

JTZ

DISTRIB. E IND. DE MOTOCICLETAS HAOJUE E KYMCO DO BRASIL

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
JTZ

Original preparado por KYMCO



PRODUZIDO
NO POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS



Impresso no Brasil



PEOPLE GT 300

PEOPLE GT 300

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

JTZ
DISTRIB. E IND. DE MOTOCICLETAS HAOJUE E KYMCO DO BRASIL



Caro Cliente,

Nós nos preocupamos com você e queremos que cada passeio seja seguro e alegre. Então use sempre capacete, proteção para os olhos e roupas adequadas ao tipo de passeio. Nunca dirija sob influência de álcool ou outras drogas, e respeite as leis de trânsito. Leia atentamente o “Manual do Condutor” e inspecione sempre sua KYMCO antes de pilotá-la, seguindo as orientações contidas neste manual, consultando uma Concessionária Autorizada JTZ sempre que necessário.

Este manual deve ser considerado peça importante do veículo e deve permanecer com o mesmo em situações de revenda, transferência ou troca de piloto. Este manual contém informações importantes de segurança e instruções que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar o veículo.



⚠ CUIDADO

Para evitar danos causados no sistema de injeção eletrônica de combustível da motoneta, não remova ou instale a bateria ou o cabo da bateria, quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON".

LEIA ATENTAMENTE ESSE MANUAL

Este manual do proprietário contém informações importantes sobre a segurança, operação e manutenção da sua motoneta. Qualquer pessoa que utilizá-la, deve ler com atenção e compreender o conteúdo deste manual antes de pilotar. Para sua segurança, entender e seguir todas as advertências contidas no Manual do proprietário e os rótulos aplicados à sua motoneta. Este manual do proprietário deve ser considerado como parte integrante do veículo, mantenha-o com sua motoneta em todos os momentos. Essa motoneta foi projetada para ser utilizada em estradas pavimentadas.

Informações particularmente importantes nesse manual, são sinalizadas com os seguintes ícones:

CUIDADO/ATENÇÃO/NOTA

Por favor leia este manual e siga cuidadosamente suas instruções. Para enfatizar informações especiais, as palavras CUIDADO, ATENÇÃO e NOTA, trazem significados especiais e devem ser cuidadosamente revisadas.



O símbolo de alerta de segurança com o ponto de exclamação no triângulo significa ATENÇÃO! ESTAR ALERTA! A SUA SEGURANÇA PODE SER AFETADA!

⚠ CUIDADO

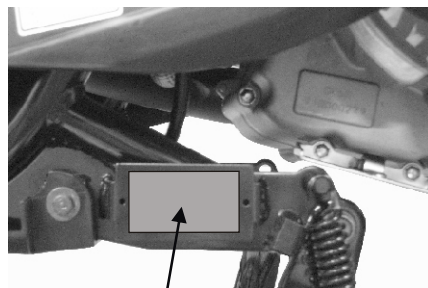
A segurança pessoal do piloto pode estar envolvida. Desconsiderar esta informação pode resultar em danos ao piloto.

⚠ ATENÇÃO

Estas instruções indicam procedimentos especiais de serviços ou precauções que devem ser seguidas para evitar danos à motocicleta.

■ **NOTA:** O símbolo da nota indica as principais informações sobre um procedimento ou para esclarecer uma operação.

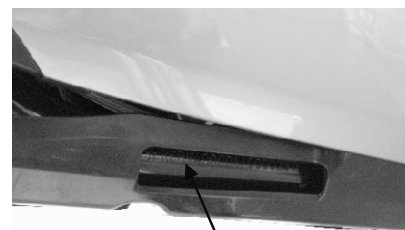
NUMERO DE IDENTIFICAÇÃO DE REGISTRO



1



2



3

1 NUMERO DE IDENTIFICAÇÃO DE REGISTRO

2 NUMERO DO MOTOR

3 NÚMERO DO CHASSI

Registre o número de identificação do veículo 1 número do motor 2 e número do chassi 3 para futura referência (para ajudar sua concessionária autorizada solicitar peças ou em caso de roubo do veículo).

ÍNDICE

SEÇÃO 1 - SEGURANÇA

Segurança da motoneta	04
Acessórios e modificações	06
Localização das partes	07

SEÇÃO 2 - CONTROLE E RECURSOS

Interruptor de ignição	11
Painel de instrumentos	12
Relógio digital	13
Lado direito do guidão	14
Lado esquerdo do guidão	15
Recomendação de combustível, óleo de motor e líquido de arrefecimento	1_6
Assento	18
Suspensão	19

SEÇÃO 3 - OPERAÇÃO

Inspeção antes de pilotar	19
Partida no motor	20

SEÇÃO 4 - MANUTENÇÃO

Tabela de manutenção	22
Inspeção do nível do óleo do motor	23
Troca de fluido de transmissão	24
Vela de ignição	25
Inspeção do nível de arrefecimento	26
Substituição do líquido de arrefecimento	26
Cavelete lateral	27
Inspeção do nível do fluido de freio	28
Bateria	29
Fusível	29
Pressão do pneu	30
Lavando a motoneta	30
Controle de emissões	31
Especificações	32

Controle de revisões	33
Controle de poluição	34

INTRODUÇÃO DE SEGURANÇA E PREFÁCIO

Obrigado por adquirir a motoneta **People GT 300I**. Por favor, leia este manual do proprietário cuidadosamente antes de conduzir, de modo que você vai estar totalmente familiarizado com o funcionamento adequado de seus controles, suas características, capacidades e limitações.

Para garantir uma vida longa e sem problemas para sua motoneta, fornecer cuidado e manutenção adequada, conforme descrito neste manual.

Para peças de reposição e acessórios, você deve sempre usar produtos Kymco genuínos, pois eles foram projetados especialmente para o seu veículo e fabricados para atender aos padrões exigentes Kymco.

Todas as informações, ilustrações, fotografias e especificações contidas neste manual são baseadas nas informações mais recentes dos produtos disponíveis no momento da publicação. Devido a melhorias ou outras mudanças, pode haver informações contidas neste manual que difere levemente do seu veículo. A Kymco reserva o direito de fazer alterações nos produtos a qualquer momento sem aviso prévio.

SEGURANÇA DA MOTONETA

Informações importantes sobre segurança

Sua motoneta pode ter a vida útil prolongada proporcionando prazer em pilotar, se assumir a responsabilidade da sua segurança e entender os desafios que poderá encontrar na estrada. Existem muita coisa que você pode fazer para se proteger enquanto pilota.

Você vai encontrar muitas recomendações úteis ao longo desse manual. Aqui estão algumas dicas de segurança muito importantes:

Uso de Capacete

Equipamento de segurança do piloto começa com um capacete de qualidade. Uma das lesões mais sérias que pode acontecer é uma lesão na cabeça. SEMPRE use um capacete aprovado pelo INMETRO. Você deve também utilizar proteção para os olhos.

Torne-se visível

Use roupas com listras reflexivas, se posicione de maneira que outros motoristas possam te ver, sinalize antes de mudar de faixa e use sua buzina quando necessário para informar sua posição.

Conheça seus limites

Pilote sempre de acordo com sua habilidade e capacidade. Conhecer estes limites e ficar dentro deles o ajudarão a evitar acidentes.

Mantenha sua motoneta em situações seguras

Para uma pilotagem segura é importante inspecionar sua motoneta antes de cada passeio e realizar toda manutenção recomendada. Nunca exceda o limite de peso e só use acessórios que tenham sido aprovados pela KYMCO para essa motoneta.

Inspeção antes de pilotar

Reveja completamente as instruções na seção **INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR** deste manual. Não esqueça de efetuar uma inspeção completa para assegurar a segurança do piloto e passageiro.

Esteja mais alerta em dias de mau tempo

Dirigir em dias de mau tempo, especialmente chuvosos, requer uma maior atenção. Dobre a distância de frenagem em dias de chuva. Não transite sobre faixas, tampas de bueiros e superfícies com aparência engraxada, elas podem estar escorregadias. Tenha extrema cautela ao cruzar vias férreas, pontes e superfícies gradeadas. Sempre na dúvida sobre as condições da estrada, reduza a velocidade!

Modificações

Modificações de sua motoneta ou a remoção de equipamento original pode torná-la insegura ou ilegal. Obedeça a todos os regulamentos aplicáveis de equipamentos na sua região.

Vestário de proteção

Para sua segurança, use sempre o capacete, proteção para os olhos, luvas, botas, calças e uma camiseta de manga comprida ou jaqueta. Escolha roupas adequadas ao motociclismo quando pilotar sua motocicleta.

Equipamentos adicionais para passeio

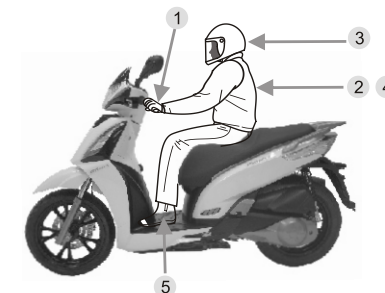
Além do capacete e dos óculos de proteção também recomenda-se usar:

- Botas resistentes com solas antiderrapantes para ajudar na proteção de seus pés e tornozelos.
- Luvas de couro para manter as mãos quentes e ajudar a evitar bolhas, cortes, queimaduras e contusões.
- Para dirigir prefira jacketas priorizando o conforto, utilize de preferências roupas coloridas ou reflexivas para facilitar a intensificação de sua posição.

Evite roupas que possam ficar presas em qualquer parte de sua motoneta.

! CUIDADO

Deixar de usar o capacete aumenta as chances de lesões graves ou mortes em acidentes..



- 1 Usar luvas.
- 2 Use roupas apropriadas (não muito apertadas ou soltas).
- 3 Sempre use capacete e também óculos de proteção.
- 4 Use roupas luminosas ou reflexivas.
- 5 Utilize calçados do tamanho adequado, salto baixo e que ofereça proteção ao tornozelo.

! CUIDADO

Certifique-se de que você e o passageiro estão usando sempre um capacete aprovado pelo INMETRO e que se encaixa perfeitamente. Usar também óculos e vestuário de proteção enquanto pilota.

ACESSÓRIOS E MODIFICAÇÕES

A KYMCO disponibiliza de uma grande variedade de acessórios para sua motoneta, não podendo fazer assim testes em todos os produtos que você possa adquirir. A adição de acessórios inadequados pode gerar problemas na hora de dirigir, porém, uma concessionária autorizada pode te ajudar na escolha dos acessórios e em suas instalações.

TOME EXTREMO CUIDADO AO SELECIONAR E INSTALAR ACESSÓRIOS EM SUA MOTONETA.

NÃO MODIFIQUE

A KYMCO aconselha a nunca remover um equipamento original ou modificar sua motoneta de maneira que venha alterar seu projeto.

CUIDADO

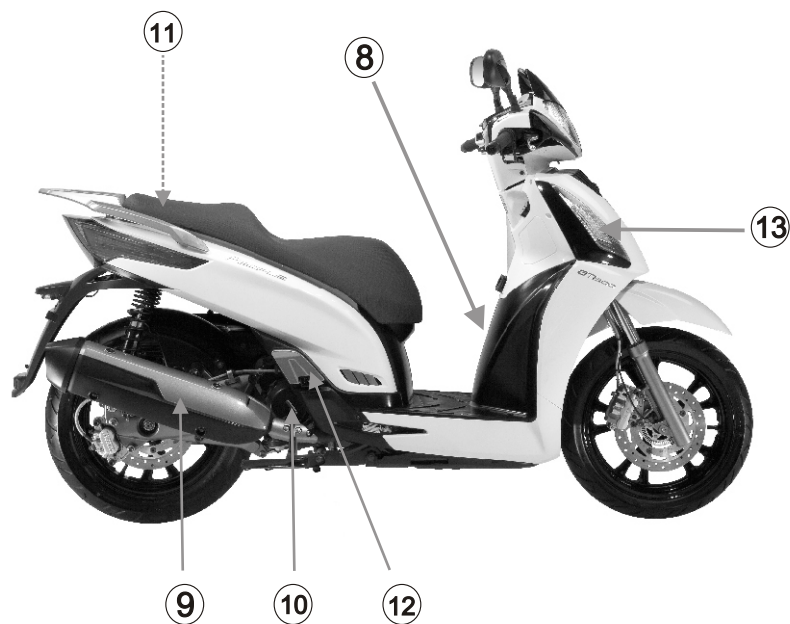
Inadequações podem influenciar na segurança podendo ocasionar acidentes. Instale apenas acessórios genuínos KYMCO e siga as instruções, em caso de dúvida contate sua concessionária autorizada.



LOCALIZAÇÃO DE PARTES



- 1 Manete de freio traseiro
- 2 Farol
- 3 Lâmpada do indicador de direção
- 4 Cavalete lateral
- 5 Assento
- 6 Filtro de ar
- 7 Luz traseira, luz de freio

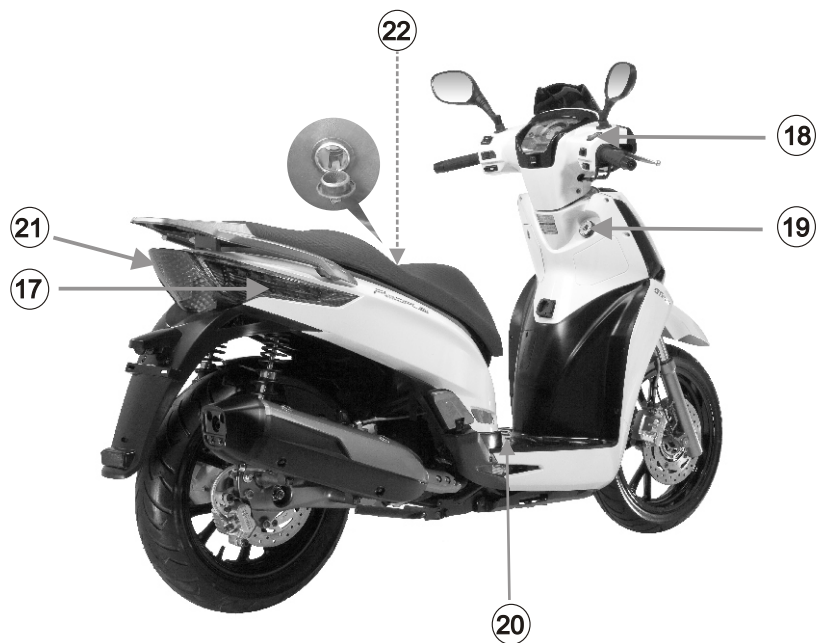


- 8 Reservatório do líquido de arrefecimento
- 9 Escapamento
- 0 Tampa do bocal de alimentação do óleo / vareta
- A Tampa do tanque de combustível
- B Pedaleira do garupa
- C Indicador de direção direito LED



- D Lâmpada do indicador de direção frontal
- E Farol (lâmpada do farol baixo)
- F Manete do freio dianteiro

• NOTA: Imagem meramente ilustrativa.



- G Luz indicadora de direção traseira LED
- H Interruptor de parada do motor
- I Interruptor de ignição
- J Bateria e fusíveis
- K Luz traseira e luz de freio
- L Tomada de 12v para carregar telefone celular

• NOTA: Imagem meramente ilustrativa.

SEÇÃO 2 - CONTROLE E RECURSOS INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



O interruptor de ignição tem três posições:

Posição desligado “1”:

Todos os circuitos elétricos estão desligados. O motor não ligará e a chave poderá ser removida.

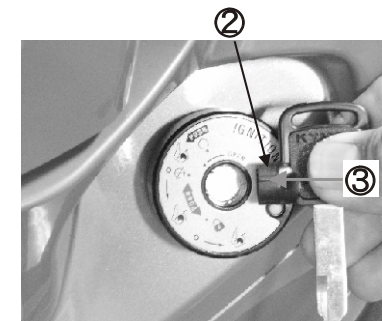
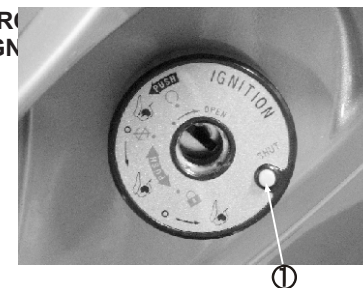
Posição ligado “j”:

O circuito de ignição está ligado “ON” e o motor pode ser ligado. A chave não pode ser removida do interruptor de ignição quando o mesmo estiver nesta posição.

Posição travado “ ”:

Para travar a direção, gire o guidão totalmente para a esquerda, pressione e gire a chave para a posição “ ” e retire a chave. Todos os circuitos elétricos estarão desligados.

PROTECTOR DE



Para abrir o protetor do interruptor de ignição:

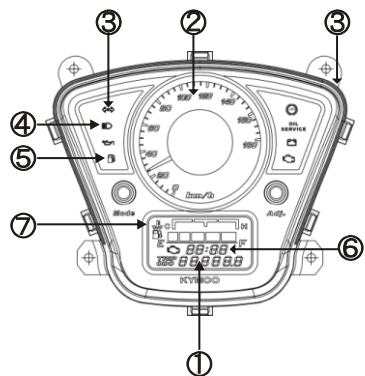
Pressione o botão do protetor, sobre a tampa do interruptor de ignição, em seguida, o protetor do interruptor 1 deve ser fechado.

Para fechar o protetor do interruptor de ignição:

Insira a chave específica 2 alinhando o relevo 3 da chave com a marca de referência do interruptor de ignição. Gire a chave no sentido horário e em seguida, o protetor do interruptor de ignição estará aberto.

As chaves tem um código único que está estampado no guia fornecido com as chaves. Esse código não é gravado na motoneta nem consta na documentação base do veículo por motivos de segurança. Em caso de futuras consultas aconselha-se a registrar esse código na parte destinada do seu Manual do Proprietário.

PAINEL DE INSTRUMENTOS



1 Hodômetro / Hodômetro parcial: Pressione o botão MODE para alternar entre a quilometragem total e viagem.

- Pressione o botão “ADJ” por 2 segundos, em seguida, alterne os modos em ODO, TRIP (A,B), ou SERVICE.
- Pressione o botão “ADJ” e “MODE” simultaneamente no modo TRIP e a figura irá se restabelecer automaticamente.

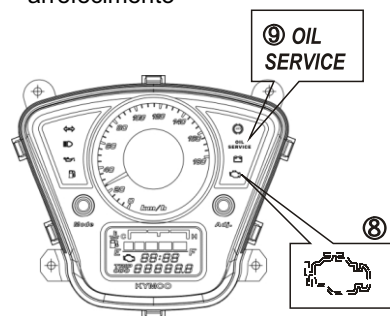
2 Velocímetro: Indica a velocidade aproximada da motocicleta em quilômetro por hora (km/h).

3 Luz indicadora de direção: A luz indicadora estará piscando simultaneamente.

4 Luz indicadora de farol alto: Esta luz indicadora se acenderá quando o farol alto for acionado.

5 Luz indicadora de combustível“o”:

- 6 Relógio
7 Medidor da temperatura do líquido de arrefecimento



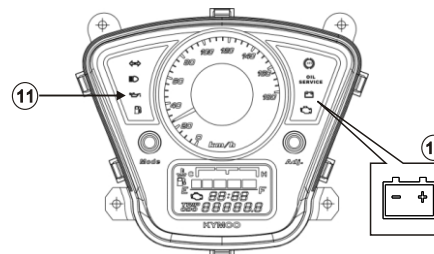
8 Indicador de injeção eletrônica: Se piscar intermitentemente, isso indica que uma falha foi detectada em FI ou no sistema elétrico. Leve a motoneta a um concessionário autorizado para inspeccionar o mais breve possível.

NOTA: O indicador de injeção eletrônica acende momentaneamente quando a motoneta está ligada, antes de ligar o motor.

9 Indicador de manutenção de óleo: Acende quando se faz necessário a troca do óleo. O indicador também acende quando a ignição é acionada, mas deve apagar assim que o motor for ligado.

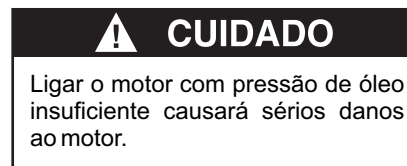
- Pressione o botão ADJ por 2 segundos, em seguida, exibir os modos ODO, TRIP ou SERVICE.

- Pressione os botões modo ADJ e SERVICE simultaneamente, o indicador sairá automaticamente.

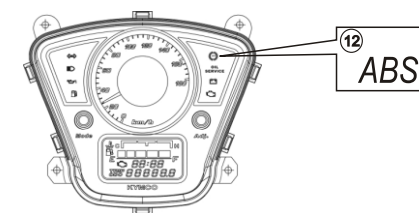


10 Indicador de tensão da bateria: Quando a carga da bateria está fraca, uma luz acenderá. O motor não iniciará até que a bateria esteja completamente carregada novamente.

11 Indicador da pressão do óleo: Esse indicador acende quando a pressão do óleo está abaixo da pressão normal de funcionamento. Acende quando a chave de ignição está na posição “ON” e o motor está desligado. O indicador deve apagar quando ligar o motor (com exceção de algumas oscilações ou próximo a marcha lenta quando o motor está quente). Se o indicador não apagar quando o motor estiver ligado, consulte imediatamente uma concessionária autorizada.



A luz indicadora do ABS B está localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos. Esta luz indicadora irá acionar automaticamente o sistema ABS quando a ignição for ligada, e desligará após o veículo começar a se mover.



Se uma falha no ABS for detectada pelo micro processador do sistema, o indicador do ABS acenderá e permanecerá acesa até que a falha seja reparada.

Se a luz indicadora acender e permanecer acesa mesmo após a motoneta estar em movimento, isso indica que o sistema ABS não está funcionando. Ainda que houver uma falha no sistema ABS, o sistema de freio convencional irá funcionar normalmente.

NOTA: Se a luz indicadora do ABS indicar uma falha, leve sua motoneta a uma concessionária autorizada para realizar os reparos. Não tente fazer os reparos por conta própria.

Tela multi-funcional - Relógio digital

O relógio indica o tempo em horas e minutos quando a ignição estiver em “ON”.

Para ajustar o tempo do relógio manualmente, siga o procedimento:

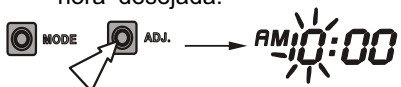
1. Gire a ignição e a deixe na posição “ON”.
2. Pressione e segure o botão de AJUSTE por no mínimo dois segundos e selecione o modo ODO.

NOTA: A hora só pode ser ajustada no modo ODO, atenção para não selecionar o modo de viagem para o serviço de medição de óleo, nessa função não será possível o ajuste da hora.

3. Pressione e segure o botão MODO juntamente com o botão ajuste por no mínimo dois segundos. A “hora” irá piscar, isso indica que a hora pode ser ajustada.



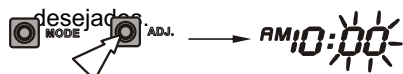
4. Para definir a hora, pressione o botão ADJUST até que apareça a “hora” desejada.



5. Para ajustar os minutos, pressione o botão MODO, até que os dígitos dos “minutos” começará a pisca.



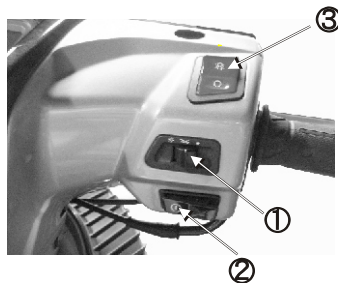
6. Para definir os minutos no visor, pressione o botão ADJUST para selecionar os “minutos”



7. Para encerrar o ajuste, pressione os botões MODO e ADJUST ao mesmo tempo. O visor pára de piscar automaticamente. O ajuste será cancelado se nenhum botão for pressionado por aproximadamente 10 segundos.



LADO DIREITO DO GUIDÃO



1 Interruptor dos faróis

Posição “h”:

O farol e lanterna irão se acender.

Posição “i”:

A luz de posição e luz traseira (lâmpadas em execução) irão se acender.

Posição “o”:

O farol e lanterna estarão desligados.

2 Botão de partida elétrica

Posição “k”:

Pressione o botão de partida elétrica para ativar o motor de arranque.

3 Interruptor de parada do motor

Posição “l”:

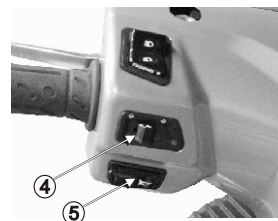
O circuito de ignição está desligado. O motor não pode ser ligado.

Posição “j”:

O circuito de ignição está ligado e o motor pode funcionar.

NOTA: O motor de partida somente funciona se um dos manetes de freio for pressionado ao mesmo tempo que o botão de partida for acionado. A People GT 300i é equipada com bloqueio de segurança que previne que o motor de partida seja acionado com o cavalete lateral abaixado.

LADO ESQUERDO DO GUIDÃO



4 Interruptor do indicador de direção:

Usar o indicador de direção para sinalizar sua intenção para virar ou mudar de faixa. O indicador de direção no painel começa a piscar para alertar o piloto que o interruptor está acionado.

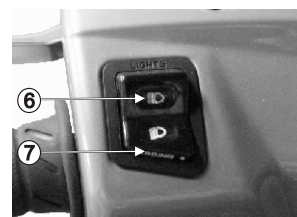
“d” para virar à “esquerda”

“e” para virar à “direita”

Para cancelar a operação do indicador de direção, aperte o interruptor para dentro.

5 Interruptor da buzina:

Pressione o interruptor para acionar a buzina.



6 Interruptor do farol:

“c” nessa posição o farol baixo será selecionado.

“b” nessa posição o farol alto será selecionado, também é ativado uma luz indicadora no painel de instrumentos.

7 Comutador do modo do farol:

Pressionando o botão do comutador para baixo “passing” o farol irá emitir um sinal de farol alto para advertir veículos que trafegam em sentido contrário, em cruzamentos e nas ultrapassagens.

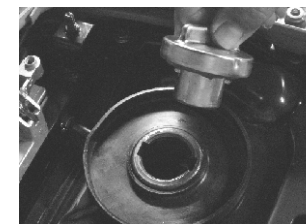
Inspeção do nível de combustível / Reabastecimento

Se o indicador de combustível no painel de instrumentos começar a piscar, reabasteça o tanque de combustível o mais rápido possível.

Abastecimento do tanque de combustível:

Para abastecer siga esse procedimento:

- 1 Use a chave de ignição para desbloquear o assento.
- 2 Girar a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário.
- 3 Uma vez desbloqueado, levante a tampa do bocal do tanque de combustível e abastecer.
- 4 Para fechar a tampa do bocal do tanque do combustível, girar no sentido horário e travá-la.



RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL, ÓLEO DE MOTOR E LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO Combustível

O rendimento e a durabilidade do motor também dependem da qualidade do combustível utilizado. Recomenda-se assim o uso de gasolina aditivada, a venda nos postos de abastecimento.

⚠️ ATENÇÃO

Combustível adulterado danifica o motor e compromete o sistema de alimentação. Procure abastecer em postos confiáveis e evite preços milagrosos.

⚠️ ATENÇÃO

Derramar gasolina pode danificar sua motocicleta, principalmente as superfícies pintadas. Tenha cuidado para não derramar gasolina ao abastecer o tanque de combustível. Limpe qualquer derramamento de gasolina imediatamente. Combustível envelhecido pode provocar o aparecimento de goma no sistema de alimentação. A goma restringe o movimento entre as partes móveis podendo causar severos danos ao motor e ao sistema de alimentação. Não deixe combustível parado no tanque por mais de 30 dias. Danos causados por combustível envelhecido ou adulterado não serão cobertos pela garantia.

Óleo de motor

A qualidade do óleo é a maior contribuinte para a duração e desempenho do motor.

Sempre selecione um óleo de motor de boa qualidade. Utilize óleo com classificação API SH/SJ/SL, e com JASO classificação MA.

A utilização de óleos lubrificantes

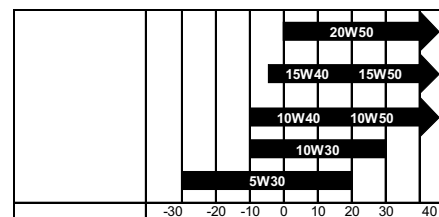
específicos para motores 4 tempos de motocicletas, além de aumentar a vida útil, garante a perfeita lubrificação e funcionamento do motor, transmissão e embreagem. Lubrificantes de base sintética de última geração proporcionam um desempenho ainda superior em relação aos lubrificantes minerais convencionais, possibilitando maior rendimento e desempenho do motor. Usamos e recomendamos óleo de motor MOTUL. A Motul oferece óleos de alta performance, como o Motul 5100 10W40 e o Motul 7100 10W40. O 5100 é semissintético, ideal para uso diário, com ótima proteção e custo-benefício. Já o 7100 é 100% sintético, projetado para alta performance, oferecendo resistência extrema e limpeza. Escolha conforme sua necessidade.

Recomendação:

API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization

Óleo	SAE	JASO NAME
5100	10W40- Semissintético	MA
7100	10W40- 100% Sintético	MA

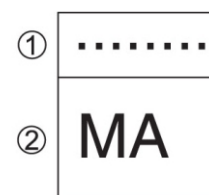
Recomendação: Motul 5100 ou 7100.



JASO T903

O padrão JASO T903 é um índice para selecionar óleos para motor 4 tempos de motocicletas e quadriciclos. Motocicletas e quadriciclos lubrificam embreagem e a transmissão com óleo de motor. A JASO T903 especifica o desempenho requerido pelas embreagens e transmissão de motocicletas e quadriciclos.

Existem duas classes, MA e MB. O recipiente do óleo tem a seguinte classificação para confirmar o padrão.



- 1 Código da distribuidora
- 2 Classificação do óleo

Conservação de Energia

AJTZ não recomenda o uso de óleo com “Conservação de Energia (Energy Conserving)”. Alguns óleos de motor do tipo API SH ou superiores tem a

indicação de “Conservação de Energia” no círculo de classificação API. Estes óleos podem afetar a vida útil e o desempenho da embreagem.



Não recomendado Recomendado

ÓLEO DA TRANSMISSÃO FINAL

Recomendamos o uso de um óleo para transmissão final hipóide SAE90 GL-5, classificado sob o sistema API. Se você pilotar a motoneta em um ambiente abaixo do 0°C, utilize um óleo para transmissão final hipóide SAE80.

Usamos e recomendamos o **Motul 80W90 Gearbox**,



LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Utilize um anti-congelante compatível com radiador de alumínio misturado somente com água destilada na proporção de 50:50.

Recomendação: **Motul Motocool Expert**



⚠️ CUIDADO

O líquido de arrefecimento é prejudicial ou fatal se ingerido ou inalado.

Não beba o anti-congelante ou a solução de arrefecimento. Se ingerido, não induza ao vômito e chame imediatamente um médico.

⚠ CUIDADO

Evite inalar a névoa ou vapores. Se inalar, vá para um lugar arejado. Se o líquido de arrefecimento entrar em contato com os olhos, lave-os com água em abundância e procure um médico. Lave as mãos após o manuseio. O líquido de arrefecimento pode ser venenoso para animais. Mantenha longe do alcance de crianças e animais.

Água para mistura

Use somente água destilada. Outros tipos de água podem corroer e entupir o radiador de alumínio.

Anti-congelante

O líquido de arrefecimento atua como inibidor de ferrugem e lubrificador da bomba d'água bem como anti-congelante. Porém o líquido de arrefecimento deve ser utilizado sempre, mesmo que a temperatura da sua região não chegue abaixo de zero.

Quantidade de água e líquido de arrefecimento

Capacidade total: 1420ml/cc

50%	Água	710 ml
	Líquido Refrigerante	710 ml

NOTA: Esta mistura de 50% protegerá o sistema de arrefecimento contra congelamentos em temperaturas até -31°C. Se a motocicleta for exposta a temperaturas abaixo de -31°C, esta mistura deverá ser de 55% (-40°C) ou 60% (-55°C). A mistura não deve exceder 60%.

AMACIAMENTO

Na introdução deste manual é explicado como é importante o amaciamento para alcançar uma maior vida útil e melhor desempenho de sua nova motoneta. Siga as instruções para um procedimento de amaciamento correto.

Assento

Desbloqueio do assento

Com a chave de ignição na posição "j" (motor em funcionamento), empurre a chave para dentro e gire de "j" para a posição " " .

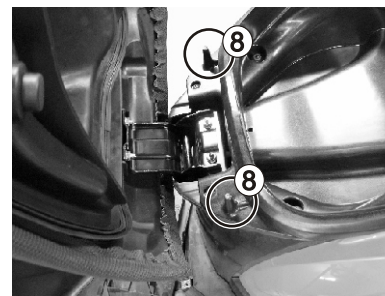
Com a chave de ignição na posição "I" (motor desligado), gire no sentido anti-horário a partir da posição "I" para a posição " " .

Puxe para cima a parte traseira do assento para levantá-lo.



Suporte do capacete

Para utilizar o suporte do capacete, destrave o assento e enganche o capacete no suporte 8 e recoloque o assento.



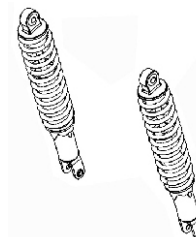
⚠ CUIDADO

Utilizar o suporte de capacete apenas quando sua motoneta estiver estacionada. Não pilote a motoneta com um capacete pendurado no suporte.

Suspensão

O amortecedor tem cinco posições de ajuste da mola de pré-carga, que pode ser ajustado conforme sua preferência e sensibilidade.

Para ajustar a mola de pré-carga do amortecedor traseiro use o ajustador. Posição 1 para cargas leves e as condições das estradas lisas. Posição 3-5 aumento da pré-carga para uma suspensão traseira mais rígida e pode ser utilizada quando a motoneta está muito sobrecarregada. Esteja certo de ajustar ambos amortecedores para a mesma posição da mola de pré-carga.



Posição padrão da mola de pré-carga
People GTI 300ABS: posição 2

⚠ ATENÇÃO

Sempre ajustar a posição de pré-carga do amortecedor na seqüência (1-2-3-4-5 ou 5-4-3-2-1). Ajustar diretamente de 1-5 pode danificar o amortecedor.

SEÇÃO 3 - OPERAÇÃO

Inspeção antes de pilotar

Para sua segurança, efetuar uma inspeção completa para a segurança do piloto e passageiro. Se detectar qualquer problema procure uma concessionária autorizada imediatamente.

⚠ CUIDADO

Deixar de realizar a manutenção recomendada ou de corrigir algum problema antes de pilotar pode causar acidente. Sempre realizar inspeção antes de cada pilotagem e corrigir quaisquer problemas.

1. Nível do óleo do motor: adicionar óleo do motor, se necessário. (consultar a seção Inspeção do nível do óleo do motor).
2. Nível de combustível: Abastecer o tanque de combustível, se necessário. (consultar a seção Inspeção do nível de combustível). Verificar se há vazamentos.
3. Freios: Verifique o funcionamento, certifique se não há vazamento do fluido de freio.(consultar a seção Inspeção do nível do fluido de freio)

4. Pneus: Verificar a pressão e condições dos pneus. (consultar a seção Pressão do pneu).
5. Acelerador: verificar o desempenho em todas as posições de direção.(consultar a seção Ajuste do cabo do acelerador).
6. Luzes e buzina: Verificar o funcionamento dos indicadores como farol, lanterna/freio, indicador de direção e buzina.
7. Direção: As condições e suavidade de direção.



⚠️ ATENÇÃO

Para evitar danos ao motor de partida, não acionar por mais de cinco segundos de cada vez. Caso a motoneta não arranque, verifique o nível de combustível, as condições da bateria e aguardar até que o motor de partida esfrie antes de tentar ligar o motor novamente.

Sempre siga o procedimento de partida adequado descritos a seguir.

1. Posicionar a motoneta sobre o cavalete central e recolha o cavalete lateral.
2. Gire a chave de ignição para a posição "j" ON.
3. Comprimir o manete do freio esquerdo.

•NOTA: O motor de partida elétrica só vai funcionar quando o manete do freio traseiro ou dianteiro for comprimido.



4. Com o acelerador fechado, acione o botão de partida 1.



Solte o botão de partida assim que o motor funcionar.

⚠️ ATENÇÃO

Pilotar a motoneta com a pressão de óleo insuficiente pode causar sérios danos ao motor.

5. Manter o acelerador fechado durante o aquecimento do motor.
6. Manter o motor aquecido antes de pilotar.

SEÇÃO 4 - MANUTENÇÃO

A importância da manutenção

A manutenção de sua motoneta é essencial para uma dirigibilidade segura, econômica e livre de problemas. Ela irá ajudar a reduzir a emissão de poluentes no ar e aumentar a economia de combustível.

Para ajudar a cuidar devidamente de sua motoneta, as próximas páginas deste manual irão demonstrar um cronograma para ajudá-lo a certificar que as necessidades da motoneta serão atendidas de maneira e tempo apropriados.

Estas instruções são baseadas na suposição de que a sua motoneta será utilizada exclusivamente para a finalidade projetada. Situações de alta velocidade requisitada ou operação em condições geralmente úmidas ou poeira irá exigir uma assistência mais freqüente do que o especificado no cronograma de manutenção. Consulte se necessário sua concessionária autorizada para recomendações aplicáveis as suas necessidades e utilização distinta.

NOTA: Sempre siga as recomendações e horários de inspeção e manutenção sugeridas nesse manual.

⚠️ CUIDADO

Quando realizar a manutenção em sua motoneta pode ser necessário ligar o motor. Não faça a manutenção com o motor ligado em lugares fechados e sem circulação de ar. Gases são expelidos pelo escapamento, como exemplo do monóxido de carbono que apesar de indolor e incolor pode causar ferimentos graves e até levar a morte. Funcione o motor apenas em lugares arejados de preferência ao ar livre.

⚠️ CUIDADO

Se sua motoneta se envolver em um acidente, leve-a para uma assistência técnica autorizada, mesmo que você consiga fazer os reparos de forma independente.

Período de manutenção

Realizar inspeção (consultar seção **Inspeção antes de pilotar**) em cada período de manutenção programada. Este intervalo deve ser considerado pela leitura do hodômetro ou número de meses, o que ocorrer primeiro.

Legenda da tabela de manutenção

Inspeccionar e limpar, ajustar, lubrificar ou substituir se necessário.

I: INSPECIONAR / **L:** LIMPAR / **T:** TROCAR / **A:** APERTAR

O período de manutenção nas duas páginas seguintes especifica a manutenção necessária para manter o sua People GT 300i em condições de funcionamento. As manutenções devem ser realizadas em conformidade com as especificações KYMCO por técnicos adequadamente treinados. A concessionária autorizada atende todos os requisitos.

* Para sua segurança aconselhamos realizar todas as manutenções necessárias em uma concessionária autorizada.

** Para sua segurança, recomendamos que esses itens sejam fornecidos unicamente por uma concessionária autorizada. A concessionária testa sua motoneta depois de cada manutenção periódica concluída.

TABELA DE MANUTENÇÃO

Intervalo: Este intervalo deve ser considerado pela leitura do hodômetro ou pelo número de meses, o que ocorrer primeiro.

Item	Intervalo	1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000
	km Meses	1	6	12	18	24	30	36
*Elemento do Filtro de Ar		-	T	T	T	T	T	T
Vela de ignição		-	I	T	I	T	I	T
*Operação do acelerador		-	I	I	I	I	I	I
*Folga de válvula		-	I	A	I	A	I	A
*Mangueira de combustível		-	-	I	-	I	-	I
Respiro do Câster		L	L	L	L	L	L	L
*Óleo do Motor		T	T	T	T	T	T	T
*Tela do filtro do óleo		-	L	T	L	T	L	T
*Filtro de Óleo do Motor		T	T	T	T	T	T	T
*Marcha lenta		-	-	I	-	I	-	I
*Fluido de transmissão		T	T	T	T	T	T	T
*Correia de transmissão		-	I	I	I	T	I	I
**Desgaste da sapata da embreagem		-	I	I	I	I	I	I
Fluido de freio		-	I	T	I	T	I	T
Desgaste da pastilha do freio		-	I	I	I	I	I	I
Sistema de freio		-	I	I	I	I	I	I
*Interruptor da luz de freio		-	I	I	I	I	I	I
**Coluna de direção		-	I	I	I	I	I	I
*Faróis		-	I	I	I	I	I	I
*Porcas, parafusos e fixadores		-	I	I	I	I	I	I
**Rodas / pneus		-	I	I	I	I	I	I
**Líquido de arrefecimento		-	I	T	I	T	I	T

Nota:

1. O período de troca de óleo deverá ser reduzido para 3.000 km em caso de uso severo**.
2. Verifique diariamente o nível do óleo do motor e complete-o se necessário com óleo especificado, baixo nível poderá danificar o motor, o que não será coberto por garantia.

**Uso severo:

- Uso da marcha lenta por longos períodos ou operação contínua em baixas rotações (tráfego pesado ou congestionamentos).
- Quando a maioria dos percursos não excede 5 km (percursos curtos) com o motor não completamente aquecido.
- Operação frequente em estradas não pavimentadas ou com muita poeira.
- Utilização como táxi, veículo de polícia ou atividade similar.

I - Inspeção e limpe, ajuste, troque ou lubrifique se necessário
T - Troque
A - Aperte
L - Limpe

MANUTENÇÃO

Inspeção do nível do óleo do motor

Verifique o nível de óleo diariamente antes de pilotar a sua motoneta. O nível deve ser mantido entre as marcas superior 1 e inferior 2 da vareta 3.



1. Ligar o motor e deixar na marcha lenta por alguns minutos.

ATENÇÃO

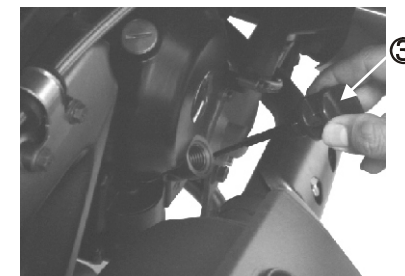
O funcionamento do motor com pressão de óleo insuficiente pode causar sérios danos ao motor.

2. Desligue o motor e coloque a motoneta no cavalete central em uma superfície plana.
3. Depois de alguns minutos, retire a vareta do orifício de abastecimento de óleo e coloque novamente sem rosquear e remova a vareta. O nível de óleo deve estar entre as marcas superior e inferior da vareta.
4. Se necessário, adicione o óleo especificado até atingir a marca do nível superior na vareta. Não encha demais.
5. Reinstale a vareta 3. Verifique se há vazamento de óleo.

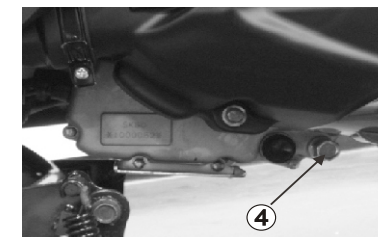
! CUIDADO

O motor e os componentes relacionados podem ficar muito quentes. Tenha cuidado ao inspecionar o nível do óleo para que não se queime. Se necessário, deixe o motor e o escapamento esfriar antes de trabalhar nessas áreas.

NOTA: Troque o óleo do motor com o motor em temperatura normal de funcionamento e com a motoneta no cavalete central para garantir uma drenagem rápida e completa.



1. Remova a vareta 3 da tampa direita do câster.
2. Coloque um recipiente adequado (bandeja de drenagem) sob o câster esquerdo.
3. Retire o bujão do óleo 4 do câster para drenar o óleo.



- Reinstale o bujão de drenagem e aperte-o com o torque específico.
- Adicione óleo para motor de acordo com os valores listados a seguir, e reinstale a vareta.

Capacidade total	1,5 litros
Troca de óleo	1,3 litros

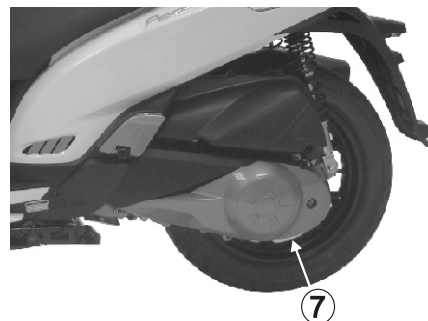
- Ligue o motor e deixe em marcha lenta de 2 à 3 minutos.
- Desligue o motor e verifique o nível de óleo inspecionando a vareta. Para inspeção, coloque a motoneta no descanso central em uma superfície plana.
- Ajuste o nível do óleo, caso seja necessário (para que o nível atinja a marca superior da vareta). Recoloque a vareta e verifique se há algum vazamento.

⚠ ATENÇÃO

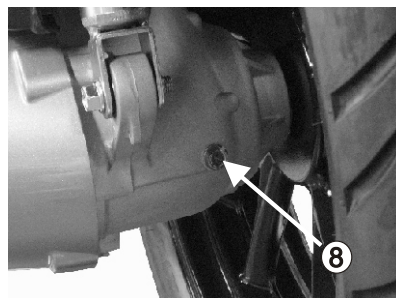
O funcionamento do motor com pressão de óleo insuficiente pode causar sérios danos ao motor.

Troca de fluido de transmissão

- Coloque a motoneta no cavalete central.
- Remova o parafuso de drenagem do fluido de transmissão 7.



- Remova o parafuso do reservatório do fluido da transmissão 8, em seguida, gire lentamente a roda traseira para drenar o líquido.



- Encher o reservatório de transmissão, com o fluido recomendado conforme listado à seguir.

Tipo de fluido de transmissão: SAE 90

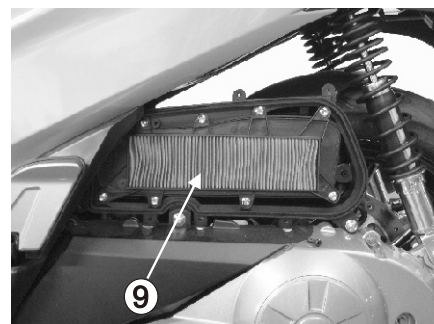
Capacidade total	0,230 ml
Troca do fluido de transmissão	0,210 ml

- Instale o parafuso do reservatório do fluido de transmissão e aperte-o com o torque específico.

Elemento do filtro de ar

O elemento do filtro de ar 9 deve ser inspecionado ou trocado em intervalos planejados por uma concessionária autorizada.

Se pilotar em condições de muita poeira e humidade, o elemento do filtro de ar deve ser limpo ou trocado com maior frequência do que estabelecido no plano de manutenção.



⚠ ATENÇÃO

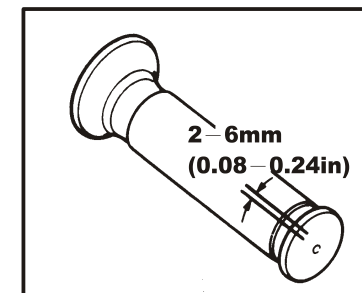
Utilizar o elemento do filtro de ar incorreto ou um de qualidade inferior pode causar desgaste no motor ou problema de desempenho.

Ajuste do cabo do acelerador

- Antes de cada viagem, verifique se há uma rotação suave do acelerador e se o mesmo apresenta um processo completo de abertura e fechamento de aceleração em ambas as posições de direção.
- Ajuste a folga do cabo do acelerador (conforme ilustração a seguir).

Folga do acelerador:

0.08-0.24 em (2.0 - 6.0 mm)



Vela de ignição

Remover os depósitos de carbono da vela de ignição com uma escova de aço pequena ou máquina para limpeza da vela de ignição. Após a limpeza, (ou ao instalar uma nova vela de ignição) reajuste a vela no limite especificado, usando uma vela de acordo com a espessura indicada. A vela de ignição deve ser substituída periodicamente.

Antes de remover os depósitos de carbono, observe a coloração da porcelana de cada vela de ignição. Esta coloração indica se a vela de ignição é adequada ao tipo de uso. Uma vela de ignição em condições normais deve apresentar a coloração marrom claro (bege). Se a vela de ignição estiver muito branca ou vitrificada, a mesma está operando em temperatura muito alta. Esta vela de ignição deve ser trocada por uma mais "fria".

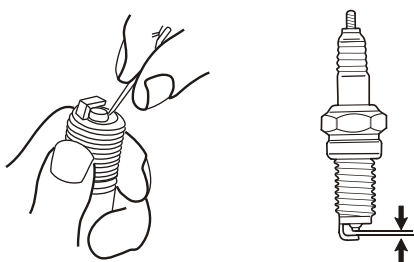
Recomendação para vela de ignição:

CR7E (NGK)

⚠ ATENÇÃO

Uma vela de ignição inadequada pode ter um encaixe ou a faixa de temperatura incorretos para o motor. Isto pode causar sérios danos ao motor os quais não serão cobertos pela garantia. Nunca use uma vela de ignição com o intervalo de temperatura inadequada, poderia resultar em sérios danos ao motor.

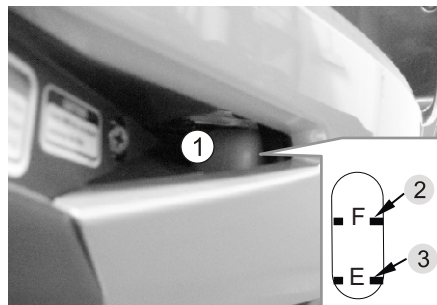
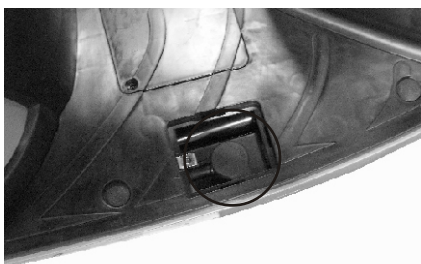
**Vela de ignição: 0.024 - 0.028 em
(0.6 - 0.7 mm)**



Inspeção do nível de arrefecimento

O tanque de reserva está à direita do assoalho. Verifique o nível do líquido de arrefecimento através da janela de inspeção 1 do lado direito do motor que deverá estar na temperatura normal de funcionamento, com a motoneta na posição vertical.

Se o nível de arrefecimento estiver abaixo da marca de nível INFERIOR 3, remova o tapete do assoalho, retire a tampa do tanque de reserva, em seguida, a tampa do depósito de reserva para adicionar mistura de arrefecimento até atingir a marca do nível superior 2.



CUIDADO

Adicione o líquido de arrefecimento somente no tanque de reserva. Não adicionar arrefecimento no radiador. O arrefecimento no radiador tem pressão e é muito quente, podendo causar queimaduras graves.

Substituição do líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento da sua motoneta deve ser substituída por uma concessionária autorizada.

NOTA: Sempre adicione o líquido de arrefecimento somente no tanque reserva. Não adiciona líquido de arrefecimento direto no radiador.

CUIDADO

Remover a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente, o líquido de arrefecimento pode espirrar para fora e provocar sérias queimaduras.

Recomendações para líquido de arrefecimento

É de sua responsabilidade fazer reparos na sua motoneta, assim como utilizar o tipo e quantidade correta do líquido de arrefecimento no sistema de refrigeração

do motor. O líquido de arrefecimento deve estar em boas condições e ter a proporção adequada de anticongelante e água destilada, para evitar o congelamento, superaquecimento e corrosão.

Utilize um anti-congelante compatível com o radiador de alumínio, o líquido de arrefecimento atua como inibidor de ferrugem.

Para o sistema de arrefecimento da sua motoneta, utilize uma mistura de anti-congelante e água destilada na proporção de 40:60. Essa mistura de líquido de arrefecimento é recomendada para a maioria das temperaturas de funcionamento e fornece proteção contra ferrugem.

⚠ ATENÇÃO

Utilizar água potável com baixo teor mineral ou destilada na mistura com o anticongelante. Água com alto teor mineral ou sal pode ser prejudicial para o radiador de alumínio. Utilizar líquido de arrefecimento com inibidores de silicato pode causar desgaste prematuro das vedações da bomba d'água ou entupimento das passagens do radiador. Utilizar água da torneira pode causar danos ao motor. Se a motoneta for exposta a temperatura abaixo de zero, você deve ter uma maior concentração de anticongelante que pode ser fornecido por uma concessionária autorizada, que oferecerá proteção adicional contra o congelamento do motor. Essa concentração não deve exceder 60% de anticongelante para a água destilada.

Durante os meses mais quentes, reduzir a concentração para a proporção padrão. Uma proporção menor do que 40:60 (40% de anticongelante) não irá proporcionar proteção adequada a corrosão.

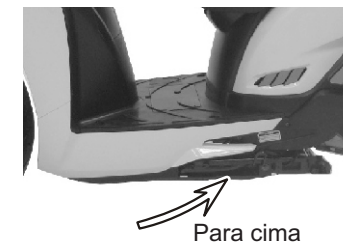
Cavelete lateral

O cavelete lateral não só é necessário quando você estaciona a motoneta, também é um importante recurso de segurança. Esse recurso interrompe o circuito de ignição quando o descanso lateral está para baixo. Faça a seguinte inspeção no descanso lateral.

Verificação da função de bloqueio:

Verifique o sistema de bloqueio do cavelete lateral:

1. Coloque a motoneta no cavelete central.
2. Levante o descanso lateral e ligue o motor.
3. Abaixee o descanso lateral. O motor deve parar de funcionar quando o descanso lateral estiver para baixo.

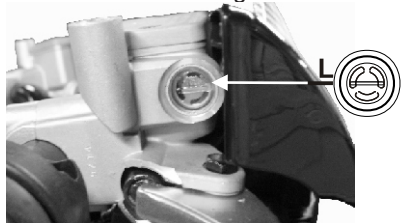


NOTA: Se o sistema do descanso lateral não funcionar conforme descrito, consulte uma concessionária autorizada para fazer o reparo.

Fluido de freio Inspeção do nível do fluido de freio

Com a motoneta na posição vertical, verifique o nível do fluido de freio dianteiro e traseiro.

O nível deve estar acima da marca do nível inferior. Se o nível for igual ou inferior a marca "L", verifique se as pastilhas de freio estão gastas.



NOTA: Outras verificações - certifique-se de não haver vazamentos de fluidos. Verificar se existe deterioração ou rachaduras nas mangueiras e acessórios.

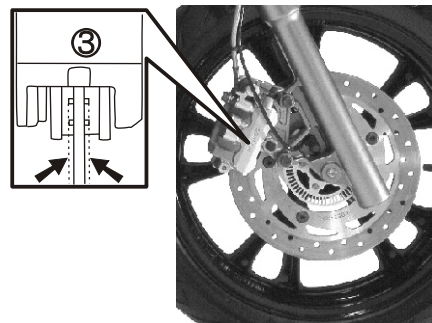
⚠ CUIDADO

Pastilhas de freio gastas devem ser substituídas imediatamente. Se as pastilhas não estiverem gastas, inspecionar o sistema de freios quanto a vazamentos. Não pilotar sua motoneta antes de verificar se os freios estão em perfeitas condições de funcionamento.

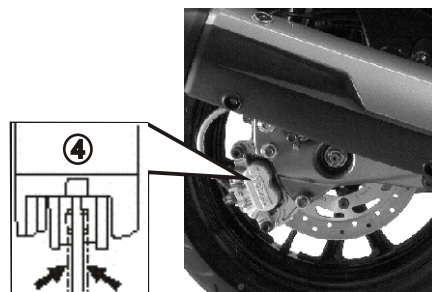
Tipo de fluido de freio: DOT 4

Inspeção o desgaste das pastilhas de freio, para verificar se há material suficiente para o funcionamento correto dos freios.

1. Se as ranhuras indicadoras de desgaste nas pastilhas do freio dianteiro não são visíveis 3, é um indício de que as pastilhas do freio estão gastas e precisam ser substituídas.



2. Se as ranhuras indicadoras de desgaste nas pastilhas do freio traseiro não são visíveis 4, é um indício de que as pastilhas do freio estão gastas e precisam ser substituídas.



CUIDADO

Os freios desgastará rapidamente se o manete for pressionado durante a pilotagem (arrastando o freio). Consulte a sua concessionária autorizada para reparos no sistema de freio.

Bateria

Sua motoneta KYMCO está equipada com uma bateria (selada), tipo de bateria que não é necessário verificar o nível de eletrólito ou adicionar água destilada.

NOTA: Se a bateria parece fraca e ou está vazando eletrólito (causando dificuldades na partida ou outros problemas elétricos), contate uma concessionária autorizada imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

A bateria é um tipo isento de manutenção e pode ser danificada permanentemente se o lacre da tampa for removida.



Fusível

Quando ocorrem a queima de fusíveis freqüentes, geralmente indica um curto-circuito ou sobrecarga no sistema elétrico.

Nota: Consulte uma concessionária autorizada no diagnóstico do sistema elétrico e de reparação.

CUIDADO

Nunca utilize um fusível com uma classificação diferente do especificado. Pode danificar seriamente o sistema elétrico ou provocar um incêndio, causando perda de luzes ou potência do motor.

LISTA DE FUSÍVEIS

- **Fusível Bateria (CHARGE) - 30A**
Protege o sistema de carregamento da bateria.
- **Fusível principal (MAIN) - 15A**
Protege todos os circuitos elétricos
- **Fusível farol alto (HEAD-HI/LO) - 15A**
Protege o farol alto e o velocímetro
- **Fusível ignição (IGNITION) - 10A**
Protege o sistema de ignição

CUIDADO

Falha ao seguir estas instruções pode resultar em acidentes devido a falha dos pneus. A sua segurança e do passageiro dependem das condições dos pneus da sua motoneta.

Siga estas instruções:

- Verificar as condições e pressão dos pneus, e ajustar a pressão antes de cada viagem.
- Não sobrecarregar sua motoneta.
- Substitua o pneu quando atingir o limite especificado de desgaste, ou se encontrar quaisquer danos, tais como cortes ou rachaduras.
- Certifique-se de trocá-los por um pneu de mesmo tipo e dimensões especificados no manual do proprietário.
- Balanceie a roda após a instalação dos pneus.

⚠ CUIDADO

Falha ao efetuar o amaciamento dos pneus pode causar derrapagem e perda de controle.

Tenha extremo cuidado quando pilotar com pneus novos. Execute um amaciamento adequado dos pneus como orientado na seção AMACIAMENTO e evite acelerações, curvas e freadas bruscas nos primeiros 160 km.

NOTA: Verifique a pressão dos pneus e condições de uso nos períodos indicados no plano de manutenção periódica. Para sua máxima segurança e uma boa vida útil do pneu, a pressão dos pneus devem ser inspecionadas com maior freqüência.

Pressão do pneu

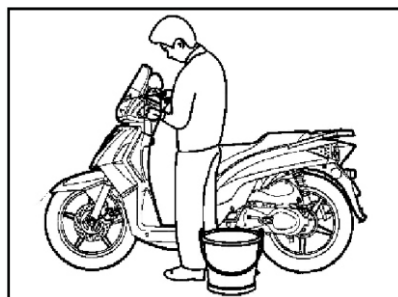
Pneus com baixa pressão dificultam a execução de curvas e podem resultar em um desgaste prematuro dos mesmos. Pneus com alta pressão reduzem a superfície de contato com o solo, o que pode contribuir para derrapagens e perda de controle. Certifique-se de que a pressão dos pneus em sua motoneta estão dentro dos limites especificados freqüentemente.

NOTA: A pressão dos pneus só devem ser ajustadas quando os pneus estão frios.

Carga Pneu	Piloto	Piloto e Passageiro
Dianteiro	175 kPa 1,75 kgf/cm ² 24.85 psi	175 kPa 1,75 kgf/cm ² 24,85 psi
Traseiro	200 kPa 2,00 kgf/cm ² 28.40 psi	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 32.0 psi

Lavando a motoneta

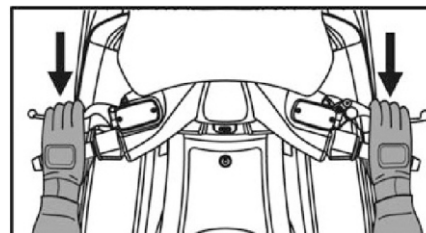
1. Lavar a motoneta com água fria para remover a sujeira.
2. Limpe a motoneta utilizando uma esponja ou pano macio. Evite derrubar água na saída do escapamento e peças elétricas.



3. Limpe as peças plásticas com pano ou esponja molhadas na mistura de água e detergente neutro. Quando a sujeira for totalmente removida, enxágüe a motoneta com água corrente. Tenha cuidado para não derramar fluido de freio ou outros solventes químicos na motoneta, para não danificar as peças plásticas e superfícies pintadas.
4. Após a limpeza, enxágüe a motoneta abundantemente com água limpa. Este enxágüe se faz necessário para remover os resíduos de detergente, que podem corroer as peças de liga leve.

NOTA: A lente do farol e do velocímetro pode ficar embaçado após lavar a motoneta ou pilotar na chuva. A condensação de umidade no interior das lentes vai desaparecendo gradualmente pelo calor do farol. Após a lavagem, ligue o motor e mantenha o farol aceso até desembaçar.

5. Seque a motoneta, em seguida, ligue o motor e deixe funcionando por alguns minutos.



6. Testar os freios antes de conduzir a motoneta. Várias aplicações de freio pode ser necessária para restaurar a performance de frenagem normal.

NOTA: Freios úmidos podem causar um desempenho ruim nas frenagens, resultando em acidentes. Evite acidentes aumentando a distância para a frenagem após lavar sua motoneta.

Encerando a motoneta

Após lavar a motoneta, recomendamos encerar e polir para proteger e manter a pintura bonita.

- Utilize somente cera e polidores de boa qualidade.
- Quando utilizar ceras e polidores, observe as precauções especificadas pelos fabricantes.

CONTROLE DE EMISSÕES

Controle de emissões de gases da carcaça do motor

O motor da sua motoneta está equipado com um sistema fechado de carcaça de motor. Gases gerados dentro da carcaça do motor são direcionados para a câmara de combustão via sistema de admissão. Esse sistema não permite que os gases gerados dentro da carcaça do motor sejam descartados na atmosfera.

Controle de emissões do sistema de escapamento

As emissões do escapamento de sua motoneta são controladas pelo design do motor, fornecimento de combustível definido de fábrica, as configurações de ignição, e design do sistema de escapamento. Este sistema também inclui um catalisador no sistema do escapamento.

Controle de emissões do sistema de ruído do escapamento

Os sistemas do motor, de admissão e escapamento, foram desenvolvidos em conformidade com as exigências de nível de ruído federal, estadual e municipal. Não alterem os componentes do motor, nem de entrada e nem saída. O não cumprimento deixará sua motoneta fora de tais exigências.

Por favor, não modifiquem ou alterem quaisquer componentes originais KYMCO, que possa alterar o nível de emissões de gases ou sonoros da sua motoneta.

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES E PESO SECO

Comprimento Total.....2.130mm
 Largura Total.....750 mm
 Altura Total.....1.280 mm
 Distância entre eixos.....1.450 mm

CAPACIDADE

Óleo do motor..... 1.500ml
 Óleo de transmissão0.230ml
 Tanque de combustível.....9 litros
 Peso líquido.....165 kg

SISTEMA ELÉTRICO

Tipo de ignição..... Ignição eletrônica
 Ignição..... Controle ECU
 Bateria..... 12V12AH
 Farol..... 12V60W/55W
 Luz de freio/lanterna..... 12V5W/21W
 Luz indicadora de direção..... 12VV10W/2W(LED)
 Fusíveis..... 30A/15A/10A

MOTOR

Tipo.....4 tempos OHC
 Válvulas..... OHC e articulação
 Cilindrada.....298.9cc
 Diâmetro e curso.....72,7 x72 mm
 Taxa de Compressão.....10.8:1
 Máx. potência de cv.....28cv/7750 rpm
 Máx. de torque do motor.....3.07 kg.m /6250rpm
 Vela de ignição.....CR7E
 Velocidade marcha lenta.....1600RPM
 Sistema de refrigeração.....Refrigeração líquida
 Sistema de Partida.....Elétrica
 Transmissão.....Automática CVT

CHASSI

Pneu dianteiro..... 110/70-16
 Pneu traseiro..... 140/70-16
 Freio dianteiro..... ABS
 Freio traseiro..... ABS

CONTROLE DE REVISÕES

Manutenção Periódica

A manutenção periódica tem como finalidade manter a motoneta sempre em condições ideais de funcionamento, propiciando uma utilização segura e livre de problemas. As primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas nas Concessionárias Autorizadas dentro do território nacional, sendo os lubrificantes, materiais de limpeza e peças de desgaste natural por conta do proprietário. As revisões gratuitas (1.000 km e 5.000 km) serão efetuadas pela distância percorrida apontada no hodômetro com tolerância de ± 100 km desde que não sejam ultrapassados os prazos de 180 dias da data da venda mais 180 dias após a revisão de 1.000 km e assim sucessivamente.

0 km REVISÃO GRATUITA	1000 km REVISÃO GRATUITA	5000 km REVISÃO GRATUITA	10000 km REVISÃO
OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____	OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____	OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____	OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____
15000 km REVISÃO	20000 km REVISÃO	25000 km REVISÃO	30000 km REVISÃO
OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____	OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____	OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____	OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____
35000 km REVISÃO	40000 km REVISÃO	45000 km REVISÃO	50000 km REVISÃO
OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____	OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____	OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____	OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____
55000 km REVISÃO	60000 km REVISÃO	65000 km REVISÃO	70000 km REVISÃO
OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____	OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____	OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____	OS nº _____ Data ____/____/____ Km: _____

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências das legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 02/1993, complementada pela Resolução nº 268/2000 do Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

95,70 dB(A) / 3.750 rpm
Conforme NBR-9714

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motocicletas e veículos similares - Promot. Conforme artigo 6º da Resolução CONAMA nº 432/2011, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

GÁS		UNIDADE
CO	0,00	% em volume
HC	5,00	ppm - partes/ milhão

Velocidade angular do motor em marcha lenta
(rotação em marcha lenta): 1.600 ± 100 rpm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas; utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais.

Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO.

A JTZ se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as Concessionárias Autorizadas JTZ e postos de serviços. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

1 - Dirija-se a uma Concessionária Autorizada JTZ para que o problema apresentado seja corrigido.

2 - Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.

3 - Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS
Av. Antonio Frederico Ozanan, 8151
Jardim Shangai
Cep: 13214-206
Jundiaí- SP
Brasil
e-mail: kymco@kymcomotos.com.br
que tomará as providências necessárias.



DISTRIB. E IND. DE MOTOCICLETAS HAOJUE E KYMCO DO BRASIL

Fábrica

R. Aninga, 610 Bloco II
Distrito Industrial II
Cep: 69000-000
Manaus - AM
Brasil

Departamento Financeiro/Comercial

Av. Antonio Frederico Ozanan, 8151
Jardim Shangai
Cep: 13214-206
Jundiaí - SP
Brasil

Visite nosso site: www.kymco.com.br
e-mail: kymco@kymcomotos.com.br

**USE SOMENTE PEÇAS
ORIGINAIS KYMCO.
ASSIM VOCÊ ESTARÁ
ASSEGUANDO VIDA
LONGA PARA SUA
MOTONETA.**

