

Impresso no Brasil



DISTRIB. E IND. DE MOTOCICLETAS HAOJUE E KYMCO DO BRASIL

S&T MOTORS CO.,Ltd.

JTZ

Original preparado por KR Motors



PRODUZIDO
NO POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS



DOWNTOWN 300I

99011B48H50A057

DOWNTOWN 300

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



DISTRIB. E IND. DE MOTOCICLETAS HAOJUE E KYMCO DO BRASIL



Caro Cliente,

Nós nos preocupamos com você e queremos que cada passeio seja seguro e alegre. Então use sempre capacete, proteção para os olhos e roupas adequadas ao tipo de passeio. Nunca dirija sob influência de álcool ou outras drogas, e respeite as leis de trânsito. Leia atentamente o “Manual do Condutor” e inspecione sempre sua MOTONETA antes de pilotá-la, seguindo as orientações contidas neste manual, consultando uma Concessionária Autorizada **JTZ** sempre que necessário.

Este manual deve ser considerado peça importante do veículo e deve permanecer com o mesmo em caso de revenda, transferência ou troca de condutor. Este manual contém informações importantes de segurança e instruções que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar o veículo.



Revisão 00 - Julho de 2015

⚠ CUIDADO

Para evitar danos causados no sistema de injeção eletrônica de combustível da motoneta, não remova ou instale a bateria ou o cabo da bateria, quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON".

LEIA ATENTAMENTE ESSE MANUAL

Este manual do proprietário contém informações importantes sobre a segurança, operação e manutenção da sua motoneta DOWNTOWN 300. Qualquer pessoa que a utilizar deve ler com atenção e compreender o conteúdo exposto neste manual e nos rótulos contidos em sua motoneta antes de conduzir. Este manual do proprietário deve ser considerado como parte integrante do veículo, mantenha-o com sua motoneta em todos os momentos.

Informações particularmente importantes nesse manual são sinalizados com os seguintes ícones:

⚠ ATENÇÃO

Estas instruções indicam procedimentos especiais de serviços ou precauções que devem ser seguidas para evitar danos à motoneta.

CUIDADO/ATENÇÃO/NOTA

Para enfatizar informações especiais, as palavras CUIDADO, ATENÇÃO e NOTA, trazem significados especiais e devem ser revisadas cuidadosamente.



O símbolo de alerta de segurança com o ponto de exclamação no triângulo significa ATENÇÃO! ESTAR ALERTA! A SUA SEGURANÇA PODE SER AFETADA!

⚠ CUIDADO

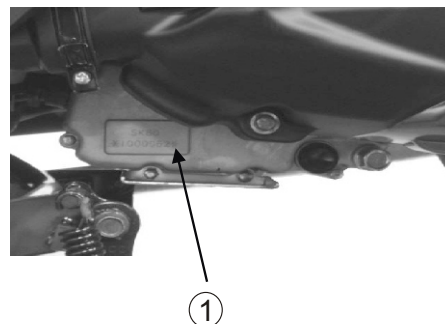
A segurança pessoal do condutor pode estar envolvida. Desconsiderar esta informação pode resultar em danos ao mesmo.

⚠ ATENÇÃO

Estas instruções indicam procedimentos especiais de serviços ou precauções que devem ser seguidas para evitar danos à motoneta.

■ **NOTA:** O símbolo da nota indica as principais informações sobre um procedimento que devem ser seguidos ou para esclarecer uma operação realizada.

NUMERO DE IDENTIFICAÇÃO DE REGISTRO



NUMERO SERIAL DO MOTOR (ESN)

NUMERO SERIAL DO CHASSI (VIN)



Registre o número de identificação do veículo ① número serial do motor e número serial do chassi para futura referência (para ajudá-lo a encomendar peças em seu revendedor ou em caso de roubo do veículo).

ÍNDICE

SEÇÃO 1 - SEGURANÇA

Segurança da motoneta	04
Acessórios e modificações	06
Localização das partes	07

SEÇÃO 2 - CONTROLE E RECURSOS

Interruptor de ignição	11
Painel de instrumentos	12
Relógio digital	13
Lado direito do guidão	14
Lado esquerdo do guidão	15
Recomendação de combustível, óleo de motor e líquido de arrefecimento	16
Assento	18
Suspensão	19

SEÇÃO 3 - OPERAÇÃO

Inspeção antes de pilotar	19
Partida no motor	20

SEÇÃO 4 - MANUTENÇÃO

Tabela de manutenção	22
Inspeção do nível do óleo do motor	23
Troca de fluido de transmissão	24
Vela de ignição	25
Inspeção do nível de arrefecimento	26
Substituição do líquido de arrefecimento	26
Cavalete lateral	27
Inspeção do nível do fluido de freio	28
Bateria	29
Fusível	29
Pressão do pneu	30
Lavando a motoneta	30
Controle de emissões	31
Especificações	32

Controle de revisões	33
Controle de poluição	34

introdução de segurança

Obrigado por adquirir esta motoneta DOWNTOWN 300.

Por favor ler este manual do proprietário cuidadosamente antes de dirigir, de modo que você vai estar totalmente familiarizado com o funcionamento adequado, seus controles, suas características, capacidades e limitações.

Para garantir uma maior longevidade para sua motoneta realize a manutenção adequada, conforme descrito neste manual.

Em relação a peças de reposição e acessórios, você deve sempre usar produtos Kymco genuínos, eles foram projetados especialmente para o seu veículo e fabricados para atender aos padrões de exigência Kymco.

Todas as informações, ilustrações, fotografias e especificações contidas neste manual são baseadas nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento da publicação. Devido a melhorias ou outras mudanças, podem haver informações contidas neste manual que difere ligeiramente do seu veículo adquirido. A Kymco pode fazer alterações nos produtos a qualquer momento sem aviso prévio.

Segurança da motoneta

Informações de segurança importantes

Sua motoneta pode fornecer muitos anos de serviço e prazer, se for assumida a responsabilidade por sua própria segurança e compreendendo os desafios que você pode encontrar durante esse período.

Durante este manual você irá encontrar medidas que podem ser tomadas que serão essenciais para a sua segurança e maior preservação e longevidade de sua motoneta. Aqui estão algumas dicas muito importantes:

Use o Capacete

Os equipamentos de segurança do condutor começam com o capacete. Uma das lesões mais graves que você pode sofrer em um acidente é um ferimento na cabeça, sempre use um capacete devidamente aprovado. Você também pode usar óculos de proteção adequado.

Torne-se visível

Use roupas com listras reflexivas, se posicione de maneira que outros motoristas possam te ver, sinalize antes de mudar de faixa e utilize sua buzina quando necessário para informar sua posição.

Conheça seus limites

Andar dentro dos seus limites evita acidentes.

Mantenha sua motoneta em situações seguras

Para uma pilotagem segura é importante inspecionar sua motoneta antes de cada passeio e realizar toda manutenção recomendada. Nunca exceda o limite de peso e só use acessórios que tenham sido aprovados pela KYMCO para essa motoneta.

Inspecione sua motoneta antes de dirigir

Realize uma inspeção de segurança em sua motoneta antes de cada utilização, verificando seus componentes básicos e seus acessórios de segurança.

Redobre a atenção em dias com mau tempo

Dirigir em dias com mal tempo especialmente os chuvosos requer maior atenção. Dobre a distância de frenagem em dias chuvosos, evite superfícies pintadas, tampas de bueiros ou aparentes áreas escorregadias no pavimento. Tenha extremo cuidado nos cruzamentos de ferroviárias e nos gradeamentos de pontes metálicas. Sempre que estiver em dúvida sobre as condições da estrada, reduza a velocidade.

Modificações

Modificações de sua motoneta ou a remoção de equipamento original pode tornar o veículo inseguro ou ilegal. Obedeça sempre a regulamentação dos equipamentos aplicáveis.

Segurança da motoneta

Vestuário de proteção

Para sua segurança, revise sempre sua moto e utilize capacetes, proteção para os olhos, luvas, botas, calças e uma camiseta de manga comprida ou jaqueta sempre que for dirigir.

Equipamentos adicionais para passeio

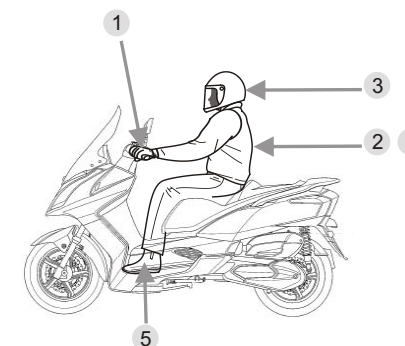
Alem do capacete e dos óculos de proteção também recomenda-se usar:

- Botas resistentes com solas antiderrapantes para ajudar na proteção dos pés e tornozelos.

- Luvas de couro para evitar bolhas, cortes, queimaduras e contusões nas mãos.
- Para dirigir prefira jacketas priorizando o conforto, utilize de preferência roupas coloridas ou reflexivas para facilitar a identificação de sua posição. Evite roupas que possam ficar presas em qualquer parte da motoneta.

! CUIDADO

A segurança pessoal do condutor pode estar envolvida. Desconsiderar esta informação pode resultar em danos ao mesmo.



- 1 Usar luvas
- 2 Use roupas apropriadas (não muito largas nem muito apertadas)
- 3 Sempre use capacete e óculos de proteção
- 4 Use roupas brilhantes ou reflexivas



CUIDADO

Certifique de que você e seu passageiro estão usando sempre capacete devidamente aprovado e que se encaixa devidamente. Verificar também se o passageiro está usando proteção para os olhos e outras medidas de proteção na hora de dirigir.

ACESSÓRIOS E MODIFICAÇÕES

A KYMCO disponibiliza de uma grande variedade de acessórios compatíveis para sua motoneta, não podendo fazer assim testes em todos os produtos que você possa adquirir. A adição de acessórios inadequados ou não originais pode gerar problemas na hora de dirigir, em caso de dúvida consulte seu revendedor autorizado para obter ajuda na escolha dos acessórios e em suas instalações.

TOME EXTREMO CUIDADO AO SELECIONAR E INSTALAR ACESSÓRIOS EM SUA MOTONETA. NÃO MODIFIQUE.

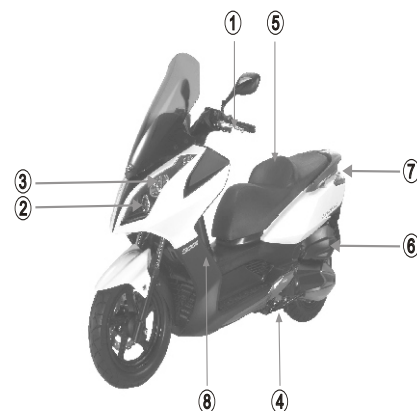
Aconselha-se a nunca remover um equipamento original ou modificar sua motoneta de maneira que venha alterar seu projeto.



CUIDADO

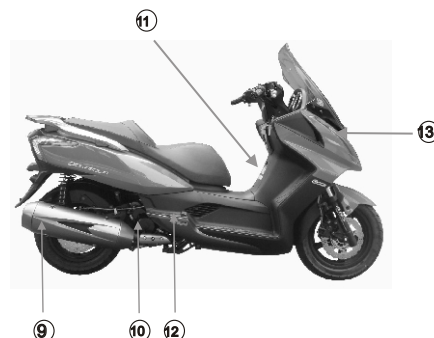
Inadequações podem influenciar na segurança podendo ocasionar acidentes. Instale apenas acessórios genuínos KYMCO e siga as instruções, em caso de dúvida contate sua concessionária autorizada

LOCALIZAÇÃO DOS CONTROLES E PEÇAS



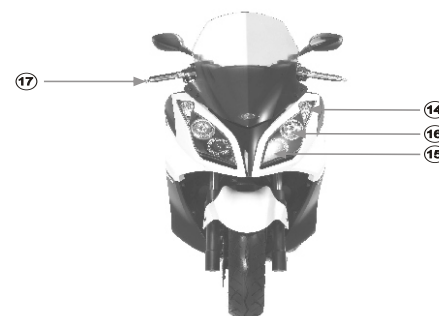
- ① Manete de freio traseiro
- ② Farol
- ③ Lâmpada de sinalização esquerda
- ④ Cavalete lateral
- ⑤ Assento
- ⑥ Filtro de ar
- ⑦ Luz traseira, luz de freio
- ⑧ Reservatório do líquido de arrefecimento

■Nota: O modelo da sua motoneta pode variar um pouco do descrito.



- ⑨ Silenciador
- ⑩ Tampa de enchimento de óleo/vareta
- ⑪ Tampa do depósito de combustível
- ⑫ Apoio de pé do passageiro
- ⑬ Lâmpada de sinalização esquerda

■Nota: O modelo da sua motoneta pode variar um pouco do descrito.



- ⑭ Lâmpada de sinalização de direção
- ⑮ Farol (baixa intensidade)
- ⑯ Farol (alta intensidade)
- ⑰ Manete de freio dianteiro

■Nota: O modelo da sua motoneta pode variar um pouco do descrito.



- ⑱ Lâmpada de sinalização de direção traseira
- ⑲ Computador direito
- ⑳ Chave de ignição
- ㉑ Tensão de saída 12V
- ㉒ Bateria e fusíveis (sob o assento)
- ㉓ Para-brisa
- ㉔ Luz de freio

■Nota: O modelo da sua motoneta pode variar um pouco do descrito.

SEÇÃO 2 - CONTROLES E RECURSOS

CHAVE DE IGNIÇÃO

Para usar o botão de ignição e suas funções:

Posição

Todos os circuitos elétricos estão desligados. O motor não funciona.

Posição

O circuito de ignição está ligado e motor pode agora ser iniciado. A chave não pode ser removida da ignição nesta posição.

Posição

Para bloquear a direção, gire o guidom totalmente para a esquerda, pressione e gire a chave para a posição e retire-a. Todos os circuitos elétricos estarão desligados.

Posição

Para bloquear a direção, gire o guidom totalmente para a esquerda, pressione e gire a chave para a posição e retire-a. Todos os circuitos elétricos estarão desligados.



OBTURADOR DE SEGURANÇA

Para abrir o obturador de segurança do interruptor de ignição:

Empurre a tampa do interruptor da ignição, em seguida o obturador ① deve ser fechado.

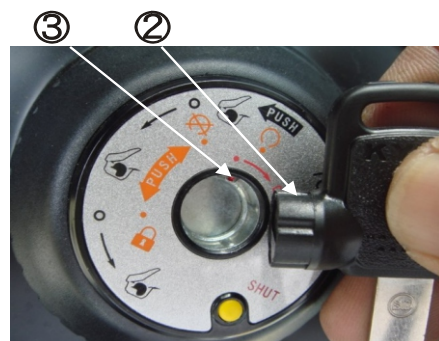


①

Para fechar o obturador de segurança do obturador de ignição:

Insira a chave específica ② ate que o nível ③ esteja voltado para o pino. Gire no sentido horário e o obturador de segurança estará aberto. As chaves tem um código único que esta estampado no guia fornecido com as chaves. Esse código não é gravado na motoneta nem consta na documentação base do veiculo por motivos de segurança..

Em caso de futuras consultas aconselha-se a registrar esse código na parte destinada localizada na parte traseira de seu Manual do Proprietário.



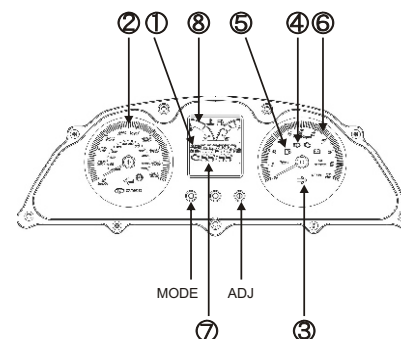
Funções

- ① **Hodômetro:** Pressione o botão "MODE" para alternar entre quilometragem total ou especifica.
- Pressione o ADJ por dois segundos, em seguida alterne entre os modos "ODO", "TRIP (A,B)" ou "SERVICE".
- Pressione o botão "ADJ" e "MODE" simultaneamente no modo viagem e a figura ira se restabelecer automaticamente.
- ② **Velocímetro:** Indica a velocidade em Km/h (quilômetros por hora)
- ③ **Indicador de farol luminoso de direção:** Sinais luminosos usados durante mudança de direção.
- ④ **Indicador de farol auto:** Luz acende quando o farol auto esta ligado.
- ⑤ **Indicador de combustível** : Este indicador acende quando o combustível da motoneta está quase no fim, alertando que é necessário o reabastecimento o mais breve possível.

⑥ **Tacômetro:** Indica a velocidade do motor em rotações por minuto (RPM).

⑦ **Relógio**

⑧ **Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento.**



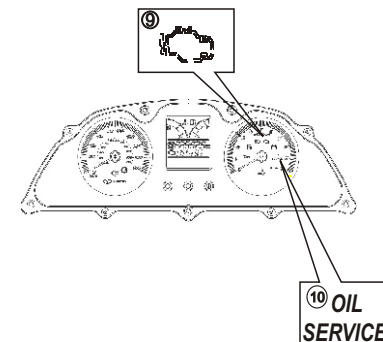
※ O botão TPM não faz parte da série Downtown 300i.

⑨ **Indicador CELP:** Quando acionado, indica que uma falha foi identificada no EFI ou no sistema elétrico da motoneta.

■ **Nota:** As luzes de CELP se acendem momentaneamente quando a moto for ligada e o motor não estiver em funcionamento.

⑩ **Indicador de manutenção de óleo:** Se acende quando a moto é ligada antes do motor funcionar, indica que o óleo deve ser trocado. quando o motor entrar em funcionamento a luz deve se apagar.

- Pressione o botão ADJ por dois segundos assim será exibida a tela de "ODO", "TRIP" ou "SERVICE".
- Pressione o botão 'ADJ' juntamente com o "MODE" para que o indicador altere automaticamente.

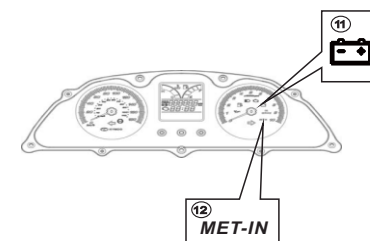


⑪ Indicação de tenção da bateria:

Quando a carga da bateria está fraca uma luz se acenderá. O motor não se iniciará até a bateria estar completamente carregada novamente.

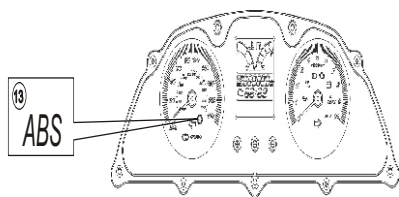
⑫ Indicador do desbloqueio do assento "MET-IN":

Se esta luz estiver acesa no painel, significa que o acento não está devidamente travado.



MEDIDOR MULTI FUNCIONAL

A luz indicadora de ABS ⑬ está localizada do lado esquerdo do medidor multifunções. Se acende quando a chave de ignição é ligada e desliga assim que a moto se põe em movimento.



Se uma falha no ABS é detectada o indicador permanece aceso até que o erro seja reparado. Caso o ABS pare de funcionar o sistema de freios convencional irá funcionar normalmente.

NOTA: Se o indicador acender leve sua motoneta o mais rápido possível para uma assistência técnica credenciada.

Sistema de freio ante travagem (ABS)

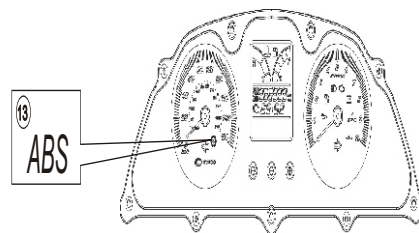
O sistema ABS foi projetado para evitar o travamento total da roda quando o freio for acionado. Ele faz a distribuição da força da frenagem entre as rodas impedindo que a mesma trave mantendo assim o controle total da direção durante o tempo de frenagem.

O freio é acionado de maneira convencional utilizando a alavanca de freio tanto para a roda traseira quando dianteira.

Apesar do ABS proporcionar estabilidade nas frenagens lembre-se das seguintes observações:

- O ABS não compensa as condições adversas da pista, erros de julgamento, ou aplicações impróprias do freio. Redobre o cuidado se sua moto não está equipada com ABS.

- ABS não foi desenvolvido para reduzir a distância de frenagem. Em superfícies soltas, irregulares, ou em declive, a distância de frenagem de um veículo com ABS pode ser mais longa do que a de um veículo equivalente sem ABS. Tenha cuidado especial em tais situações.
- O ABS previne o travamento total da roda em linha reta porem não evita que durante as curvas a moto derrape se o freio for acionado.
- O micro processador (computador) compara a velocidade do veiculo com a roda. Usar rodas diferente das autorizadas pela KYMCO pode gerar ineficácia em tal situação podendo aumentar assim a distancia de frenagem.



NOTAS:

- É normal durante as frenagens sentir uma leve pulsação no manete de freio, caso isso ocorrer continue a frenagem normalmente.
- O sistema de ABS não funciona a uma velocidade menor que 6 MPH (10km/h)
- O ABS não funciona caso a bateria da motoneta estiver fraca ou se houver alguma interrupção de alimentação do sistema elétrico. Nesse caso a luz sinalizadora de ABS irá acender imediatamente.

TELA MULTI FUNCIONAL- RELÓGIO DIGITAL

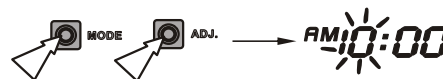
O relógio indica as horas e minutos quando a ignição estiver na posição "on".

Para alterar a hora manualmente siga os procedimentos:

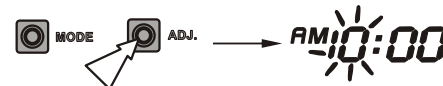
1. Gire a ignição e a deixe na posição "on".
2. Pressione e segure o botão de "ADJUST" por no mínimo dois segundos e selecione o modo "ODO".

■NOTA: A hora so deve ser ajustada no modo ODO, atenção para não selecionar o modo de viagem para o serviço de medição de óleo, nessa função não será possível o juste da hora.

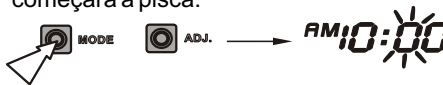
3. Pressione e segure o botão "MODO" juntamente com o botão "ADJUST" por no mínimo dois segundos. A hora começará a piscar, isso indica que a hora pode ser ajustada.



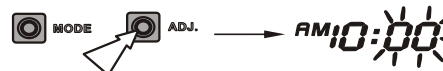
Para definir a hora, pressione o botão "ADJUST" até que apareça a hora desejada.



Para ajustar os minutos, pressione "MODE", com isso a unidade dos minutos começará a pisca.



Quando as unidades dos minutos começar a piscar pressione o botão "ADJUST" para selecionar o minuto desejado.



Para finalizar o ajuste da hora, pressione juntamente o botão "MODE" e "ADJUST". A tela irá parar de piscar automaticamente. O ajuste será cancelado se nenhum botão for pressionado dentro de aproximadamente 10 segundos.



INTERRUPTORES DO GUIDÃO DIREITO

Interruptor do guidão ① posição "☀️":
Acende o farol e as lanternas traseiras.

Posição "☞☛":
As luzes do indicador de direção serão ativadas.

Posição "●":
Desliga o farol e a lanterna traseira.

Botão de partida elétrica posição ③
Pressione a ignição elétrica para ligar o motor.

Interruptor de parada do motor ③
Posição "☒":
desliga o circuito de ignição. O motor não ira iniciar nem funcionar.

Posição "☉":
O circuito de ignição está ligado. O motor pode ser ligado e funcionar.



NOTA: O motor de partida somente funciona se um dos manetes de freio for pressionado ao mesmo tempo que o botão de partida. A Downtown 300i é equipada com bloqueio de segurança que previne que o motor de partida não seja acionado com o cavalete lateral abaixado.

INTERRUPTORES DO GUIDÃO ESQUERDO

Botão do indicador de direção ④:

Use o indicador de direção quando tiver a intenção de realizar uma troca de pista ou faixa. A luz do indicador de direção no painel indica ao motorista que o interruptor está ligado.

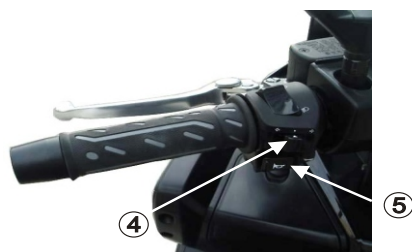
"←" Para virar a esquerda

"→" Para virar a direita.

Para cancelar o sinal, pressione o botão e o deixe na posição central.

Botão de buzina:

Pressione o botão da buzina para acioná-la.



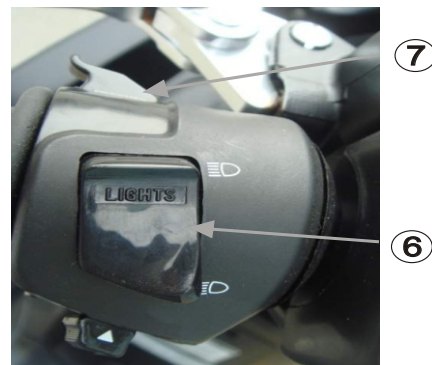
Interruptor do farol ⑥:

"☰" O interruptor nessa posição deixa as luzes do farol baixas.

"☷" O indicador de farol alto, quando deixado nessa posição o farol utiliza toda sua intensidade.

Botão da luz de ultrapassagem ⑦.

Utilize esse botão para dar farol alto, informando a outros veículos que você deseja ultrapassar.



INSPEÇÃO DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL/ ABASTECIMENTO

Se o indicador de combustível começar a piscar na tela, isso significa o nível de gasolina está baixo. Nesses casos abasteça o mais rápido possível.

ENCHIMENTO DO DEPOSITO DE COMBUSTÍVEL.

Para abastecer sua motoneta siga os procedimentos abaixo:

- ① Pressione e puxe a capa de proteção do tanque de combustível.
- ② Use a chave de ignição para destravar a tampa do tanque.
- ③ Gire a chave no sentido horário para abrir o compartimento.
- ④ Uma vez desbloqueado, levante a tampa do bocal de enchimento de combustível
- ⑤ Para instalar a tampa do depósito de combustível, pressione-a de volta no lugar no gargalo de enchimento.
- ⑥ Gire a chave no sentido anti-horário para travar.

⑦ Retire a chave e feche o compartimento de proteção



RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

O rendimento e durabilidade do motor também depende da qualidade de combustível utilizado. Recomenda-se então o uso de gasolina aditivada vendida nos postos de abastecimento.

ACENTO

Desbloqueio do acento

Com a chave na ignição, na posição (com o motor em funcionamento), empurre a chave e a gire no sentido anti-horário da posição para a posição .

Com a chave na ignição na posição (com o motor não funcionando), gire a chave no sentido anti-horário da posição para a posição .

Puxe para cima a parte traseira do assento para levanta-lo.



Porta capacete

Para usar o porta capacete, abra o acento e enganche o anel fixador no seu fixador do capacete ⑧ e feche o acento de maneira correta.



⚠ CUIDADO

Use o suporte do capacete apenas quando a sua motoneta está estacionada. Não dirija com um capacete pendurado no suporte.

SUSPENSÃO

Cada amortecedor ⑨ em sua motoneta tem cinco posições de ajuste de pré-carga da mola para diferentes condições de carga ou pilotagem.

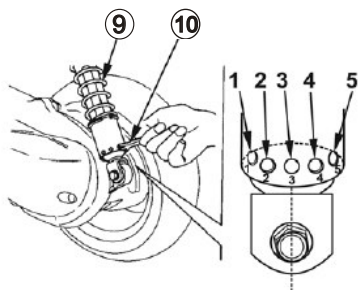
Use a ferramenta especial ⑩ para ajustar a pré-carga do amortecedor traseiro. Posição 1 é para cargas leves e estradas estáveis. Posição 3 a 5 aumenta a pré-carga para uma suspensão traseira mais dura ideal para

quando a motoneta se encontrar mais pesada. Certifique-se de ajustar os amortecedores nas mesmas posições de pré-carga.

Mola pré-carga de posição: 3

⚠ ATENÇÃO

Sempre ajustar a pré-carga na sequência (1-2-3-4-5 ou 5-4-3-2-1). Tentar ajustar direto do 1 para 5 ou 5 para 1 pode danificar o amortecedor.



SEÇÃO 5- OPERAÇÃO

Inspeção antes de pilotar

Antes de dirigir é muito importante que você faça uma verificação em sua motoneta, caso constate algum problema vá o mais breve possível para uma assistência técnica credenciada.

⚠ CUIDADO

Manter a manutenção indevida ou não corrigir algum problema antes de pilotar pode causar acidentes ocasionando grave danos e até levando a morte.

Sempre realizar uma inspeção em sua motoneta e corrigir eventuais problemas antes de pilotar.

1. Nível do óleo do motor: Adicione óleo no motor se necessário (página 31). Verifique se há vazamentos.

2. Nível de combustível: Encha o tanque de combustível quando necessário (página 20). Verifique se não há vazamentos.

3. Freios dianteiros e traseiros: Verifique o funcionamento, e se atente a possíveis vazamentos de fluido (página 42).

4. Pneus: Verifique seu estado e sua pressão (página 44).

5. Acelerador: Verificar o funcionamento do acelerador, se o mesmo se encontra estável e que se fecha completamente em todas as opções de direção (página 35).

6. Luzes e buzina: verifique devidamente o farol, luz traseira/ de freio, piscas, indicadores e suas funções.

7. Direção: analise as condições.

OPERAÇÃO

Ligando o motor

Para ligar o motor siga atentamente as instruções abaixo:

⚠ ATENÇÃO

Para proteger o catalisador no sistema de escapamento de sua motoneta, evite a marcha lenta por um longo período de tempo e não use gasolina com chumbo.

1. Coloque a sua motoneta no descanso central e coloque o descanso lateral para cima.

2. Insira a chave na ignição e a gire para a posição "Q" ligado.



3. Aperte o manete de freio esquerdo (traseiro)

NOTA: O motor de arranque só funcionará quando o manete do lado esquerdo (traseiro) ou direito (dianteiro) estiver pressionado.



Com o acelerador fechado pressione o botão de partida ① até que o motor entre em funcionamento.



⚠ ATENÇÃO

Operar a moto com a pressão de óleo insuficiente pode causar sérios danos ao motor

5. Mantenha o acelerador fechado durante o aquecimento do motor
6. Espere o motor aquecer completamente antes de dirigir

SEÇÃO 4- MANUTENÇÃO

A importância da manutenção

A manutenção de sua motoneta é essencial para uma dirigibilidade segura, econômica e livre de problemas. Ela irá ajudar a reduzir a emissão de poluentes no ar e aumentar a economia de combustível.

Para ajudar a cuidar devidamente de sua motoneta, as próximas páginas deste manual irão demonstrar um cronograma para certificar que as necessidades da sua motoneta serão atendidas de maneira e tempo apropriados.

Estas instruções são baseadas na suposição de que a sua motoneta será utilizada exclusivamente para a finalidade projetada. Situações de alta velocidade requisitada ou operação em condições geralmente húmidas ou poeirentas irá exigir uma manutenção mais frequentes do que o especificado no cronograma de manutenção. Consulte se necessários seu revendedor para recomendações aplicáveis às suas necessidades e utilização distinta.

NOTA: Sempre siga as recomendações e horários de inspeção e manutenção sugeridas nesse manual

! CUIDADO

Se sua motoneta se envolver em um acidente, leve-a para uma assistência técnica autorizada, mesmo que você consiga fazer os reparos de forma independente.

! CUIDADO

Quando realizar a manutenção em sua motoneta pode ser necessário ligar o motor. Não faça a manutenção com o motor ligado em lugares fechados e sem circulação de ar. Gases são expelidos pelo escapamento, como por exemplo do monóxido de carbono que apesar de indolor e incolor pode causar ferimentos graves e até levar a morte. Utilize o motor apenas em lugares arejados de preferência ao ar livre.

Cronograma de manutenção

Realize a inspeção antes de dirigir (leia [pagina 23](#)) em cada período de manutenção programada. Esse período deve ser medido por quilometragem ou em meses o que se ocorrer primeiro.

*Para sua segurança aconselhamos realizar todas as manutenções necessárias em seu revendedor.

TABELA DE MANUTENÇÃO

Intervalo: Este intervalo deve ser considerado pela leitura do hodômetro ou pelo número de meses, o que ocorrer primeiro.

Item	Intervalo	km	1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000
	Meses	1	6	12	18	24	30	36	
*Elemento do Filtro de Ar		-	T	T	T	T	T	T	T
Vela de ignição		-	I	T	I	T	I	T	
*Operação do acelerador		-	I	I	I	I	I	I	I
*Folga de válvula		-	I	A	I	A	I	A	
*Mangueira de combustível		-	-	I	-	I	-	I	
Respiro do Câter		C	C	C	C	C	C	C	C
*Óleo do Motor		T	T	T	T	T	T	T	T
*Tela do filtro do óleo		-	C	T	C	T	C	T	
*Filtro de Óleo do Motor		T	T	T	T	T	T	T	T
*Marcha lenta		-	-	I	-	I	-	I	
*Fluido de transmissão		T	T	T	T	T	T	T	T
*Correia de transmissão		-	I	I	I	T	I	I	
**Desgaste da sapata da embreagem		-	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de freio		-	I	T	I	T	I	T	
Desgaste da pastilha do freio		-	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de freio		-	I	I	I	I	I	I	I
*Interruptor da luz de freio		-	I	I	I	I	I	I	I
**Coluna de direção		-	I	I	I	I	I	I	I
*Faróis		-	I	I	I	I	I	I	I
*Porcas, parafusos e fixadores		-	I	I	I	I	I	I	I
**Rodas / pneus		-	I	I	I	I	I	I	I
**Líquido de arrefecimento		-	I	T	I	T	I	T	

Nota:

1. Período de troca de óleo deverá ser reduzido para 3.000 km em caso de uso severo**.
2. Verifique diariamente o nível do óleo do motor e complete-o se necessário com óleo especificado, baixo nível poderá danificar o motor, o que não será coberto por garantia.

**Uso severo:

- Uso da marcha lenta por longos períodos ou operação contínua em baixas rotações (tráfego pesado ou congestionamentos).
- Quando a maioria dos percursos não excede 5 km (percursos curtos) como motor não completamente aquecido.
- Operação frequente em estradas não pavimentadas ou com muita poeira.
- Utilização como táxi, veículo de polícia ou atividade similar.

ÓLEO DO MOTO

Recomendação: Mobil Super Moto 4 T MX10W- 40



VISCOSIDADES DO ÓLEO DO MOTOR

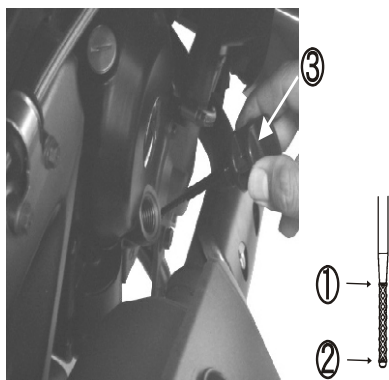
A JTZ recomenda:

Óleo para motor Mobil Super Moto 4T MX SAE 10W - 40. Se não encontrar este óleo para motor, selecione uma alternativa de acordo com a tabela à

ÓLEO DE MOTOR	TEMPERATURA °C										
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40			
									20W50		
									15W40	15W50	
									10W40	10W50	
									10W30		
									5W30		

Inspeção do nível de óleo

Verifique o nível de óleo diariamente antes de dirigir. O nível deve estar superior ① e inferior a ② marcadas na tampa de enchimento de óleo/ vareta ③.



1.ligue o motor e espere alguns minutos.

⚠ ATENÇÃO

O funcionamento com pressão de óleo insuficiente pode gerar graves danos ao motor.

- 2.Desligue o motor e coloque a motoneta apoiada em seu descanso central no nível do solo.
- 3.Depois de alguns minutos retire a tampa/ vareta do reservatório de óleo, limpe-a e a retorne no reservatório. Retire novamente a tampa/ vareta do reservatório, o nível do óleo deve estar entre os níveis máximo e mínimo.
- 4.Se for necessário adicione mais óleo ate o nível da marcação máxima. Não exceda a marcação limite.
- 5.Reinstale a tampa/vareta no reservatório e cheque as marcações novamente.

⚠ CUIDADO

O motor e os componentes relacionados podem ficar muito quentes. Tenha cuidado ao inspecionar no nível de óleo, um equívoco no manuseio pode levar a queimaduras. Se necessário deixe o motor e o exaustor esfriar antes de manuseá-los.

Substituição do óleo do motor

A qualidade do óleo é o principal fator que determina a longevidade de seu motor. Troque periodicamente o óleo de sua motoneta, assim como especificado no programa de manutenção.

NOTA: Troque o óleo com a temperatura normal do motor em funcionamento para garantir a drenagem mais rápida e eficaz.

- 1.Remova a tampa de filtro de abastecimento de óleo/ medidor ③ do lado direito do cárter.
- 2.Coloque um recipiente adequado (bandeja de drenagem) sob o cárter do lado esquerdo.



- 3.Retire a tampa do filtro ④ para drenar o óleo.
- 4.Recoloque a tampa no filtro e aperte até estar bem fixa.
5. Adicione o óleo para motor de acordo com o mostrado abaixo, e reinicie o medidor.

Capacidade de óleo no motor: 1.5L

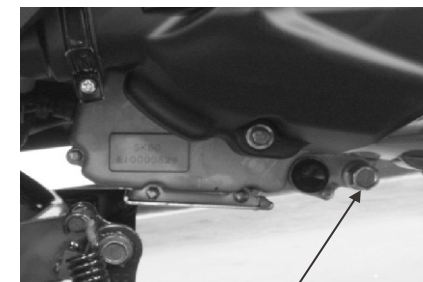
Capacidade da troca de óleo do motor: 1.3L

NOTA: Os valores são pós drenagem apenas do óleo.

- 6.Ligue o motor e os deixe ativo de 2-3 minutos.
- 7.Desligue o motor e com o medidor inspecione o nível de óleo com a moto ainda estacionada apoiada sob o cavalete central.
- 8.Ajuste o nível conforme necessidade (o nível deve estar entre o mínimo e o máximo na marcação do medidor). Recoloque o medidor e inspecione com o intuito de certificar que não ha vazamentos.

⚠ ATENÇÃO

Funcionar o motor com a pressão de óleo insuficiente pode causar sérios danos ao motor.



④

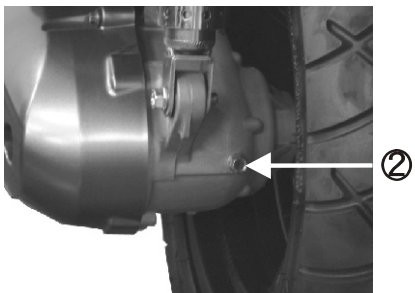
Troca de fluido da transmissão

- 1.Coloque a motoneta no cavalete central.
- 2.Remova o parafuso de drenagem de fluido da transmissão ①.



①

- 3.Remova o parafuso do enchimento do fluido de transmissão ② para drenar o fluido.



4. Encha a transmissão com o fluido recomendado segundo a capacidade abaixo.

Tipo do fluido de transmissão: SAE 90

Capacidade de fluido de transmissão: 230ml

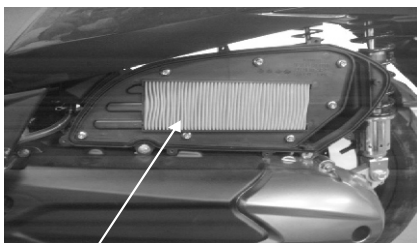
Capacidade de fluido na troca: 210ml

5. Instale o parafuso no tanque de abastecimento e aplique o torque específico.

Elemento do filtro de ar

O elemento do filtro de purificação de ar ① deve ser inspecionado ou trocados regularmente por uma concessionária autorizada.

Se pilotar em condição de muita poeira e humidade, o elemento do filtro de ar deve ser limpo ou trocado com maior frequência do que estabelecido no plano de manutenção



①

⚠ ATENÇÃO

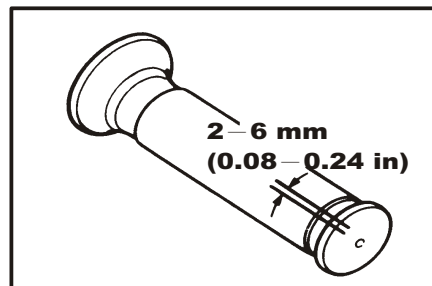
Caso você dirija por lugares com muita poeira ou com um nível de humidade alto será necessário uma inspeção mais frequentes para evitar problemas prematuros no motor e perda de performance.

Ajuste do cabo do acelerador

1. Antes de cada viagem, verifique se há uma rotação suave do acelerador e se o mesmo apresenta um processo completo de abertura e fechamento de em ambas as posições de direção.
2. Ajuste a folga o cabo do acelerador (como na ilustração abaixo).

Folga do acelerador:

0.08-0.24 em (2.0 - 6.0 mm)



Vela de ignição

Remova os depósitos de carbono com uma escova de aço pequena ou com uma máquina de limpeza específica. Após a limpeza (ou troca) ajustar a vela de ignição para o limite especificado utilizando o calibrador de lâminas. Troque a vela de ignição periodicamente. Sempre que removido os depósitos de carbono inspecionar cor da ponta de

porcelana. Esta cor indica se a vela padrão é adequada para seu tipo de condução. Considere normal a ponta da vela marrom claro ou bege.

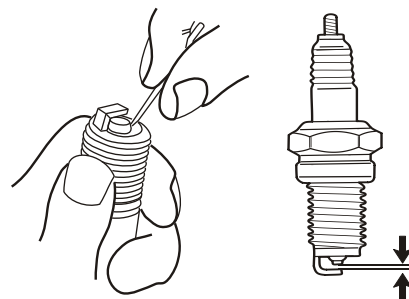
Caso a ponta de porcelana estiver muito branca ou parecer vitrificada, isso indica que a vela está ficando muito quente. Em tal situação, deve-se substituí-la por uma com que tenha uma resistência maior ao calor (consulte sua concessionária para selecionar a vela que melhor se enquadra nas suas necessidades).

Vela de ignição recomendada: CR7E (NGK)

⚠ CUIDADO

Usar uma vela de ignição incorreta pode ter um ajuste incorreto ou intervalo de calor inadequado podendo gerar graves danos ao motor e perda de garantia.

Vela de Ignição: 0.024 - 0.028 em (0.6 - 0.7 mm)



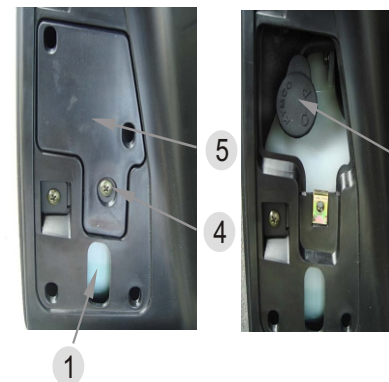
Inspeção do nível do líquido de arrefecimento

O reservatório se encontra do lado esquerdo do assoalho. Verifique o nível do líquido de arrefecimento pela

janela ① do lado direito da saia do motor.



Se o nível de arrefecimento está ABAIXO da marca de nível inferior ③, remova o tapete do chão à esquerda, remova o parafuso da tampa ④, a tampa do tanque de reserva ⑤, e em seguida, a tampa do depósito de reserva ⑥ para adicionar mistura do líquido de arrefecimento até atingir a marca de nível superior ②.



⚠ CUIDADO

Adicione o líquido de arrefecimento apenas no reservatório do tanque. Não tente adicionar o líquido de arrefecimento diretamente no radiador tirando sua tampa, o líquido contido lá está sob alta pressão e muito quente podendo causar sérias queimaduras.

Substituição do líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento deve ser sempre trocado por uma assistência técnica autorizada.

NOTA: Sempre adicione o líquido de arrefecimento pelo tanque reserva. Não tente adicioná-lo abrindo a tampa do radiador.

⚠ CUIDADO

Nunca abra a tampa do radiador com o motor em funcionamento, a pressão interna pode expelir o líquido interno sob temperatura elevada podendo causar graves ferimentos. Antes de abrir a tampa do radiador espere o motor esfriar antes de abrir a tampa.

Recomendações do líquido de arrefecimento

É de sua responsabilidade inspecionar o líquido de arrefecimento, mantendo-o sempre em boas condições e quantidade correta para a refrigeração adequada do motor. O líquido de arrefecimento deve estar em boas condições e ter a proporção adequada de anticongelante e água destilada para evitar o congelamento, superaquecimento e corrosão. Durante a manutenção de líquido, você deve utilizar apenas etileno glicol anticongelante de alta qualidade que contém inibidores de corrosão e proteção especificamente formulados para uso em motores de alumínio (ver o rótulo de composição

química no recipiente do anticongelante). Uma solução de anti-congelante e água destilada 50:50 são necessária para o sistema de arrefecimento da sua motoneta. Esta solução é recomendada para estabilização da temperatura de funcionamento do motor e deve fornecer boa proteção contra corrosão.

⚠ ATENÇÃO

Use apenas água com baixo nível mineral ou água destilada como componente da solução anticongelante. Utilizar água com nível considerável de minerais ou com sal pode danificar partes do motor com componentes em alumínio. Usar anticongelante com inibidor de silicato pode causar desgaste prematuro das vedações da bomba de água ou entupimento das passagens do radiador. Se você utiliza sua motoneta em ambientes com temperatura abaixo de zero a mistura deve conter uma concentração maior de anticongelantes. Neste caso a concentração não pode exceder os 60% em relação a água destilada. Durante os meses mais quentes, reduza a quantidade anticongelante para os níveis normais. Uma concentração menor que 40:60 (40% anticongelante) não irá proteger contra corrosão.

Recomendação: Mobil GS 333 Plus

Mobil
GS 333 Plus

Cavelete lateral

O cavelete lateral da motoneta não é necessário ser usado quando você estaciona, mais contém uma característica importante de segurança. Essa função não permite a ignição caso tentar colocar a motoneta em movimento quando o cavelete lateral esta para baixo.

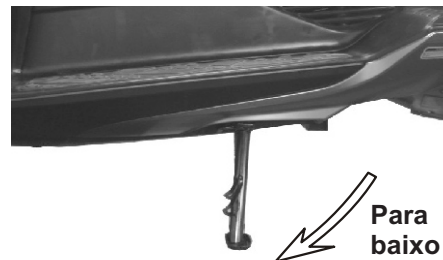
Verificação do sistema de travamento interno:

1- Coloque o cavelete lateral para cima.



2- Puxe o apoio lateral para cima e ligue o motor

3- Quando o cavalete lateral for baixado o motor deve parar.



NOTA: Se o sistema do cavalete lateral não funcionar conforme descrito, consulte o seu revendedor para inspeção.

Fluido de freio

Inspeção do nível do fluido de freio

Com a motoneta na posição vertical, verifique o fluido do freio dianteiro e traseiro.

O nível deve estar acima da marcação inferior. Se o nível estiver abaixo ou na marcação "L" verifique se as pastilhas

de freio estão gastas.

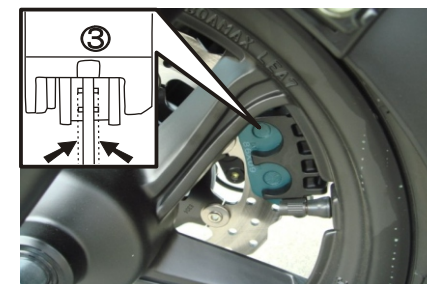
NOTA: Outras verificações: verifique se não ha vazamentos de fluidos, deterioração ou fissuras nos tubos e componentes.

⚠ CUIDADO

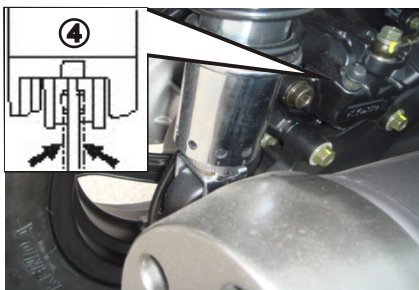
Para uma ação de frenagem adequada, verifique se o ajustamento da porca se encontra alinhado com o pino do braço do freio.

Inspeione as pastilhas de freios e a espessura da sapata e veja se há material suficiente para um funcionamento adequado do freio.

1. Se as ranhuras indicadores de desgaste nas pastilhas de freio dianteiras não são mais visíveis ③, isso é um indicio de que as pastilhas estão gastas e precisam ser substituídas.



2. Se as ranhuras indicadoras de desgaste nas pastilhas dos freios traseiros não são mais visíveis 4, é uma indicação de que as pastilhas de freio estão gastas e precisam ser substituídas.



Bateria

A bateria de sua motoneta KYMCO conta com uma bateria selada, ou seja não necessita a verificação de eletrólito ou a adição de água destilada.

NOTA: Se a bateria parece fraca e / ou está vazando eletrólito (causando dificuldades no arranque ou outros problemas elétricos) contate seu revendedor imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

Sua bateria selada pode ser permanentemente danificada se o lacre da tampa for removido.



Fusível

Se a queima nos fusíveis se tornam freqüentes, isso indica curto-circuito ou sobrecarga no sistema elétrico.

■NOTA: Consulte o seu revendedor para o diagnóstico do sistema elétrico e futuros reparos.

⚠ CUIDADO

Nunca utilize um fusível com especificações diferentes das descritas abaixo. Podendo ocasionar sérios danos no sistema elétrico, podendo causar incêndios e perda de potência do motor.

Lista de fusíveis

- Fusível da bateria (CHARGE)-30A Protege o sistema de carregamento da bateria.
- Fusível principal (MAIN)-15A Protege todos os circuitos elétricos.
- Fusível do farol alto (HEAD/HI/LO)-15A Protege o farol auto e o velocímetro.
- Fusível de ignição (IGNITION)-10A Protege o sistema de ignição.
- Fusível Ventoinha (FAN)-10A Protege a ventoinha de refrigeração do motor.

⚠ CUIDADO

Caso essas advertências não sejam cumpridas pode resultar em um acidente devido a falha do pneu. Os pneus são uma ligação crucial entre a sua motoneta e o solo. Dirigir com os pneus em estado irregular pode colocar em risco sua integridade e a de terceiros. Siga as orientações abaixo quanto aos pneus de suas motoneta.

- Verifique o estado e pressão dos pneus e ajuste sua pressão antes de cada pilotagem.
 - Evite sobrecarregar sua motoneta.
 - Realizar a substituição dos pneus quando gastos até o limite permitido ou se for constatada quaisquer danos, tais como cortes ou rachaduras.
 - Use sempre pneus de tamanho e tipo adequados , conforme especificado no manual do proprietário.
 - Balancear as rodas após sua instalação.
 - Leia atentamente essa sessão do manual do proprietário.
- O não cumprimento de algum dos pontos levantados acima, pode ocasionar vazamento nos pneus causando derramamento e perda de controle.

Redobre a atenção ao utilizar pneus novos pois sua aderência se encontra limitada. Utilize os freios levando em consideração que pela falta de aderência a distancia de frenagem é maior como recomendado nas instruções de freio contidas no final deste manual. Evite acelerações bruscas, curvas fechadas, e travagens bruscas durante os primeiros 160 KM.

NOTA: Verifique a condição e a pressão dos pneus conforme indicado no plano de manutenção.

Para a máxima segurança e maior vida útil do pneu, verifique sua pressão regularmente.

Pressão dos pneus

Pneus com baixa pressão não apenas acelera o desgaste mas também afeta a estabilidade da sua motoneta. Pneus muito cheios tornam difíceis a realização de curvas e diminui o contato do mesmo com o solo, o que pode levar a derrapagens e perda de controle. Certifique-se de que a pressão dos pneus estão dentro dos limites especificados em todos os momentos.

NOTA: O ajuste da pressão dos pneus devem ser sempre feita com os mesmos frios.

Carga Pneu	Piloto	Piloto e Passageiro
Dianteiro	200 kPa 2,0 kgf/cm ² 29,00 psi	200 kPa 2,0 kgf/cm ² 29,00 psi
Traseiro	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 32,0psi	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 32.0 psi

Limpendo o pára-brisa

Limpe o para brisa utilizando água e um pano macio ou esponja. (Evite o uso de detergentes ou qualquer tipo de produto de limpeza química no pára-brisa). Para evitar possíveis arranhões ou outros danos, utilize apenas água e um pano macio ou uma esponja para limpar o pára-brisa.

No caso de um pára-brisa sujo, utilize um detergente neutro diluído em uma esponja e água em abundância. Certifique-se de lavar todo o detergente. (Resíduos de detergente podem causar rachaduras no pára-brisa).

Efetue a troca quando não for mais possível remover os riscos prejudicando assim a visão. Não permita que os eletrolitos da bateria ou fluidos dos freios entrem em contato com o para brisa. Essas substâncias químicas podem causar eventuais danos ao plástico.


CUIDADO

- NÃO LIMPE COM SOLVENTES ORGÂNICOS (EX: GÁS, TINER)
- USE SABÃO NEUTRO PARA LIMPAR O PARA-BRISA.

Sistema de controle de emissões do cárter

Sua DOWNTOWN 300i é equipada com um sistema de cárter fechado. Esse sistema não permite a emissão de gases nocivos a atmosfera.

Sistema do controle de emissões

As emissões de escape de sua motoneta DOWNTOWN 300i são controlados pelo projeto do motor. O sistema de injeção de combustível, configurações de ignição e sistema de exaustores já vem programados de fábrica. Este sistema também inclui um catalisador no sistema de escape.

Sistema do controle de ruído

O motor, o consumo e o sistema de escape de sua motoneta DOWNTOWN 300i foram projetados para cumprir com os requisitos de nível de ruído federal, estaduais e locais. Não modifique os componentes do motor, nem de entrada nem de saída. O não cumprimento deixará sua motoneta fora de tais requisitos.

por favor, não alterar qualquer componente KYMCO originais que possam alterar os níveis de som ou de emissões de sua motoneta DOWNTOWN 300i.

ESPECIFICAÇÕES - DOWNTOWN 300

Dimensões

Comprimento total.....	2200mm
Largura total.....	800mm
Altura total.....	1410
Distancia entre os eixos.....	1545

Capacidade

Óleo do motor.....	1.5L
Óleo da transmissão.....	0.23L
Tanque de gasolina.....	12.5L
Peso liquido.....	187kg

Elétrica

Tipo de Ignição.....	Ignição eletrônica
Ignição.....	Controle ECU
Bateria.....	12V10AH
Farol.....	12V35/35WX2
Luz de freio.....	12V 5W/21W
Luz indicadora de direção (frontal e traseira).....	12V 21W/10W
Fusível.....	30A/15A/10A

Motor

Tipo.....	Quatro tempos OHC
Mecanismo de válvulas.....	OHC & PIVO
Cilindradas.....	298.9cc
Diâmetro e curso.....	72.7 X 72mm
Taxa de compressão.....	10.8:1
Max. Potencia de moto.....	29ps/8500rpm
Max. Torque do motor.....	6500RPM
Vela de ignição.....	CR7E
Rotação Max.....	1600RPM
Sistema de refrigeração.....	Refrigeração liquida
Sistema de ignição.....	Eletronica
Transmissão.....	Automatica

Chassi

Largura de pneu, dianteiro.....	120/8--14
Largura do pneu, Traseiro.....	150/70-13
Freio (dianteiro).....	ABS
Freio (traseiro).....	ABS

CONTROLE DE REVISÕES

Manutenção Periódica

A manutenção periódica tem como finalidade manter a motocicleta sempre em condições ideais de funcionamento, propiciando uma utilização segura e livre de problemas. As primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas nas Concessionárias Autorizadas JTZ KYMCO dentro do território nacional, sendo os lubrificantes, materiais de limpeza e peças de desgaste natural por conta do proprietário. As revisões gratuitas (1.000 km e 6.000 km) serão efetuadas pela distância percorrida apontada no hodômetro com tolerância de ± 100 km desde que não sejam ultrapassados os prazos de 180 dias da data da venda mais 180 dias após a revisão de 1.000 km e assim sucessivamente.

0 km REVISÃO	1000 km REVISÃO	6000 km REVISÃO	12000 km REVISÃO	18000 km REVISÃO
OS nº _____	OS nº _____	OS nº _____	OS nº _____	
Data: ____/____/____	Data: ____/____/____	Data: ____/____/____	Data: ____/____/____	
Km: _____	Km: _____	Km: _____	Km: _____	Km: _____
24000 km REVISÃO	30000 km REVISÃO	36000 km REVISÃO	42000 km REVISÃO	48000 km REVISÃO
OS nº _____	OS nº _____	OS nº _____	OS nº _____	
Data: ____/____/____	Data: ____/____/____	Data: ____/____/____	Data: ____/____/____	
Km: _____	Km: _____	Km: _____	Km: _____	Km: _____
54000 km REVISÃO	60000 km REVISÃO	66000 km REVISÃO	72000 km REVISÃO	78000 km REVISÃO
OS nº _____	OS nº _____	OS nº _____	OS nº _____	
Data: ____/____/____	Data: ____/____/____	Data: ____/____/____	Data: ____/____/____	
Km: _____	Km: _____	Km: _____	Km: _____	Km: _____
84000 km REVISÃO	90000 km REVISÃO	96000 km REVISÃO		
OS nº _____	OS nº _____	OS nº _____		
Data: ____/____/____	Data: ____/____/____	Data: ____/____/____		
Km: _____	Km: _____	Km: _____		

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências das legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 02/1993, complementada pela Resolução nº 268/2000 do conselho nacional do meio ambiente - CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

86,03 dB(A) / 4.000 rpm
Conforme NBR-9714

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motocicletas e veículos similares - Promot. Conforme artigo 6º da Resolução CONAMA nº 432/2011, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

GÁS		UNIDADE
CO	0,05	% em volume
HC	21,00	ppm - partes/ milhão

Velocidade angular do motor em marcha lenta
(rotação em marcha lenta): 1.600 $\pm$ 100 rpm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas; utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais.

Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO.

A JTZ se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as Concessionárias Autorizadas JTZ e postos de serviços. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

1 - Dirija-se a uma Concessionária Autorizada JTZ para que o problema apresentado seja corrigido.

2 - Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.

3 - Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

J TOLEDO SUZUKI MOTOS DO BRASIL
DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS
AV. PREFEITO LUIZ LATORRE, 4950
CEP: 13209-430 - JUNDIAÍ-SP
e-mail: jtoledo@suzukimotos.com.br

que tomará as providências necessárias.

Prepared by

**USE SOMENTE PEÇAS
ORIGINAIS KYMCO.
ASSIM VOCÊ ESTARÁ
ASSEGUANDO VIDA
LONGA PARA SUA
MOTOCICLETA.**

[illegible]