interruptor de parada do motor destina-se apenas a uma parada temporária do motor.

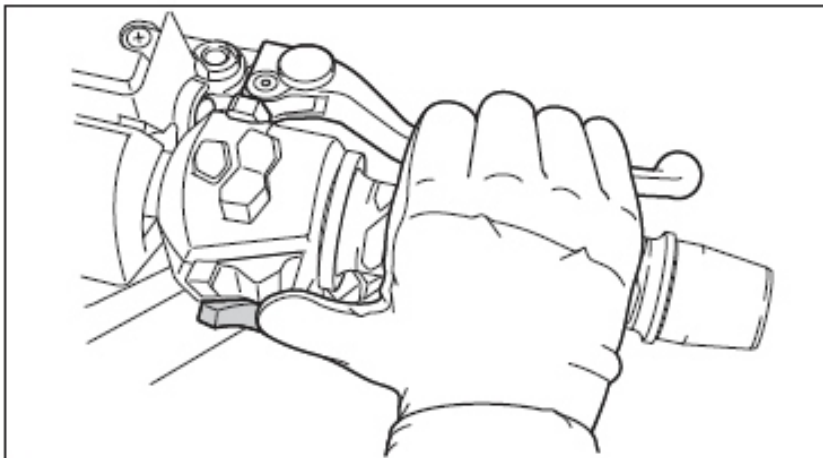


1. Desbloqueie o KEYLESS
2. Coloque o interruptor principal na posição ON.
3. Verifique se a garra do acelerador está totalmente fechada.
4. Verifique se o suporte lateral está sendo recuperado.
5. Verifique se o interruptor de parada do motor está definido como ○.

ATENÇÃO

Quando o veículo estiver estacionado, verifique se **KEYLESS** está **DESLIGADO**; caso contrário, pode ocorrer o **esgotamento da bateria**.

6. Mantenha pressionada a alavanca do freio dianteiro ou a alavanca do freio traseiro e pressione o botão Iniciar para dar partida no motor.



7. Se a partida for difícil, solte o botão Iniciar e aguarde alguns segundos antes de tentar novamente. Cada nova tentativa não deve exceder 5 segundos, para preservar a energia da bateria.

ATENÇÃO

◆ Mantenha o dedo fora do botão Iniciar imediatamente quando o motor der partida.

◆ Nunca pressione o botão Iniciar quando o motor estiver funcionando, ou as peças do motor podem sofrer danos.

◆ Ao dar partida no motor, a alavanca do freio traseiro deve estar no estado de frenagem; a luz do freio acende quando a energia está conectada.

Permita um breve aquecimento após a partida de um motor frio (cerca de 1-2 minutos), nas montanhas e áreas frias, prolongue o aquecimento (cerca de 3-5 minutos), para facilitar a operação do motor e uma condução sem problemas.

AVISO

◆ Mantenha a alavanca do freio traseiro no estado de frenagem antes de começar a pedalar.

◆ O escape contém monóxido de carbono que é prejudicial à saúde; evite ligar o veículo em um espaço estreito ou em um local pouco ventilado.

Reduzindo o consumo de combustível

Hábitos de pilotagem adequados podem reduzir o consumo de combustível da sua scooter. Consulte os seguintes métodos para reduzir o consumo de combustível:

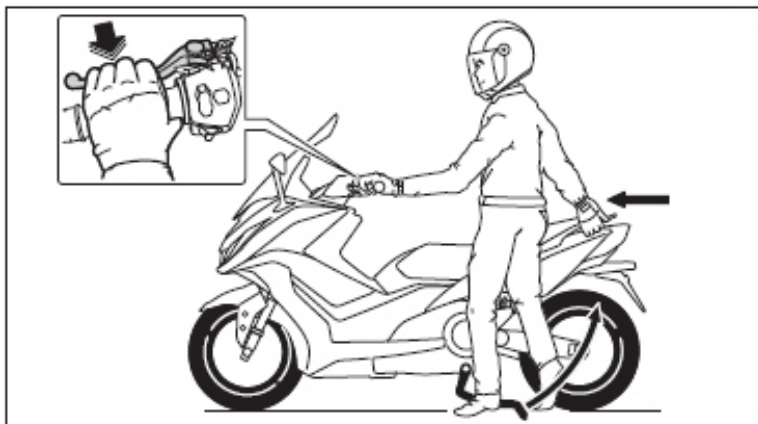
◆ Evite acelerar sua scooter com altas rotações.

◆ Evite acionar o motor em altas rotações quando não estiver carregado.

◆ Em caso de marcha lenta prolongada devido a um semáforo, congestionamento ou bloqueio de trilho, desligue o motor enquanto aguarda.

Método de pilotagem adequado

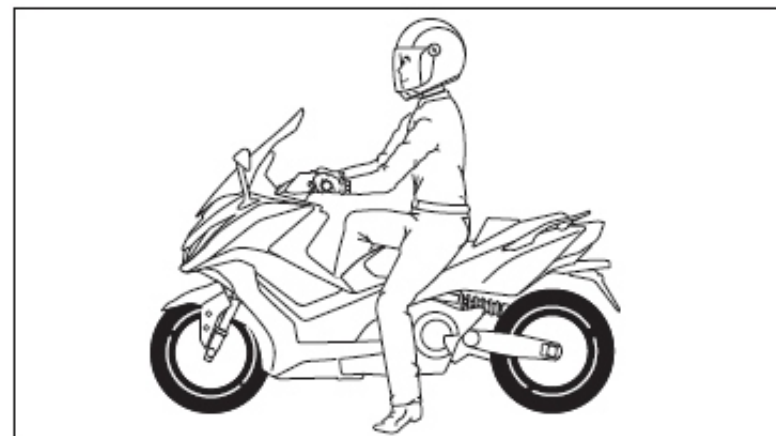
Mantenha a alavanca do freio traseiro no estado de frenagem e empurre o veículo para frente; o suporte principal irá saltar automaticamente.



AVISO

- ◆ Mantenha as rotações do motor afastadas da zona vermelha.
- ◆ Depois de dar partida no motor, não aumente a rotação do motor enquanto não avança o veículo, pois pode ocorrer perigo.

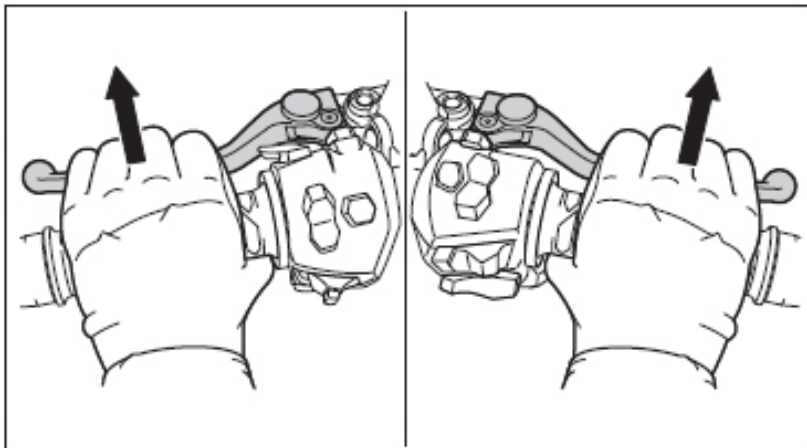
Embarque pelo lado esquerdo, sente-se na posição vertical; mantenha o pé esquerdo em pé no chão para evitar tombos; ajuste o espelho traseiro para um ângulo adequado.



AVISO

Antes de avançar, mantenha a alavanca do freio traseiro no estado de frenagem. **NÃO** aumente a rotação do motor arbitrariamente.

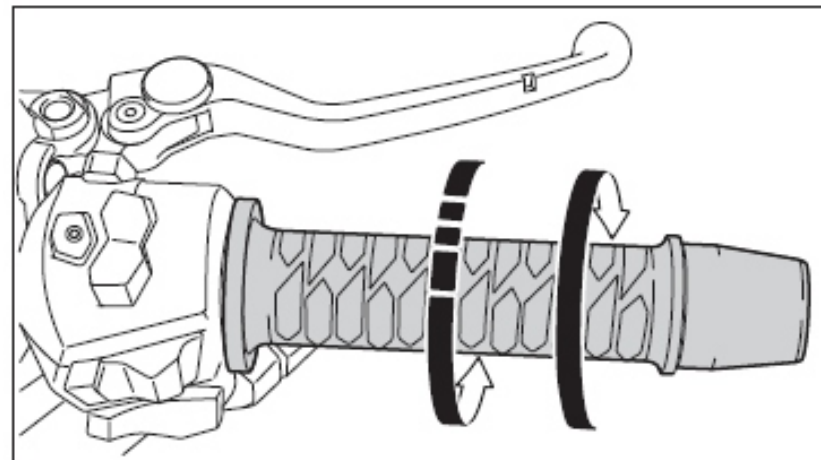
Solte as alavancas de freio dianteiro e traseiro



AVISO

Depois de soltar o freio, não gire o manípulo do acelerador arbitrariamente, ou o veículo poderá correr perigosamente.

Gire a manopla do acelerador para ajustar a velocidade da scooter.



A velocidade é controlada ajustando o punho do acelerador.
A velocidade da curva aumenta.

Aumente o combustível (acelerador) lentamente

Ao decolar ou andar em subidas, lentamente

Gire o punho do acelerador para aumentar a potência.

Retornar à posição original

A velocidade diminui.

Seja ágil ao retornar o Throttle Grip.

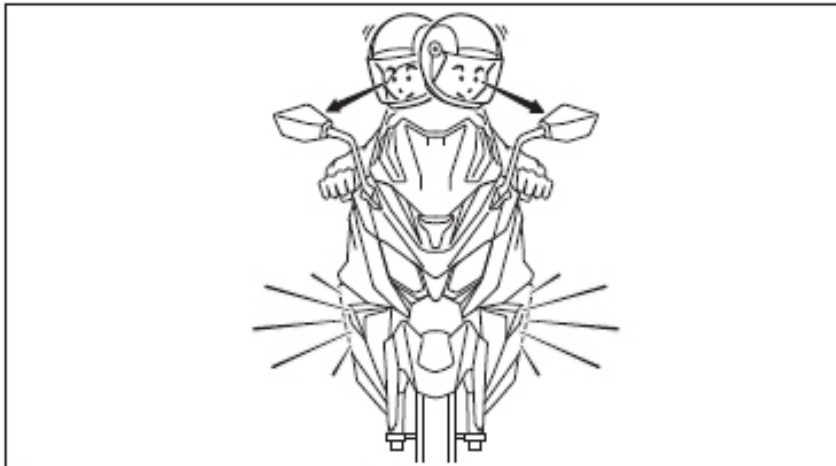
ATENÇÃO

◆ Para prolongar a vida útil do motor, não acelere repentinamente quando o veículo ainda estiver frio.

◆ Não gire a manopla do acelerador rapidamente ou o veículo poderá sair correndo.

Equitação adequada

Antes de decolar, ligue o pisca-pisca, verifique as condições de trânsito nas duas direções, gire lentamente o manípulo do acelerador para começar.



Executando um novo mecanismo

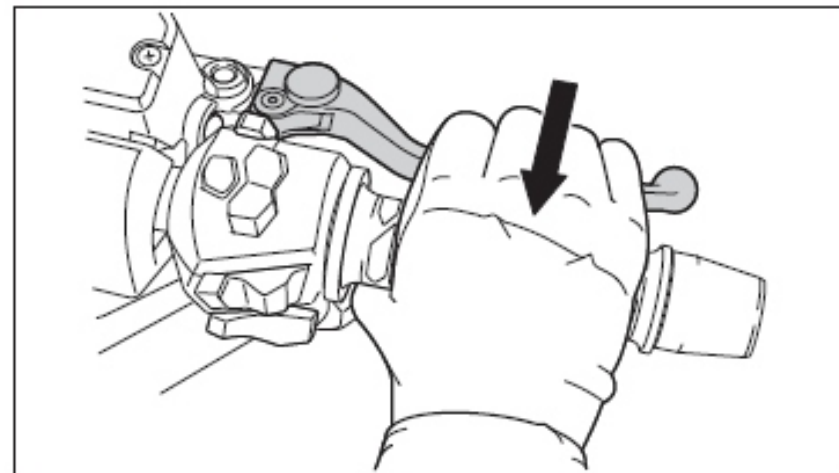
- ◆ O período de amaciamento de um novo motor é de 300 km; mantenha a velocidade abaixo de 80 km / h nesse período.
- ◆ Evite acelerar rapidamente.

AVISO

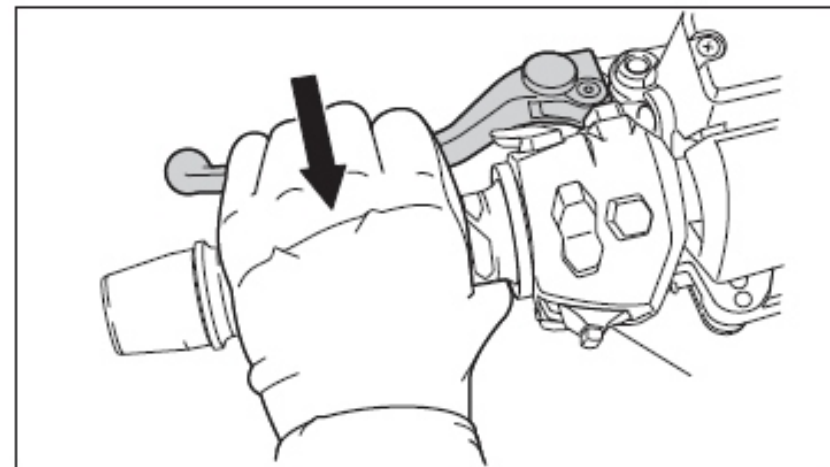
Dirigir em alta velocidade durante o período de amaciamento pode resultar em peças desgastadas do motor.

Freios

Travão dianteiro



Travão traseiro



1. Antes de usar o freio, solte o Throttle Grip primeiro até o fim.
2. Segure as alavancas do freio dianteiro e traseiro ao mesmo tempo e exerça força gradualmente para ativar o freio.

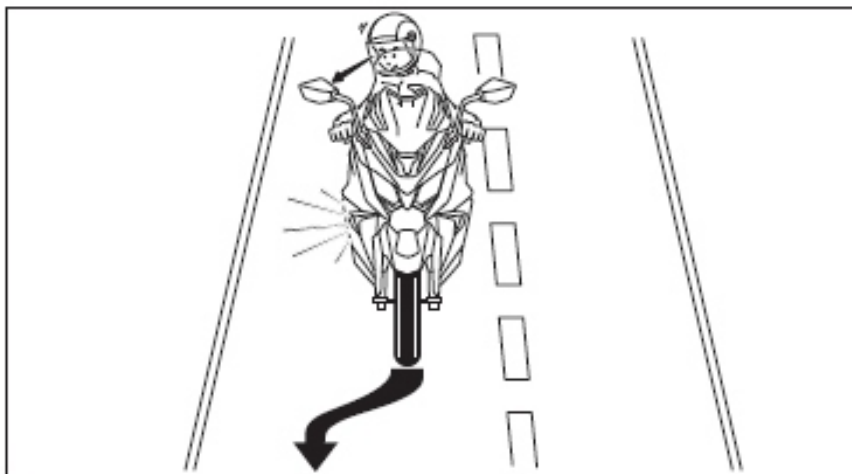
AVISO

◆ **A frenagem em uma estrada molhada ou arenosa exige uma distância de frenagem efetiva mais longa e é mais difícil.**

◆ **Desacelere enquanto corre nas estradas da montanha; será mais difícil frear em descidas, mais perigoso também.**

Não freie ou gire abruptamente.

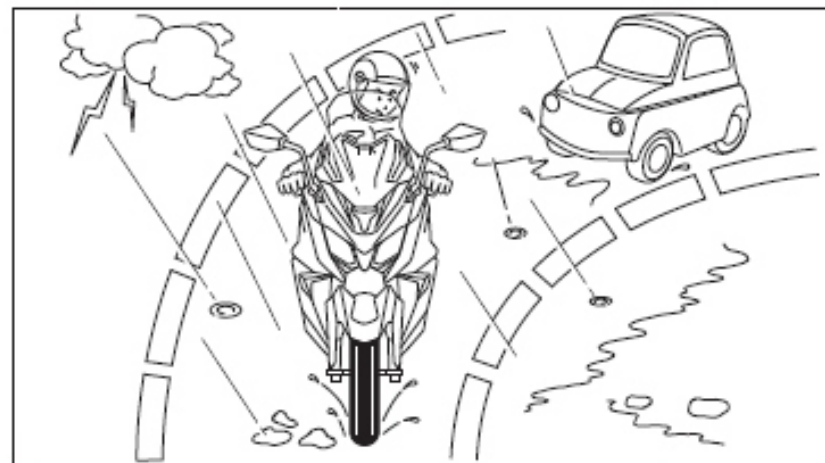
Frenagem e viragem bruscas são as causas da derrapagem ou queda lateral extremamente perigosa.



AVISO

Evite travagens fortes ou de emergência, especialmente quando o veículo estiver inclinado para um lado, ou poderá ocorrer uma derrapagem ou tombamento lateral. Tome cuidado extra ao andar em dias de chuva

As superfícies das estradas em dias de chuva são diferentes de dias bons; Se a distância de frenagem for maior, reduza a velocidade e execute ações avançadas para frear. Ao descer a ladeira, retorne a manopla do acelerador para a posição fechada e aplique o freio intermitentemente para diminuir a velocidade.



AVISO

As superfícies molhadas da estrada, bem como o cruzamento de ferrovias, trilhos leves, tampa de bueiros e chapas de aço que cobrem as seções de construção são muito escorregadios; desacelere e tome cuidado ao passar por eles.

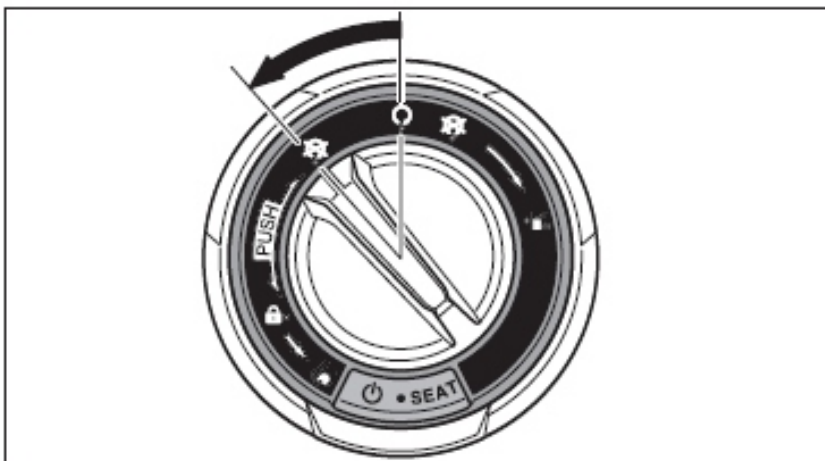
Método de estacionamento adequado

Ao se aproximar de um local de estacionamento:

- ◆ Ligue o pisca-pisca com antecedência e preste atenção aos veículos atrás de você enquanto estaciona lentamente.
- ◆ Volte a manopla do acelerador para a posição original e aplique os freios dianteiro e traseiro com antecedência; isso ativará sua luz de freio para alertar os veículos atrás de você.

Na parada completa do veículo

Desligue o interruptor Winker, coloque o interruptor principal KEYLESS na posição “”.
.

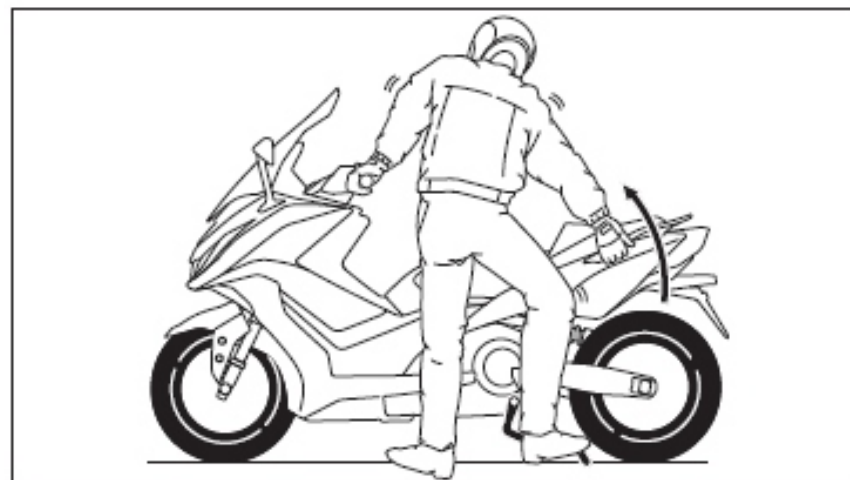


AVISO

Nunca desligue o interruptor principal KEYLESS enquanto estiver dirigindo o veículo; desligar completamente o sistema elétrico pode causar um acidente; opere-o somente depois de parar o veículo.

Estacionar o veículo

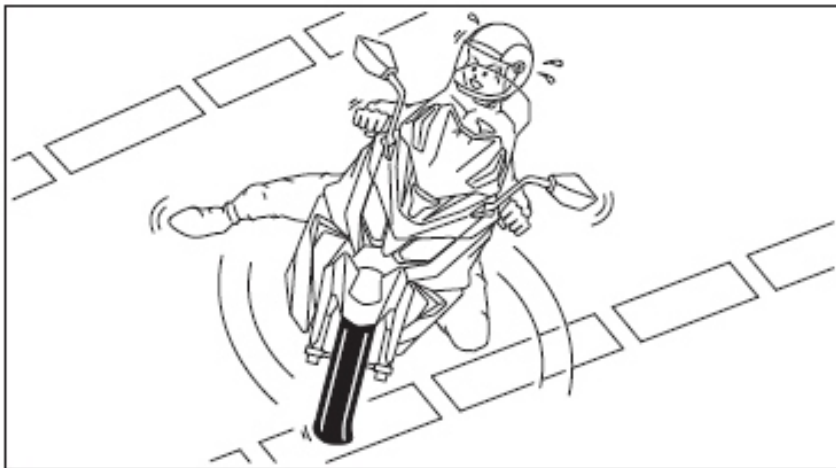
- ◆ De pé no lado esquerdo em um terreno plano, o ciclista deve apoiar o Suporte Principal.
- ◆ Apoie o suporte principal em um terreno plano, sem impedir o tráfego.
- ◆ Apoiar o suporte principal em um terreno desnivelado pode resultar em queda do veículo.
- ◆ Segure no guidão com a mão esquerda e mantenha-o reto; ao pisar no suporte principal com o pé direito, segure a alça traseira esquerda ao lado do assento com a mão direita e puxe para cima com força.



- ◆ Para fins de prevenção de roubo, trave a haste da direção e desligue o KEYLESS ao estacionar o veículo.

Um veículo tombado

Para reiniciar um veículo tombado com o motor parado, é necessário desligar e ligar novamente o interruptor principal KEYLESS antes de reiniciar.



AVISO

Para evitar o risco de incêndio potencial causado pelo excesso de gasolina do veículo tombado, o motor será parado automaticamente quando o veículo inclinar mais de 65 °.

Verificações antes de montar

Verificações antes de montar

Mantenha um bom hábito de realizar verificações antes equitação

Para manter seu veículo em uma condição operacional segura e eficaz, realize verificações, ajustes e manutenção lubrificantes regulares de acordo com o Programa de Manutenção. O sistema de controle de exaustão pode reduzir a geração de poluentes nos gases de escape da sua scooter. Realize a manutenção de acordo com a quilometragem ou o cronograma especificado, para garantir a conformidade com os padrões de emissão de gases de escape

AVISO

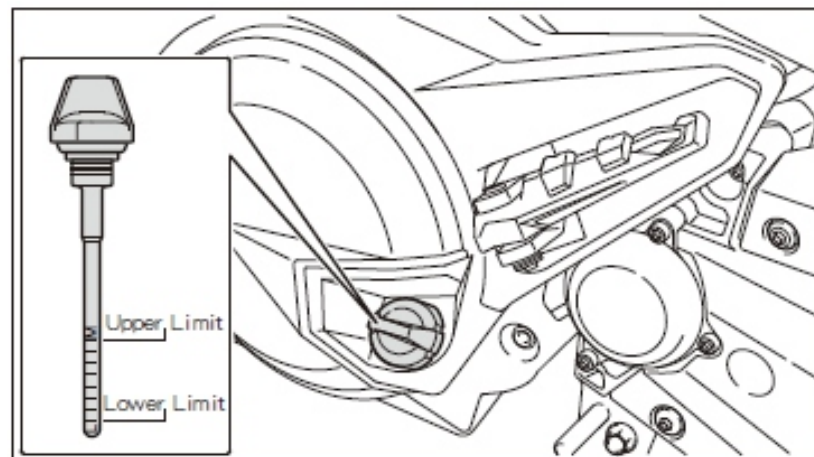
- ◆ Consulte um revendedor KYMCO se você não estiver familiarizado com a verificação e manutenção da scooter.
- ◆ Podem ocorrer ferimentos ou eletrocussão se alguma parte do corpo ou roupa tocar um motor em funcionamento. Por favor, desligue o motor enquanto realiza a manutenção da scooter.
- ◆ Para evitar risco de queimadura depois de dirigir um veículo, toque seu motor, silenciador, disco de freio, calibre do freio ou pastilha de freio somente depois que esfriar.
- ◆ Ao executar manutenção, nunca opere o motor em um espaço fechado; existe o risco de intoxicação por monóxido de carbono devido à emissão de gases de escape.
- ◆ Para evitar danificar a scooter, nunca realize nenhuma manutenção sem receber um treinamento profissional do Óleo do Motor e do Filtro de Óleo ou da falta de uma ferramenta especial.

Óleo do motor e filtro de óleo

Antes de andar na scooter, verifique o óleo do motor quanto à conformidade com os requisitos de nível ou qualquer vazamento. O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser substituídos regularmente, de acordo com o cronograma de manutenção e lubrificação.

Verificar / reabastecer o óleo do motor

1. Estacione a scooter em terreno plano e prepare o suporte principal. Ative o interruptor principal KEYLESS e dê partida no motor, mantenha-o em marcha lenta por cerca de 3 minutos sem usar o Throttle Grip e pare o motor. Deixe descansar por mais um minuto.
2. Puxe a guia de nível de óleo e limpe-a, insira a guia de nível de óleo sem parafusá-la.
3. Verifique o nível do óleo. Quando o nível se aproxima do limite inferior, - reúna o óleo para um nível intermediário entre os limites superior e inferior.



ATENÇÃO

O motor e o silencioso são extremamente quentes. Tome especial cuidado para evitar queimaduras ao verificar o nível do óleo.

Especificação de óleo recomendada

Especificação:

SAE: 10W / 40 MA

API: SL Class ou superior

Primeira substituição de óleo: 1.000 km.

Segunda substituição de óleo: 5.000 km

Terceira substituição de óleo: 10.000 km.

Substituição subsequente de óleo A cada 10.000 km.

AVISO

◆ Existem muitos óleos inferiores no mercado que podem causar falha do motor se forem mal utilizados pelo consumidor.

◆ Para garantir a substituição do óleo do seu veículo amado com as especificações recomendadas, vá ao revendedor de onde você comprou o veículo.

ATENÇÃO

◆ Um veículo inclinado pode levar a uma verificação incorreta do nível de óleo.

◆ Se o óleo for verificado ou substituído imediatamente após a parada do motor, tenha cuidado especial para não se queimar.

◆ Se o motor ou a embreagem forem substituídos, consulte o Cronograma de manutenção para obter mais detalhes.

Verificar / reabastecer o combustível

◆ Reabasteça a gasolina o mais rápido possível quando o indicador de combustível no painel se aproximar do último segmento próximo a E.

◆ Reabasteça com gasolina sem chumbo nº 95 o mais rápido possível.

Usando a tampa do tanque de combustível:

Pare o mecanismo primeiro

1. Gire o interruptor principal sem chave para a posição OFF, continue girando no sentido horário até o final para abrir a tampa externa do tanque de combustível. Em seguida, abra a tampa do tanque de combustível.

2. Use apenas gasolina sem chumbo nº 95 ou melhor.

3. Gire a tampa do tanque de combustível para trás e pressione-a firmemente até encaixá-la na posição.

AVISO

◆ **NÃO fume ao reabastecer a gasolina.**

◆ **Desligue o motor ao reabastecer a gasolina.**

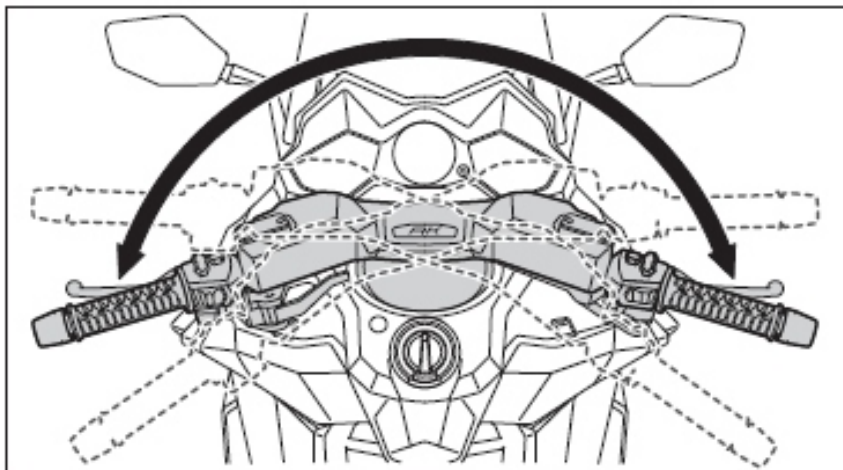
◆ **Ao reabastecer o combustível, mantenha o nível abaixo da placa da linha de base, caso contrário, o combustível transbordará.**

◆ **Recomenda-se adicionar o Limpador de Bicos Kymco no combustível a cada 10.000 km ao reabastecer o combustível, para limpar o Bico de Injeção de Combustível.**

◆ **Evite operar a bomba de combustível por um tempo prolongado quando o tanque de combustível estiver vazio, o que pode afetar a vida útil normal da bomba de combustível.**

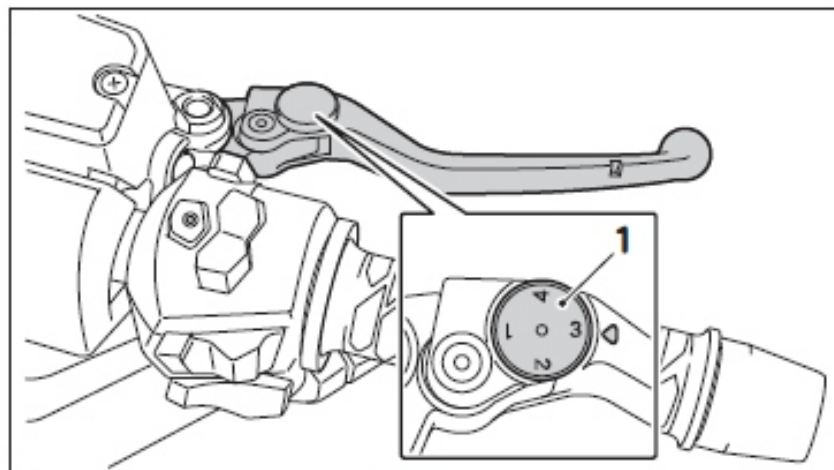
Verificar haste da direção

- ◆ Verifique qualquer folga balançando-a para cima e para baixo, para frente e para trás e para a esquerda e para a direita.
- ◆ Verifique se o guidão está muito apertado.
- ◆ Verifique se o guiador está colidindo.
- ◆ Ao encontrar qualquer anomalia, vá a um revendedor ou estação de serviço KYMCO para reparo.



Verificar e ajustar os freios

1. Ajuste a folga da alavanca do freio usando o botão de ajuste (totalmente 4 posições de ajuste).
2. Empurre a alavanca do freio para frente ao ajustar o botão (a configuração padrão é 2).
3. Após o ajuste, puxe a alavanca do freio (1) com a mão até alcançar uma posição em que os dedos se sintam confortáveis; verifique se a folga na extremidade dianteira da alavanca do freio está dentro da dimensão especificada.

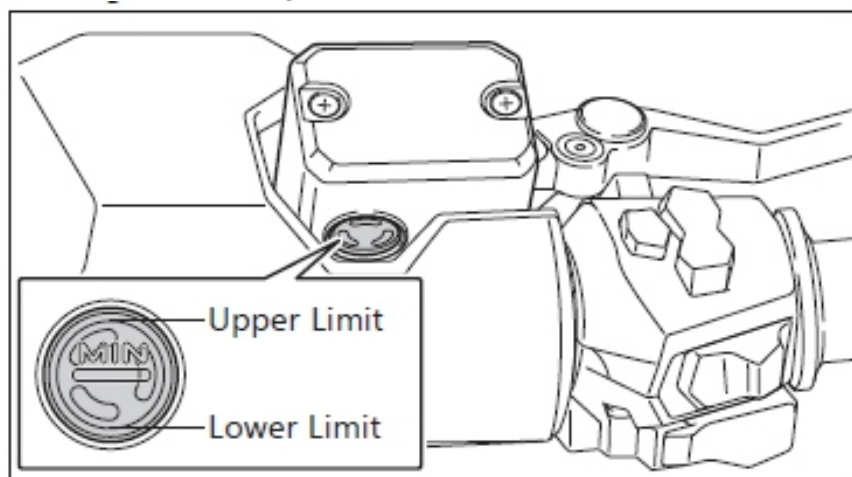


1: Ajuste a alavanca do freio

Verificação do fluido do freio dianteiro

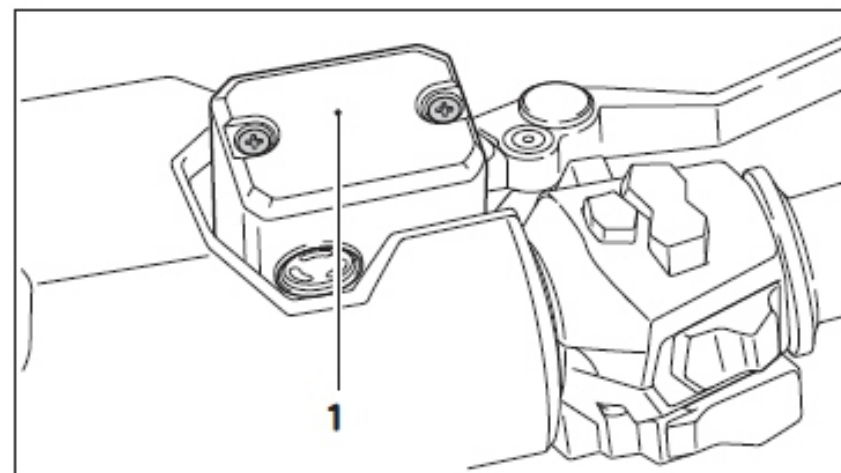
1. Endireite o guidão, verifique o fluido dos freios no reservatório direito. Mantenha o nível entre a marca superior e a marca inferior.
2. Se o nível abaixar perto da Marca Inferior, verifique o revestimento do freio quanto a condições desgastadas.
3. Se o forro do freio não estiver desgastado, excedendo um limite especificado, provavelmente haverá um vazamento de fluido de freio; vá a um revendedor para reparo.

Janela de visualização do fluido do freio dianteiro



Reabastecimento do fluido do freio dianteiro

1. Endireite o guidão, remova os 2 parafusos de fixação do reservatório e remova a tampa do reservatório.
2. Reabasteça o reservatório com o fluido de freio DOT-4 recomendado para a escala superior. Instale a tampa do reservatório e aperte os 2 parafusos de fixação.
3. Substitua o fluido de freio a cada 10000 km ou 1 ano.



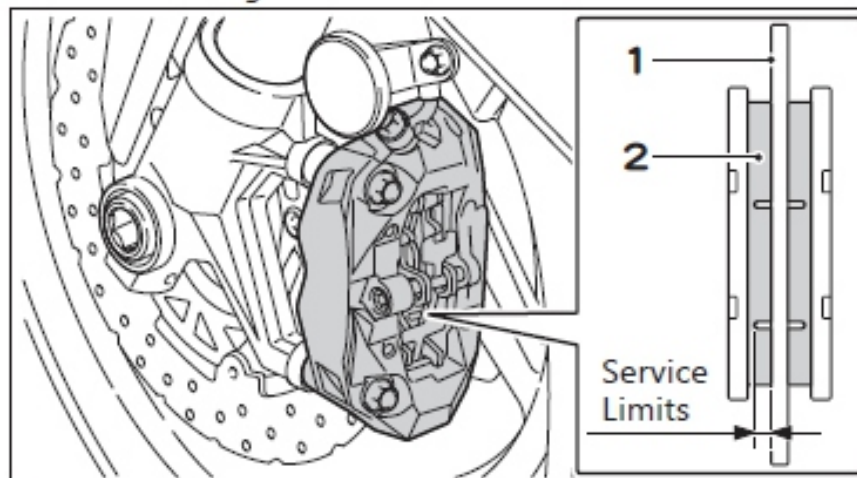
1: Tampa do reservatório de fluido de freio

AVISO

- ◆ O uso misto de fluidos de freio de marca diferente e especificações diferentes pode resultar em falha e perigo de frenagem.
- ◆ Ao reabastecer o fluido de frenagem, cubra as peças de pintura com um pano para evitar danificá-las.

Verifique a guarnição do freio dianteiro / traseiro

Verifique o limite da guarnição do freio



◆ A frenagem é eficaz?

◆ Verifique o efeito de frenagem dos freios dianteiro e traseiro em baixa velocidade.

Verificar pneus

◆ Verifique a aderência entre o pneu e o solo e a pressão normal do pneu. Se a pressão dos pneus estiver baixa, encha para o nível normal.

◆ No caso de uma anomalia emocionante, verifique a pressão dos pneus para obter uma leitura normal usando um manômetro.

Medições de pressão do pneu frio:

Com 1 pessoa

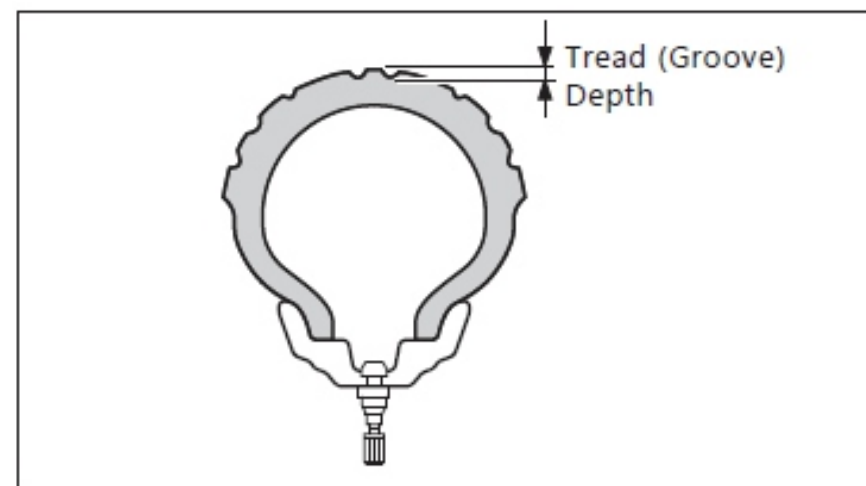
Pneu dianteiro 2,4 kgf / cm² Pneu traseiro 2,70 kgf / cm²

Com 2 pessoas

Pneu dianteiro 2,4 kgf / cm² Pneu traseiro 2,70 kgf / cm²

◆ Verifique as ranhuras do pneu quanto a qualquer lasca de metal ou seixo; remova-o, se houver, antes de andar.

◆ Substitua o pneu se houver uma fratura ou se o limite da profundidade da ranhura for atingido. (Veja a indicação da seta no desenho.)



Meça a profundidade da ranhura no centro do padrão do piso. Faça medições em vários pontos, pois pode ocorrer desgaste desigual. Substitua o pneu se alguma das medidas for menor que o limite de serviço. Certifique-se de que a roda esteja devidamente equilibrada quando um pneu novo for substituído.

Limites de serviço:
Pneu dianteiro 0,8 mm
Pneu Traseiro 0.8 mm

Verificar o padrão do piso quanto ao desgaste

Verifique os pneus antes de cada corrida. No caso de encontrar uma linha transversal (profundidade mínima do padrão), pregos ou lascas de vidro no pneu ou linha de trincas na parede lateral do pneu, vá ao revendedor Kymco para substituir por um novo. O desgaste excessivo do padrão do piso do pneu resultará em redução do atrito e o pneu ficará mais propenso a ser perfurado; isso também afeta a segurança da operação.

Especificações do pneu:

Especificações dos pneus dianteiros
120/70-R15 56H
Especificações dos pneus traseiros
160/60-R15 67H

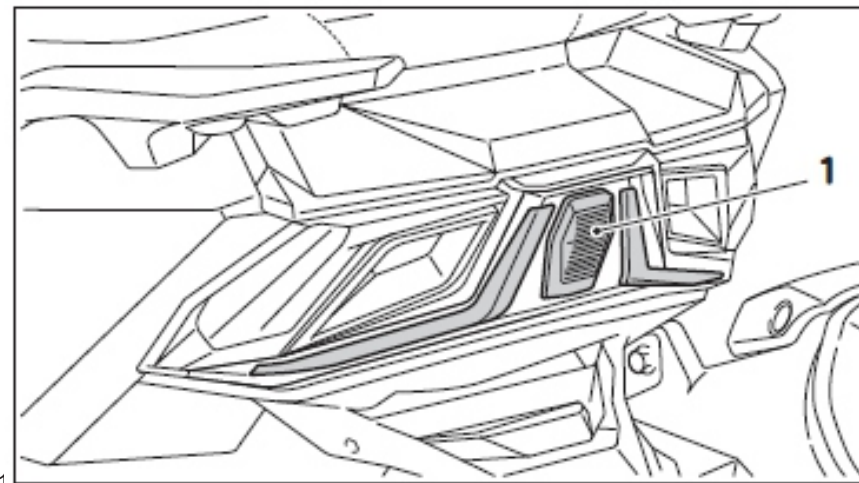
Verificar luz de freio

- ◆ Gire o interruptor principal KEYLESS para a posição “”.
- ◆ Puxe, respectivamente, as alavancas dos freios dianteiro e traseiro, verifique se a luz de freio acende.

Verifique a luz de freio quanto a manchas ou fraturas.

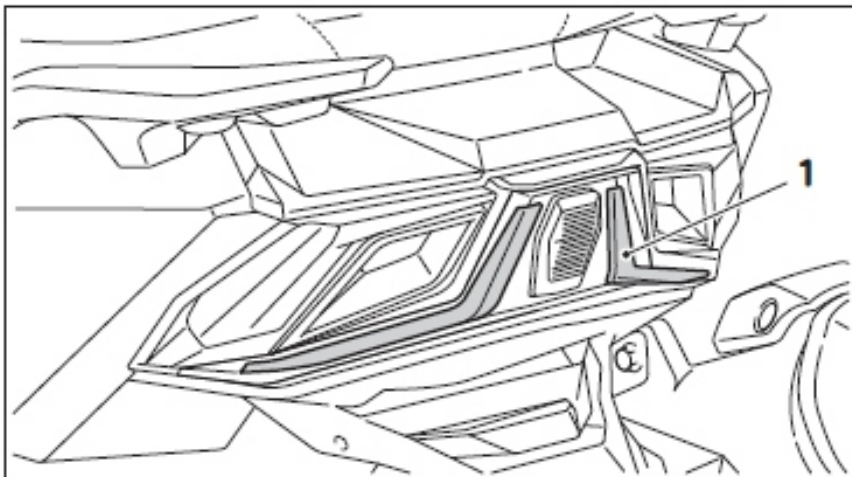
ATENÇÃO

Gire o interruptor principal KEYLESS para a posição “”, mas o interruptor de parada do motor para a posição .



Verifique a luz traseira

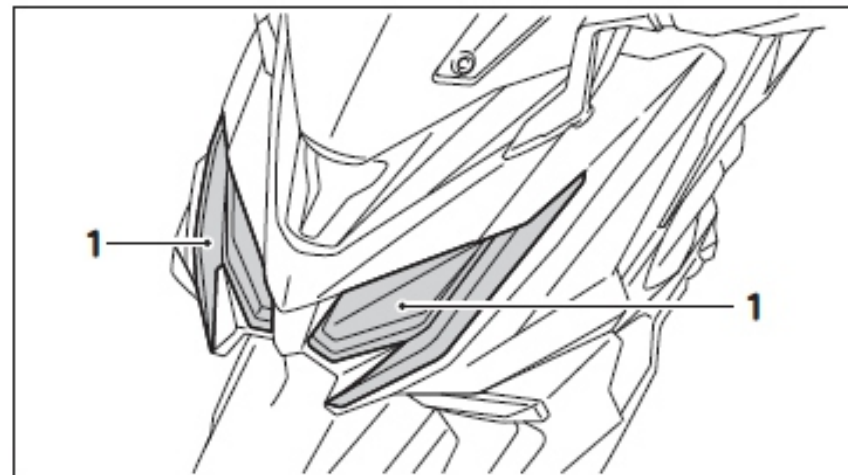
- ◆ Gire a chave principal KEYLESS para a posição “ ○ ”.
- ◆ Verifique se a luz traseira acende.
- ◆ Verifique a lente da luz traseira quanto a manchas ou fraturas.



1: Luz Traseira

Verifique os Winkers

- ◆ Gire a chave principal KEYLESS para a posição “ ○ ”.
- ◆ Verifique se o farol acende.
- ◆ Verifique a lente do farol quanto a manchas ou fraturas.

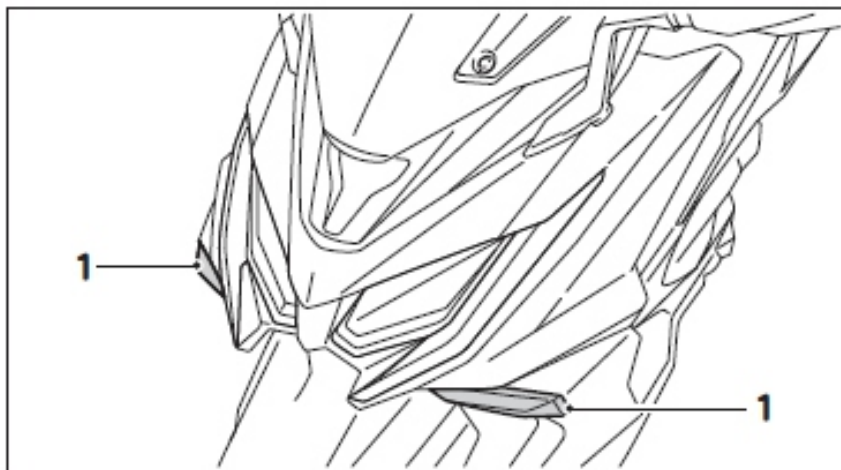


1: Farol

Verifique os Winkers

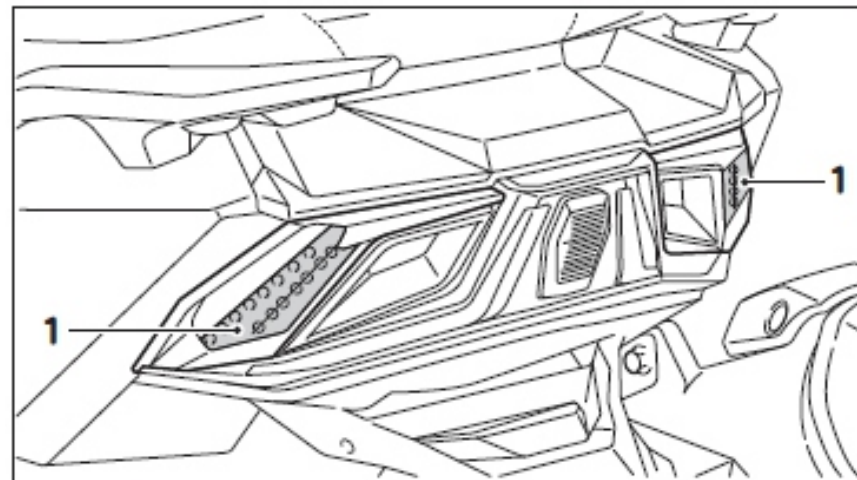
- ◆ Gire a chave principal KEYLESS para a posição “ 0 ”.
- ◆ Opere o Winker Switch para verificar se cada Winker funciona.
- ◆ Verifique a lente do Winker quanto a manchas ou fraturas.

Verifique o Winker



1: Winker

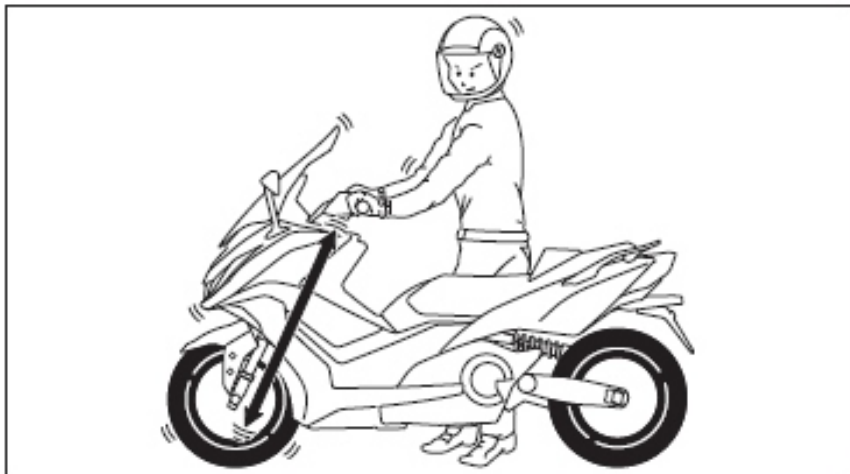
Winker traseiro



1: Winker traseiro

Verifique a almofada dianteira / traseira

Carregue no guidão e no assento e agite o veículo para cima e para baixo, verifique se as almofadas funcionam normalmente.



◆ Verifique se a luz principal, traseira ou Winker acende normalmente.

Ligue o motor e ligue os interruptores, verifique se a luz principal, a luz traseira ou o Winker se acende normalmente e verifique se há manchas ou fraturas nas lentes de luz.

◆ Verifique o painel para exibição normal.

◆ Verifique se a buzina está funcionando normalmente.

Pressione o interruptor principal sem chave para a posição “○” e pressione o botão da buzina.

◆ Verifique o espelho traseiro para obter o ângulo correto.

Sente-se no assento e verifique o retrovisor do espelho; verifique também se há danos ou manchas.

Considerando a segurança real de pilotagem, um torque é especificado pela regulamentação estatutária a partir de 1,02-1,428 Kgf-m. Portanto, ao fixar o espelho retrovisor no veículo, ele não deve ser totalmente rígido (excepcionalmente solto).

◆ Verifique a matrícula quanto a manchas ou danos.

Verifique a matrícula quanto a manchas ou danos; prenda bem.

◆ Verifique se há gases de escape normais.

Verifique o silencioso quanto a afrouxamento ou ruído.

◆ Outros, verifique se ainda existem anomalias anteriores.

Suporte lateral

Além de estacionar o veículo, o suporte lateral fornece um mecanismo de segurança adicional: quando é abaixado, a energia da ignição é cortada automaticamente.

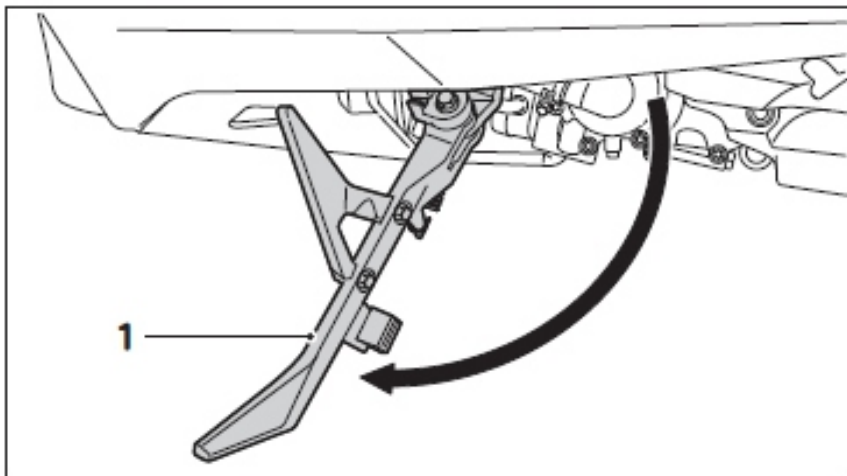
<Método de verificação>

Verifique a função de parada automática do motor do suporte lateral.

1. Coloque o suporte principal em terreno plano.
2. Recupere o suporte lateral para a posição PARA CIMA e dê partida no motor.
3. Coloque o suporte lateral na posição DOWN e o motor parará de funcionar automaticamente.

ATENÇÃO

Se ocorrer algum problema ao operar o suporte lateral, consulte um revendedor KYMCO para verificar.



1: Suporte lateral

Manutenção e reparo simplificados

Manutenção e reparo simplificados

Verificações regulares

- ◆ Para garantir uma condução confortável, é necessário verificar regularmente o seu veículo. Por favor, vá a um revendedor KYMCO ou estação de serviço para serviços e manutenção pós-venda.
- ◆ Consulte o Manual do Usuário para verificar a programação e verificar itens.
- ◆ A verificação regular também é necessária quando a scooter fica ociosa por um longo período de tempo.

Verificação inicial

Realize a verificação inicial de um veículo novo no prazo de 1 mês a partir da data da compra ou na quilometragem de 300 km.

Precauções

Se uma limpeza, ajuste ou substituição for necessária com base no resultado da verificação, faça-o conforme necessário.

Verificar bateria

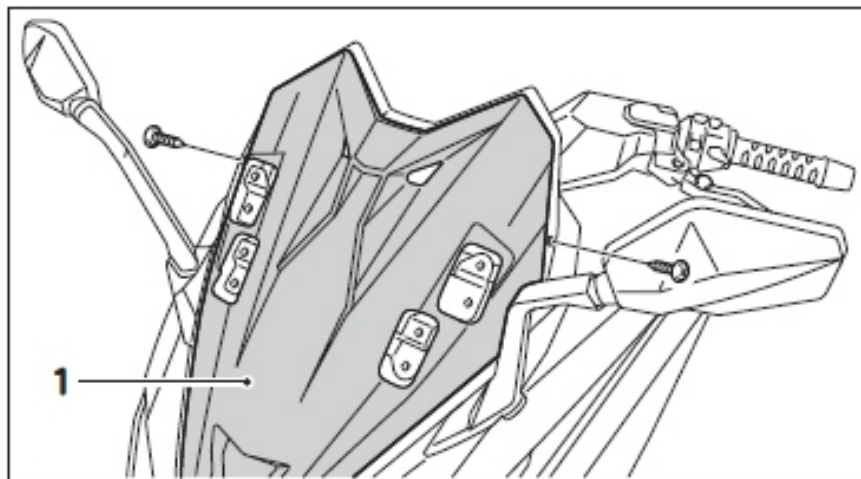
Este veículo utiliza bateria livre de manutenção.

Não é necessário reabastecer o fluido da bateria.

Verifique a voltagem da bateria:

A voltagem da bateria deve exceder 12V quando verificada usando um voltímetro. Remova a bateria e recarregue-a completamente se a voltagem estiver muito baixa.

Substituição - Remoção e instalação da tampa externa



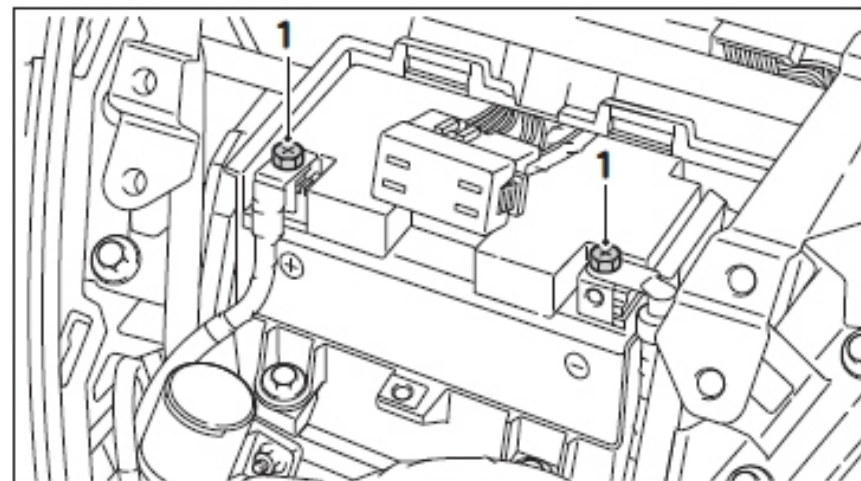
1: Pára-brisa

ATENÇÃO

Tenons e ranhuras são fornecidas nas tampas externas. Para evitar quebrar o conteúdo puxando-o ou machucando-o na parte de um ângulo agudo, você precisa ter muito cuidado ao remover ou instalar uma tampa externa. Se você se preocupa em quebrar o princípio, peça a um revendedor KYMCO para fazer isso por você.

Remova a bateria

1. Solte os parafusos de fixação do protetor dianteiro do pára-brisa.
2. Remova os parafusos e o para-brisa.
3. Remova o suporte do painel de partição do pára-brisa.
4. Remova a tampa frontal do painel
5. Solte os parafusos dos parafusos da tampa da bateria e do terminal da bateria.



1: Parafusos da bateria

6. Remova a bateria

Reinstale a bateria em uma sequência reversa.

ATENÇÃO

◆ A bateria tende a descarregar-se automaticamente e fica fraca quando o veículo fica ocioso por muito tempo. Retire a bateria do veículo e recarregue-a completamente; depois guarde-o em local fresco e bem ventilado.

◆ Remova o cabo negativo da bateria se for esperado que o veículo fique inativo por um longo tempo.

◆ Uma tensão enfraquecida da bateria é exibida no painel; você precisará remover a bateria e recarregá-la completamente ou ir a uma estação de serviço KYMCO para obter assistência.

◆ Se a bateria for armazenada por mais de 2 meses, ela deve ser verificada mensalmente e recarregada, se necessário.

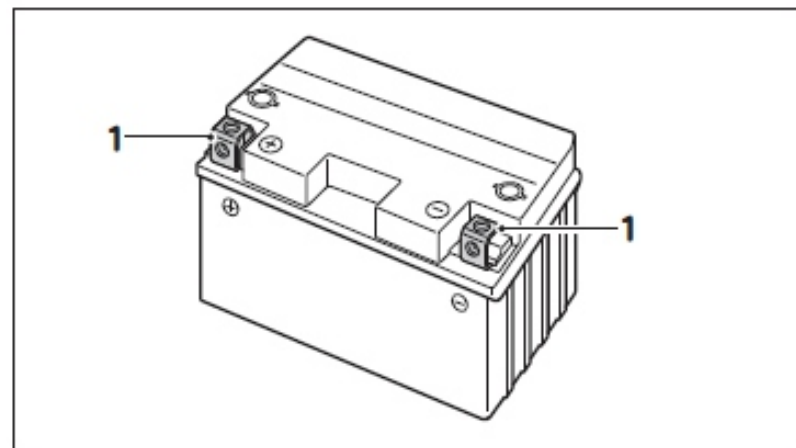
◆ Ao reutilizar uma bateria armazenada, recarregue-a totalmente antes de instalá-la.

Limpeza de pólos da bateria

◆ Para limpar os pólos da bateria, remova o parafuso de fixação da bateria primeiro.

◆ Se o pólo da bateria estiver corroído, remova a bateria para limpeza.

◆ Após a limpeza, aplique uma fina camada de graxa ou vaselina pólos da bateria antes de instalar a bateria



1: Poste da bateria

ATENÇÃO

◆ Mantenha-se afastado do fogo exposto ao remover / instalar uma bateria.

◆ Para remoção, gire o interruptor principal sem chave para a posição OFF primeiro. Em seguida, remova o fio negativo (-) e depois o fio positivo (+). Conecte o fio positivo primeiro ao instalar, depois o negativo.

◆ Aperte totalmente uma porca frouxa dos pólos da bateria.

Precauções ao usar baterias:

1. O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico, portanto é tóxico e perigoso; queimaduras graves podem ocorrer por negligência; evite entrar em contato com a pele, olhos ou roupas. Use óculos de proteção ao trabalhar nas proximidades da bateria. No caso das seguintes condições, tome as medidas de primeiros socorros, conforme necessário:

- ◆ Contato com a pele: enxágüe com bastante água limpa.
 - ◆ Ingestão: Beba grande quantidade de água ou leite e procure atendimento médico imediatamente.
 - ◆ Contato com os olhos: Enxágüe com água limpa por 15 minutos e procure atendimento médico imediatamente.
2. A bateria gera hidrogênio explosivo, portanto deve ser mantida afastada de qualquer fonte de incêndio (por exemplo, faísca, chama ou cigarro aceso). Forneça ventilação suficiente se for carregado em uma sala fechada.
 3. Guarde as baterias em um local onde as crianças não possam acessar.
 4. A bateria está localizada abaixo do para-brisa dianteiro. Remova o pára-brisa e a tampa frontal do painel revelará a bateria. Para recarregar a bateria: Quando a energia da bateria estiver prestes a esgotar-se, vá imediatamente a um revendedor KYMCO para recarregar. Lembre-se de que, quanto mais dispositivos opcionais instalados na scooter, mais rápida é a carga da bateria.

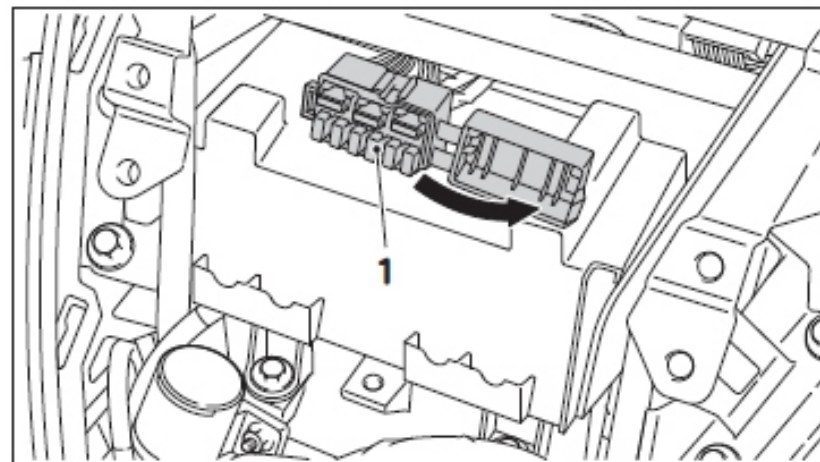
Substituição de fusíveis

O fusível situa-se acima da bateria. Remova a tampa da bateria para acessar o fusível.

- ◆ Desligue o interruptor principal sem chave, verifique se há fusível queimado.
- ◆ Substitua apenas por um fusível de capacidade especificada.
- ◆ Identifique a causa de um fusível queimado antes de substituí-lo.

Especificação do fusível:

IGN ABS: 5A	RELÉ PRINCIPAL: 15A	VENTILADOR: 10A
USB, GRIP, ASSENTO: 15A	ECU: 10A	CÓPIA DE SEGURANÇA: 10A
LUZ: 15A	ABS M: 25A	COPIA DE SEGURANÇA: 15A



1: Caixa de fusíveis

ATENÇÃO

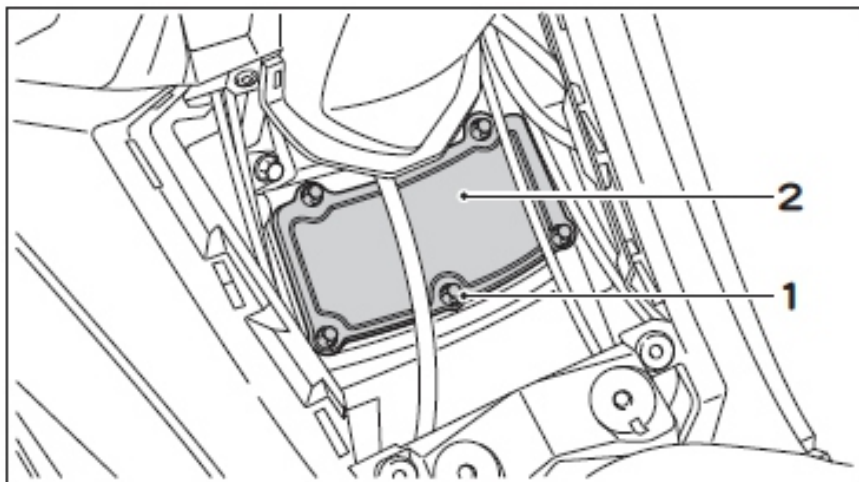
- ◆ Substitua apenas os dispositivos elétricos (luzes, medidores) por aqueles com classificações especificadas.
- ◆ Se estiver usando um fusível inadequado, ele poderá queimar facilmente ou a carga da bateria poderá se tornar um desequilíbrio.
- ◆ Evite jato de água frontal forte ao limpar a scooter.

Elemento do purificador de ar

Substitua o elemento do filtro de ar conforme especificado na programação de manutenção regular. Verifique e substitua o elemento do filtro de ar com mais frequência se o veículo for frequentemente usado em ambientes empoeirados ou em áreas úmidas.

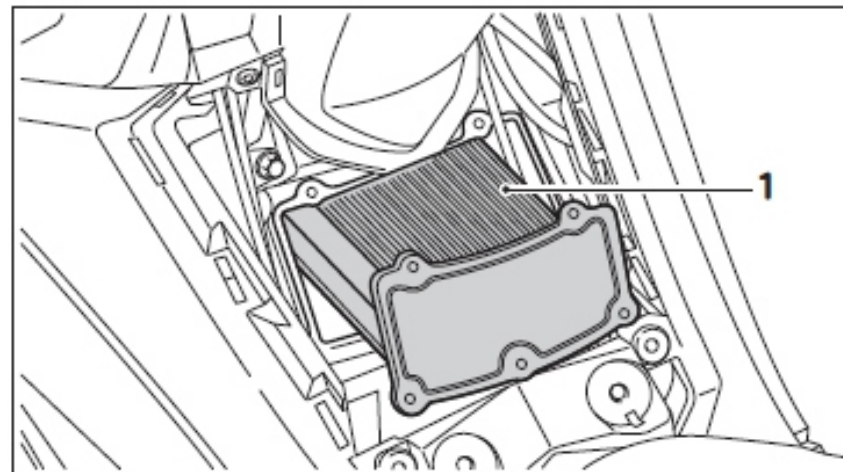
Substituir o elemento do filtro de ar

1. Remova as tampas externas da scooter.
2. Remova a tampa do filtro de ar.
3. Solte o parafuso de fixação da tampa do filtro de ar e retire o elemento do filtro de ar.



1: Parafuso de fixação
2: Tampa do purificador de ar

4. Retire o elemento do filtro de ar
5. Substitua um novo elemento do filtro de ar



1: Elemento do purificador de ar

Precauções ao substituir o elemento limpador:

- ◆ Verifique se o elemento do filtro de ar está posicionado corretamente no estojo.
- ◆ Não ligue o motor quando o Elemento do Filtro de Ar não estiver instalado, pois o ar sujo pode entrar no motor e causar desgaste anormal.
- ◆ Não molhe o elemento do filtro de ar ao limpar o veículo, pois a partida do motor pode se tornar difícil.

6. Instale a tampa do filtro de ar e aperte o parafuso de fixação.
7. Reinstale as tampas externas da scooter. (*)

ATENÇÃO

- ◆ É utilizado um elemento do filtro de ar feito de papel. Limpe o elemento a cada 10.000 km.
- ◆ Substitua por um novo elemento de purificador de ar a cada 20.000 km.

Lã de filtro para sistema de transmissão CVT

O acúmulo excessivo de poeira no sistema de transmissão CVT pode resultar em operação não suave do veículo; limpe e substitua a lã de filtro regularmente.

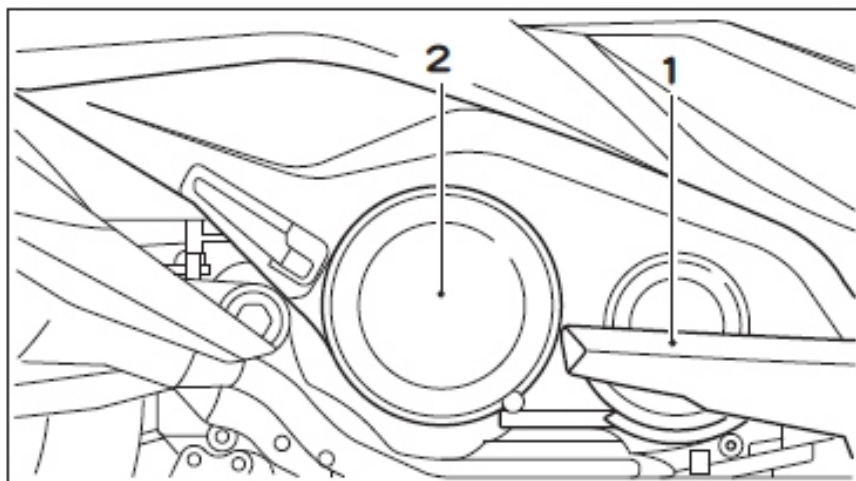
Limpe a lã de filtro regularmente, conforme especificado na programação de manutenção; substitua ou limpe a lã de filtro a cada 5000 km.

Substitua a lã do filtro

1. Remova a placa lateral à direita.
2. Remova os parafusos de fixação da tampa direita do cárter.
3. Remova os 2 parafusos de fixação da lã do filtro.
4. Substitua a lã do filtro.

Método Insert

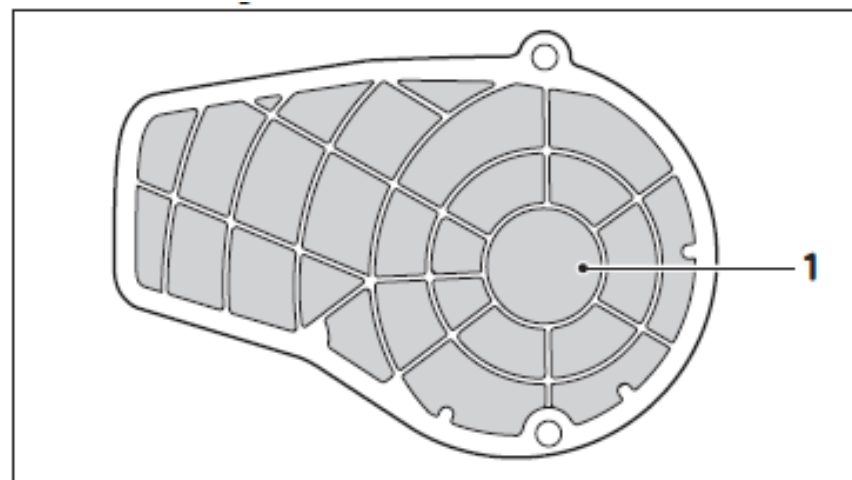
Opere em procedimentos invertidos como remoção.



1: Placa lateral à direita
2: Tampa direita do cárter

Método de limpeza

1. Remova a placa lateral à direita.
2. Remova os parafusos de fixação da tampa direita do cárter.
3. Remova os 2 parafusos de fixação da lã do filtro.
4. Limpe o corpo da lã do filtro com jato de ar e limpe a sujeira da tampa direita do cárter.



1: Corpo de lã de filtro

Precauções do usuário:

1. Não remova o cabo da bateria quando o interruptor principal KEYLESS estiver na posição ON.
2. Aperte o torque: 0,1 ~ 0,2kgf-m (não exceda 0,6kgf-m).
Aperte os parafusos usando uma ferramenta de manutenção; não aperte excessivamente ou o parafuso pode quebrar e o cabo pode se soltar, resultando em um acidente.
 - Após a instalação, verifique se os parafusos não soltam e os fios não interferem no chassi, a fim de evitar qualquer perigo potencial.

3. Quando o usuário ou o pessoal da estação de serviço remover o silencioso, é necessário remover o sensor de O2 primeiro.

ATENÇÃO

Ao andar ou estacionar o veículo em ambientes úmidos (por exemplo, em um dia chuvoso ou em um veículo de lavagem), a formação de neblina pode ocorrer temporariamente dentro da tampa do painel e luzes devido a diferenças de temperatura dentro / fora; o que não é uma questão de qualidade deles. No entanto, se uma grande quantidade de gotas ou acúmulo de água aparecer dentro do painel e da tampa da lâmpada, consulte um revendedor KYMCO para receber o serviço.

Trocar óleo

Período de Troca de Óleo

Primeira troca de óleo ao percorrer 1.000 km, segunda troca de óleo quando 5.000 km e terceira troca de óleo quando 10.000 km. Depois, troque o óleo a cada 10.000 km.

Para manter o desempenho ideal do motor, verifique o nível do óleo a cada 1.000 km. Reabasteça para o nível padrão em caso de falta.

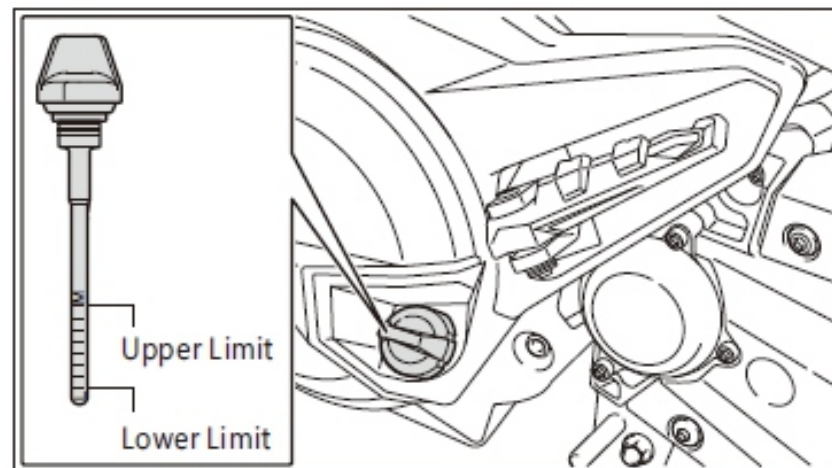
Se o motor ou a embreagem forem substituídos, consulte o cronograma de manutenção para obter mais detalhes.

Capacidade de óleo:

Desmontar: 3.0L (capacidade total)

Troque o óleo: 2.6L (excluindo o filtro de óleo)

2.7L (incluindo filtro de óleo)



ATENÇÃO

◆ Se o veículo for usado raramente e 10.000 km não forem alcançados após o uso por 1 ano, sugere-se que o óleo ainda seja trocado, pois pode se deteriorar com o tempo e causar danos ao motor.

◆ As verificações anuais devem ser realizadas todos os anos.

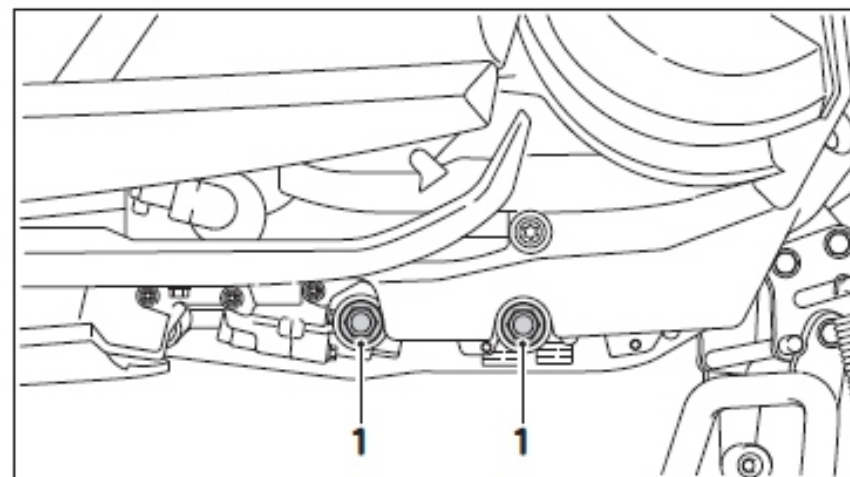
◆ Para verificar a capacidade do óleo com precisão, especialmente após a substituição do óleo, o motor deve ficar ocioso por 3 minutos. Após a marcha lenta e o motor esfriar, verifique a capacidade do óleo que deve estar entre as marcas M e L. Caso contrário, reabasteça o mesmo tipo de óleo entre as marcas M e L e verifique a capacidade novamente.

ATENÇÃO

Para evitar o uso de óleo de baixa qualidade, consulte um revendedor KYMCO para trocar o óleo.

Período de Troca de Óleo

1. Remova a guia de nível de óleo.
 - Remova o parafuso de drenagem e drene todo o óleo.
 - O aquecimento do motor antes da troca de óleo facilita a drenagem do óleo.
2. Limpe a tela de óleo e reinstale-a. Aperte o parafuso de drenagem após limpá-lo.
3. Coloque óleo novo. A capacidade de enchimento é 2,6L. (Incluindo filtro de óleo, a troca de óleo deve ser de 2,7L).
4. Aperte totalmente o guia de nível de óleo.
5. Depois de aquecer o motor, pare o motor e aguarde 1 minuto; depois verifique o nível do óleo com o Guia do Nível de Óleo.



1: Parafuso de drenagem

ATENÇÃO

- ◆ **Recomenda-se usar o óleo do motor original de 4 tempos da KYMCO.**
- ◆ **As condições a seguir podem acelerar a deterioração do óleo, recomenda-se uma troca precoce de óleo.**
 - Andar em estradas de seixos com frequência.
 - Andar curtas distâncias frequentemente.
 - Inativo com frequência.
 - Andar na área fria.
- ◆ **Ao reabastecer o óleo, verifique se o nível do óleo não excede a marca do limite superior.**
- ◆ **Não misture óleos de marca diferente, classe ou de baixa qualidade; eles podem causar falhas no motor.**
- ◆ **Troque o óleo enquanto o motor ainda estiver quente; tenha cuidado para não queimar sua pele.**

Torque de aperto do elemento do filtro de óleo:

11 N-m (110 kgf-cm)

Torque de aperto do parafuso de drenagem do óleo do motor:

9 N-m (90 kgf-cm)

Torque de aperto do parafuso magnético:

28 N-m (280 kgf-cm)

Precauções na troca de óleo

- ◆ A quantidade excessiva e insuficiente de óleo pode afetar o desempenho do motor.
 - Óleo excessivo - aumentei a resistência ao atrito das peças móveis do motor, o que reduz a potência de saída e aumenta a temperatura do motor, levando à deterioração precoce do óleo do motor.
 - Óleo insuficiente – Redução do suprimento de óleo para as partes móveis do motor, resultando em peças desgastadas, ablação de peças, etc.
- ◆ Não misture óleos de marca diferente, classe ou de baixa qualidade; eles podem causar falhas no motor.
- ◆ O óleo do motor Kymco Emissary contém aditivos (por exemplo, bebidas espirituosas, etc.) durante o processo de fabricação.
- ◆ A mistura arbitrária de aditivos comprados no mercado pode deteriorar o óleo, afetar as propriedades de lubrificação e reduzir a vida útil do motor.

Verificação e ajuste da vela de ignição

Eletrodo sujo ou espaço excessivo pode causar faíscas ruins.

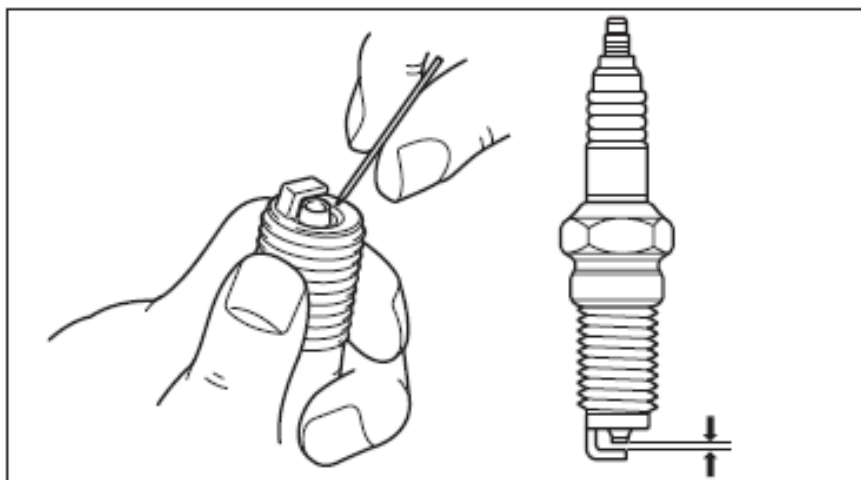
Método de limpeza

Usar um dispositivo de limpeza da vela de ignição é a melhor maneira

Se um dispositivo de limpeza da vela de ignição não estiver disponível, limpe com uma escova de agulha.

Ajustamento

A folga normal da vela de ignição é de 0,7 a 0,8 mm (veja a figura).



Vela de ignição especificada:
(NGK) CR7E

Não use uma vela de ignição diferente da especificada.

ATENÇÃO

◆ O motor está muito quente depois de parar, tenha cuidado para não se queimar.

◆ Aperte o plugue manualmente, seguido de uma chave de velas.

Torque de aperto:
100-140 kgf-cm

Verificar refrigerante

Por uma questão de segurança, verifique o nível de líquido refrigerante antes de andar na scooter. Substitua o líquido refrigerante conforme especificado no Plano de Manutenção Regular.

Verificar o nível de líquido de refrigeração

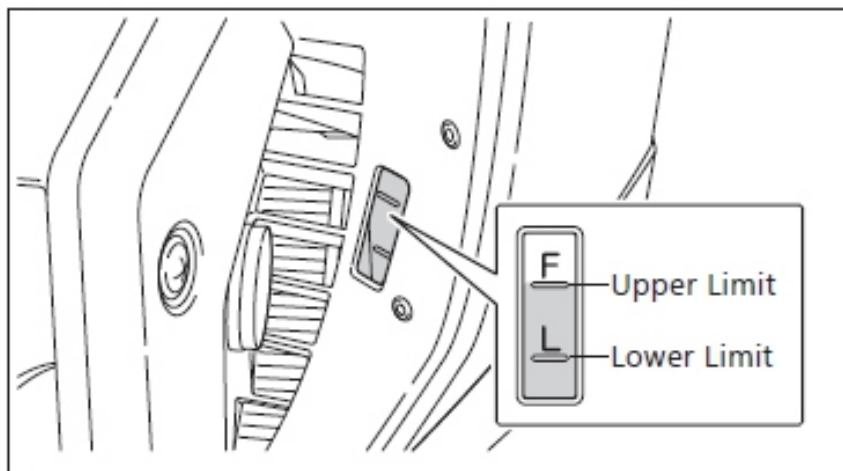
1. Estacione o veículo em terreno plano e apoie-o no suporte principal.

ATENÇÃO

◆ A temperatura no motor pode causar uma leitura falsa do nível do líquido de refrigeração. Verifique o nível do líquido de arrefecimento depois que o motor esfriar.

◆ O veículo inclinado pode causar uma leitura falsa do nível do líquido de refrigeração.

2. Verifique o nível do líquido de refrigeração através da janela de visualização no radiador de preservação. Verifique se o nível está entre as marcas "F" e "L".



ATENÇÃO

◆ Antes de dirigir o veículo, verifique se há vazamentos no radiador e no tubo.

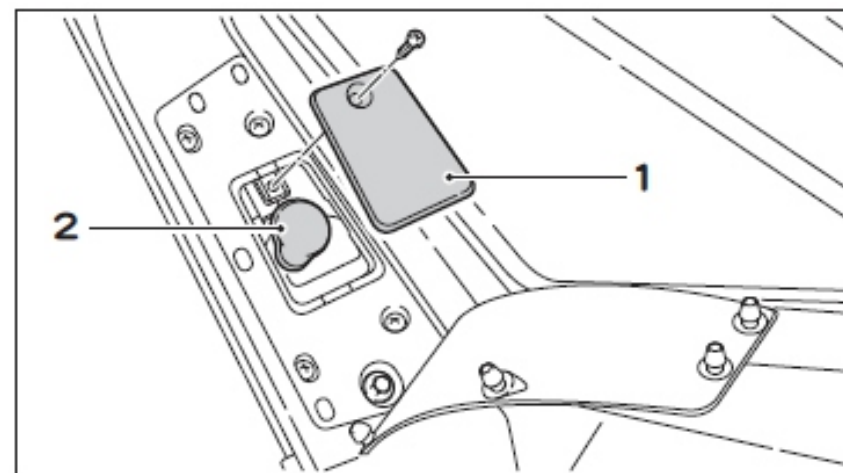
◆ Verifique o chão onde o veículo está estacionado quanto a qualquer marca de vazamento.

◆ Antes de dirigir o veículo, verifique a aleta e a tela de proteção frontal do radiador quanto a objetos estranhos. Objetos estranhos podem reduzir a função de resfriamento ou até causar danos ao veículo ou ao motor em piores condições.

Reabastecer o líquido de refrigeração (encher o radiador de reserva)

1. Coloque o veículo na posição vertical em terreno plano.
2. Abra o radiador de reserva 4 (remova o parafuso 1 e a tampa 2) e reabasteça a água até o limite superior.

Se o nível do líquido de refrigeração ficar excessivamente baixo, algo deve estar errado. Vá a um revendedor KYMCO para verificação e reparo.



1: Capa
2: Tampa do radiador

ATENÇÃO

- ◆ A temperatura da água é muito alta após a condução, não abra a tampa do radiador.
- ◆ Use água macia para misturar o líquido de resfriamento.
- ◆ O uso de refrigerante de baixa qualidade pode reduzir a vida útil do radiador. Por favor, seja cuidadoso.
- ◆ Substitua o líquido de arrefecimento no radiador a cada 10000 km.
- ◆ Adicione a quantidade adequada de líquido de refrigeração para garantir o desempenho do sistema de refrigeração.

Em caso de falha do veículo:

Vá a um revendedor KYMCO para verificar e reparar se ocorrer alguma falha ao dirigir o veículo. Use apenas peças originais para substituição.

Verifique os seguintes itens se o motor não der partida ou parar ao dirigir o veículo:

- ◆ Se a gasolina é suficiente.
- ◆ Se o indicador de combustível no painel se aproxima de E. Reabasteça com 95 gasolina sem chumbo ou melhor.
- ◆ Se o método adequado é usado para dar partida no motor.
- ◆ Outros, se alguma peça está com defeito.

	Keyless	Noodoe	TPMS
Manufacturer	Fames Technology Co., Ltd	Kwang Yang Motor Co., Ltd	Lihjoen Speed Meter Co., Ltd
CE	report 	report 	report 
FCC	in procedure	 2AM4E-37130-LGC6	 2AMA5-LJ-39600
JRF	Receiver:  201-17826	 005-101624	 021-170813
	Control:  201-17827		
KCC	Receiver:  MSIP-CMM-fms-38700-LGC6-00	 MSIP-CMM-KYm-37130-LGC6	Receiver:  MSIP-CRM-LJ-39660-LGC6-00
	Control:  MSIP-CMM-fms-38703-LGC6-00		Control:  MSIP-REM-LJ-39650-LGC6-E00
NCC	Receiver:  CCAL17LP0150T9	 CCAN17LP0260T0	Receiver:  CCAL17LP0150T9
	Control:  CCAL17LP0140T6		Control:  CCAL17LP0140T6
	NFC:  CCAB17LP0540T0		
SRRC	Receiver: CMIIT ID: 2017DJ4315	CMIIT ID: 2017DJ4304	
	Control: CMIIT ID: 2017DJ4313		

Especificações AK 550 - SAA1AA

Item	Especificações
Tipo de motor	SAA1
Deslocamento	550.4 c.c.
Diâmetro do cilindro x Curso	69*73.6
Taxa de compressão	11
Método de mudanças de marchas	CVT
Embreagem	Tipo Centrífugo Molhado
Método de ignição	Tipo de transistor completo da ECU
Método de partida	Self Start
Teor Total de Óleo	3.0L
Comprimento total	2165 mm
Largura total	795 mm
Altura total	1400 mm

Item	Especificações
Base do eixo	1580 mm
Peso do veículo (Peso do freio)	226 kg
Pneu dianteiro	120/70-R15
Pneu traseiro	160/60-R15
Tipo de combustível	95 gasolina sem chumbo ou melhor
Capacidade de carga	12V 11.8Ah
Vela de ignição	NGK CR7E

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO.

A JTZ se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as Concessionárias Autorizadas JTZ e postos de serviços. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

1 - Dirija-se a uma Concessionária Autorizada JTZ para que o problema apresentado seja corrigido.

2 - Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.

3 - Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS
Av. Antonio Frederico Ozanan, 8151
Jardim Shangai
Cep: 13214-206
Jundiaí- SP
Brasil
e-mail: haojue@haojuemotos.com.br
que tomará as providências necessárias.

**USE SOMENTE
PEÇAS
ORIGINAIS HAOJUE.
ASSIM VOCÊ ESTARÁ
ASSEGUANDO VIDA
LONGA PARA SUA
MOTOCICLETA.**

ANOTAÇÕES



Fábrica

R. Aninga, 610 Bloco II
Distrito Industrial II
Cep: 69000-000
Manaus - AM
Brasil

Departamento Financeiro/Comercial

Av. Antonio Frederico Ozanan, 8151
Jardim Shangai
Cep: 13214-206
Jundiaí - SP
Brasil

Visite nosso site: www.haojuemotos.com.br
e-mail: haojue@haojuemotos.com.br